

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 18.03.2022	Status öffentlich - Beschluss
--	-----------------------------	---

Vorlage zum Änderungsantrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 16.03.2022 - zu TOP 7 ASBSG am 17.03.2022 - Nutzung des ehemaligen Sparkassengebäudes an der Schwabacher Straße für die Offene Ganztagschule an der GMS Schwabacher Straße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

In der Schwabacher Straße wird die Anordnung eines Streckenverbotes 30 km/h zwischen den bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkungen an der Grund- und Mittelschule Schwabacher Straße und der Mittelschule an der Kiderlinstraße für die Zeit von Mo – Fr 7 – 17 h beschlossen.

Sachverhalt:

Da das ehemalige Sparkassengebäude im Anwesen Schwabacher Straße 142 künftig als Standort für die Ganztagschule der Grund- und Mittelschule Schwabacher Straße genutzt werden soll, sind die Voraussetzung für die Einrichtung einer streckenbezogenen Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h nach § 45 Abs. 9 Satz 4 Nr. 6 StVO im Umfeld des neuen Schulstandorts grundsätzlich erfüllt.

Aus polizeilicher und verkehrsbehördlicher Sicht ist es im Hinblick auf die Geschwindigkeitsregelungen im Verlauf der Schwabacher Straße zweckdienlich das temporäre Streckenverbot auf die Gesamtstrecke zwischen der Grund- und Mittelschule an der Schwabacher Straße und der Mittelschule an der Kiderlinstraße auszudehnen, um Brüche innerhalb der Strecke zu vermeiden und den Verkehrsfluss zu verstetigen.

Der geschwindigkeitsreduzierte Bereich würde sich dann auf den Bereich der Schwabacher Straße zwischen Karolinenstraße und nördlich der Fronmüllerstraße erstrecken.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen	jährliche Folgekosten
--------------------------	-----------------------

Beschlussvorlage

☒ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€	☒ nein	☐ ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
☒ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.	im	☐ Vwhh	☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
☐ Ja, siehe Anlage	☒ Nein

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 18.03.2022

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias

Telefon:
(0911) 974 - 2250

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 18.03.2022

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 13 Nein: 0 Anwesend: 13