



Bremenstaller Brücke

Brückenbericht der Stadt Fürth

zu den durchgeführten Maßnahmen seit 2011, sowie mit einem Ausblick bis 2031.

# **Brückenbericht 2022**

# Inhalt

0.	Vo	orwort	3
1.	Rü	ickblick	4
	1.1	Instandsetzungsmaßnahmen	4
	1.2	Ersatz-/Neubauten	6
	1.3	BW-Prüfungen und Sonderaufgaben	8
2.	Au	usblick	<u>9</u>
	2.1	Instandsetzungmaßnahmen	<u>9</u>
	2.2	Ersatz-/Neubauten	13
	2.3	BW-Prüfungen und Sonderaufgaben	15
3.	Pe	ersonelle Situation	16
4.	Zu	ısammenfassung	17

### 0. Vorwort

Die Stadt Fürth hat insgesamt 147 Ingenieurbauwerke in seiner Unterhaltslast. Diese gliedern sich wie folgt auf:

- 51 Straßenbrücken
- 23 Geh- und Radwegbrücken
- 12 Gehwegunterführungen
- 15 Durchlässe
- 6 Schilderbrücken
- 23 Stützmauern mit einer Fläche von rd. 5.000m2
- 17 Lärmschutzwände mit einer Fläche von rd. 19.200m2

Zur Überprüfung des Erhaltungszustandes müssen diese Ingenieurbauwerke alle 6 Jahre einer handnahen Prüfung nach DIN 1076 unterzogen werden. In der Mitte dieses Zyklus, d,h., 3 Jahre nach der Hauptprüfung muss eine Einfache Bauwerksprüfung als Sichtprüfung durchgeführt werden.

Je nach Bauwerkszustand können auch Bauwerksprüfungen nach besonderer Prüfanweisung fällig werden.

Im Zuständigkeitsbereich der Stadt Fürth sind dies folgende Bauwerke:

- BW020-Schwabacher Brücke; Verkürztes Prüfintervall der Bauwerkshauptprüfung auf 3 Jahre;
   zudem jährlich eine handnahe Sonderprüfung der beschädigten Mittelpfeiler sowie der Widerlagerbereiche
- BW021-Zirndorfer Brücke; Verkürztes Prüfintervall der Bauwerkshauptprüfung auf 3 Jahre; zudem jährlich eine handnahe Sonderprüfung der Bauwerksuntersichten
- BW041-Eschenausteg; Handnahe Sichtprüfung der Untersichten nach Besonderer Prüfanweisung alle 3 Jahre
- BW048-Hafenbrücke; Verkürztes Prüfintervall der Bauwerkshauptprüfung auf 1 Jahr; zudem jährlich eine handnahe Sonderprüfung der Innenseiten des Bauwerks-Hohlkasten
- BW107-Brücke-Theodor-Heuss-Straße; Verkürztes Prüfintervall der Bauwerkshauptprüfung auf 2 Jahre

Die nachfolgenden Ausführungen sollen ein Resümee der speziell durchgeführten Brückenbaumaßnahmen des letzten Jahrzehnts ziehen und einen Ausblick auf die anstehenden Maßnahmen der nächsten Dekade aufzeigen.

## 1. Rückblick

## 1.1 Instandsetzungsmaßnahmen

Nachfolgende Tabelle zeigt chronologisch die bis 2021 abgeschlossenen Maßnahmen auf:

	Bauwerk	Maßnahme	Projektzeitraum
1.	BW107 Brücke Theo-	- Notsicherung der	Frühjahr 2009 bis lau-
M	dor-Heuss-Straße	Pfeilerreihen	fend
		- Verkürzter Ab-	
	Dieses Bauwerk be-	stand von BW-	
	findet sich in einem	Prüfungen	
	außerordentlich	- Weiterführende	
	schlechten Erhal-	Untersuchungen	
	tungszustand; ein an-	<ul> <li>Installierung ei-</li> </ul>	
	gebrachtes Bau-	nes Bauwerksmo-	
	werksmonitoring soll	nitoringsystems	
	vor einem plötzlichen		
	Versagen des Bau-	Bislang angefallene	
	werks warnen, siehe	Kosten:	
	hierzu auch	rd. 400.000,00 €	
	Punkt 2.2		
2.	BW001a Dietrich-	Sanierung der Geh-	Frühjahr bis Herbst
Was	Bonhoeffer Brücke	und Radwegkappen	2011
		Gesamtkosten:	
4		rd. 50.000,00 €	
3.	BW202 Stützwand	Notsicherung (Auf-	Frühjahr 2010 bis
	Zirndorfer Brücke	kantung des	Herbst 2011
		Schrammbordes)	
		,	
		Gesamtkosten:	
		rd. 25.000,00 €	
4.	BW041 Eschenausteg	Instandsetzungsar-	Herbst 2011 bis Som-
		beiten an der Brü-	mer 2012
		ckenuntersicht	
		Gesamtkosten:	
		rd. 100.000,00 €	
The state of the s			

