

## Radverkehrskonzept Fürth (RVK)

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/1008/2022

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
<b>Klimaschutz und Klimaanpassung</b>	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Erhöhung Radverkehrsanteil, Reduzierung des motorisierten Verkehrs
<b>Energieeffizienz</b>	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken	X			Erhöhung Radverkehrsanteil, Reduzierung des motorisierten Verkehrs
<b>Biodiversität</b>	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
<b>Natürliche Lebensgrundlagen</b>	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			Erhöhung Radverkehrsanteil, Reduzierung des motorisierten Verkehrs
<b>Mobilität</b>	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Erhöhung Radverkehrsanteil, Reduzierung des motorisierten Verkehrs

Fürth, 28. Juli 2022

Stadtplanungsamt