[ <b>-</b>	DV4040 C		14/7 1 204011
5.	BW043 Graf-Stauf- fenberg-Brücke	Grundlegende Instandsetzung des Brückenbauwerkes inkl. verkehrlicher Verbesserungsmaßnahmen auf und im Umfeld des Bauwerks Gesamtkosten rd. 5.100.000,00 €	Winter 2010 bis Herbst 2013
6.	BW021 Zirndorfer Brücke  Dieses Bauwerk be- findet sich in einem außerordentlich schlechten Erhal- tungszustand; regel- mäßige Durchbie- gungsmessungen sol- len vor einem plötzli- chen Versagen des Bauwerks warnen, siehe hierzu auch Punkt 2.2	<ul> <li>Bauwerksunter-suchungen</li> <li>Bauwerksmonitoring (verkürzte Bauwerksprüfintervalle, Durchbiegungsmessungen)</li> <li>Bislang angefallene Kosten:</li> <li>rd. 500.000,00 €</li> </ul>	Sommer 2012 bis laufend
7.	BW103 Brücke Parkstraße	Bauwerksuntersu- chungen Gesamtkosten: rd. 25.000,00 €	Herbst 2012 bis Som- mer 2013
8.	BW024a Ronhofer Brücke	Bauwerksinstandset- zung (durch die Auto- bahndirektion Nord- bayern) Bauherrenvertretung Stadt Fürth Kostenanteile für die Stadt Fürth  Deckschicht auf dem Bauwerk  Geländer  Brückenabläufe  Deckenschicht im Bauwerksbereich  Gesamtkosten: rd. 200.000,00 €	Frühjahr 2013 bis Herbst 2014

BW049 Brücke ü.d.	Grundlegende Bau-	Teilbauwerk Nord:
Str. Am Europakanal	werksinstandsetzung	Winter bis Herbst 2013
		Teilbauwerk Süd:
	Werke	Winter bis Herbst
	Gesamtkosten:	2015
	rd. 1.100.000,00 €	
BW042 Forsthaus-	Grundlegende Bau-	Sommer 2016 bis
brücke	werksinstandsetzung	Herbst 2017
	_	
	ra. 1.400.000,00 €	
BW040 Rednitztal-	Bauwerksteilinstand-	Frühjahr 2019 bis
brücke	setzung	Herbst 2021
	10. 1.000.000,00 €	
DMO01 Maybrücka	Payworkstoilinstand	Herbst 2019 bis
DAMOOT MIGXDLUCKE		Herbst 2019 bis
	30.124118	1101030 2020
	Gesamtkosten:	
	rd. 275.000,00 €	
Summe 1.1	rd. 10.775.000,00€	
	BW042 Forsthaus-brücke  BW040 Rednitztal-brücke  BW001 Maxbrücke	Str. Am Europakanal werksinstandsetzung der beiden Teilbauwerke  Gesamtkosten: rd. 1.100.000,00 €  BW042 Forsthausbrücke  Grundlegende Bauwerksinstandsetzung  Gesamtkosten: rd. 1.400.000,00 €  BW040 Rednitztalbrücke  Bauwerksteilinstandsetzung  Gesamtkosten: rd. 1.600.000,00 €  BW001 Maxbrücke  Bauwerksteilinstandsetzung  Gesamtkosten: rd. 1.600.000,00 €

# 1.2 Ersatz-/Neubauten

Nachfolgende Tabelle zeigt chronologisch die bis 2021 abgeschlossenen Maßnahmen auf:

	Bauwerk	Maßnahme	Projektzeitraum
13.	BW028 Brücke Brü-	Ersatzneubau	Winter 2011 bis
30421438	ckenstraße Vach		Herbst 2016
A Control of the Cont		Gesamtkosten:	
		rd. 4.710.000,00 €	
14.	BW134 LSW Hard-	Neuerrichtung einer	Frühjahr 2012 bis
	höhe West	Lärmschutzwand	Herbst 2013
		Gesamtkosten:	
HARPHOIRE		rd. 535.000,00 €	

15.	BW LSW BAB A73 AS Fürth/Steinach (Übernahme durch die Autobahndirek- tion Nordbayern)	Neuerrichtung einer Lärmschutzwand (durch die Krieger- Gruppe "Möbel Höff- ner") Bauherrenvertretung Stadt Fürth Gesamtkosten: rd. 1.630.000,00 € (diese Kosten wurden komplett von der Krieger-Gruppe getra- gen)	Frühjahr 2012 bis Winter 2013
16.	BW032 Vacher Brü- cke ü.d. Zenn	Ersatzneubau  Hochwasserschutz- maßnahme  Gesamtkosten: rd. 6.025.000,00 €	Winter 2014 bis Som- mer 2018 Herbst 2021
17.	Stützmauer Stadelner Hauptstraße	Neuerrichtung einer Stützwand Gesamtkosten: rd. 190.000,00 €	Frühjahr 2018 bis Herbst 2019
18.	BW082 Feldwegbrücke Am Schönblick	Errichtung eines Provisoriums  Gesamtkosten: rd. 120.000,00 €	Herbst 2019 bis Sommer 2020

19.	BW030 Bremenstal-	Neubau Rad- und	Herbst 2017 bis Som-
	ler Brücke	Fußwegbrücke inkl. Anbindung an die Vacher Straße  Gesamtkosten: rd. 6.750.000,00 €	mer 2021
	Summe 1.2	rd. 18.330.000€	

## 1.3 BW-Prüfungen und Sonderaufgaben

Nachfolgende Tabelle zeigt chronologisch die bis 2021 abgeschlossenen Maßnahmen auf:

	Bauwerk	Maßnahme	Projektzeitraum
20.  Bauwerksprüfungen nach DIN 1076	An den unter Punkt 1.1. bzw. z.T. unter 1.2. aufgeführten Bauwerken	Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 als Haupt- bzw. Sonder- prüfungen Gesamtkosten: rd. 500.000,00 €	Frühjahr 2011 bis Win- ter 2021
21. Stollenanlagen	Stollenanlagen unter gewidmeten Flächen	<ul> <li>Zugänglichkeit zum Stollen Jakob-Henle-Straße mittels Großbohrung schaffen</li> <li>Untersuchung der Fäkalienreste im Stollen Jakob-Henle-Straße</li> <li>Verfüllung der Stollenanlage Moststraße</li> <li>Gesamtkosten: rd. 125.000,00 €</li> </ul>	Frühjahr 2015 bis Sommer 2022
22. Fahrradschieberin- nen	Fußgängerunterfüh- rungen Osttunnel	Herstellung von Fahr- radschieberinnen an der bestehenden Treppenanlage Gesamtkosten: rd. 45.000,00€	Frühjahr 2018 bis Sommer 2018

23. Fundamente	<ul><li>Benario-Denkmal</li><li>Roma+Sinti- Denkmal</li></ul>	Planung und Herstel- lung von Fundamen- tierungen	Frühjahr 2019 bis Frühjahr 2021
		Gesamtkosten: rd. 20.000,00 €	
24.  Maßnahmen der  Deutschen Bahn	<ul> <li>Neubau Brücke Hardstraße</li> <li>Stützensicherung Eisenbahnunter- führung Schwab- acher Straße</li> <li>S-Bahn-Ausbau</li> </ul>	Bauherrenvertretung Gesamtkosten: die Gesamtkosten können noch nicht abschließend erfasst werden (Abstimmung Kreuzungsvereinba- rungen)	Frühjahr 2007 bis Win- ter 2021
	vorl. Summe 1.3	rd. 690.000,00€	

## 2. Ausblick

## 2.1 <u>Instandsetzungmaßnahmen</u>

Nachfolgende Tabelle zeigt chronologisch die bis zum Ende dieses Jahrzehnts geplanten Maßnahmen auf:

Bauwerk	Maßnahme	Projektzeitraum
BW073 Brücke Un-	Bauwerksinstandset-	Herbst 2021 Planungs-
terfarrnbacher	zung	beginn
Straße		Sommer 2022 bis
	_	Herbst 2022 Bauaus-
		führung
	rd. 400.000,00 €	
BW041 Eschenausteg	Bauwerksverstärkung	Bauwerksnachrech-
		nung und Machbar-
	Gesamtkosten ge-	keitsstudie bis Herbst
	schätzt:	2022
	n.n. abschätzbar	Planungsbeginn An-
		fang 2023
		Ausführung Sommer
	56.11	2023
	Pfeilersicherung	Sommer 2022 Pla-
Вгиске	Caranthartan	nungsbeginn
		Sommer bis Herbst
	00.101201	2023 Bauausführung
	II.II. dDSCIIdlZDdI	
	BW073 Brücke Un- terfarrnbacher	BW073 Brücke Unterfarrnbacher Straße  Gesamtkosten geschätzt: rd. 400.000,00 €  BW041 Eschenausteg  Bauwerksverstärkung  Gesamtkosten geschätzt: n.n. abschätzbar  BW034 Stadelner  Pfeilersicherung

28.	BW050a Fronmüllersteg (Fußgängersteg an der "alten" Siebenbogenbrücke)	Bauwerkinstandsetzung (Der Umfang der Instandsetzungsarbeiten ist n.n. abschätzbar)  Gesamtlosten geschätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2023 Weiter- führende Untersu- chungen und Planungsbeginn Herbst 2024 Bauaus- führung
29.	BW047 Farrnbacher Brücke ü.d. Main-Do- nau-Kanal	Grundlegende Bauwerksinstandsetzung  Gesamtkosten geschätzt: rd. 1.750.000,00 €	Herbst 2023 Planungs- beginn Frühjahr 2026 bis Herbst 2026 Bauaus- führung
30.	BW044 Fürberger Steg	Bauwerksteilinstand- setzung  • Ausbesserung von schadhaften Betonbauteilen  • Erneuerung des Brückenbelages  Gesamtkosten ge- schätzt: rd. 250.000,00 €	Planung und Ausfüh- rung komplett in 2024
31.	BW202 Stützwand Zirndorfer Brücke	Abbruch der Vorsatzschale und Instandsetzung der verbleibenden Bauwerksteile  Gesamtkosten geschätzt: rd. 300.000,00€	Sommer 2024 Pla- nungsbeginn Frühjahr bis Herbst 2025 Bauausführung

32.	BW001c Hans-Segitz- Steg	Bauwerksteilinstand- setzung von Korrosi- onsschäden (Der Umfang der In- standsetzungsarbei- ten ist n.n. abschätz- bar)  Gesamtkosten ge- schätzt: n.n. abschätzbar	Sommer 2024 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2025 bis Herbst 2025 Bauaus- führung
33.	BW003 Brücke Würz- burger Straße ü.d. DB	Grundlegende Bauwerksinstandsetzung und –verstärkung  (Der Umfang der Instandsetzungsarbeiten ist n.n. abschätzbar)  Gesamtkosten geschätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2026 Pla- nungsbeginn 2027 Bauausführung
34.	BW024e Poppen-reuther Brücke	Bauwerksinstandsetzung (durch die Autobahn GmbH) Bauherrenvertretung Stadt Fürth Kostenanteile für die Stadt Fürth Deckschicht auf dem Bauwerk Geländer Brückenabläufe Deckenbauprogramm im Anschlussbereich des Bauwerks Gesamtkosten geschätzt: n.n. abschätzbar	nach jetzigem Kennt- nisstand beträgt das Zeitfenster für die Maßnahme 2027 bis 2029
35.	Ufermauer Burg- farrnbach	Grundlegende Bau- werksinstandsetzung Gesamtkosten ge- schätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2027 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2028 bis Herbst 2028 Bauaus- führung

36.	BW216 Stützmauer Heiligenberg	Grundlegende Bau- werksinstandsetzung Gesamtkosten ge- schätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2028 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2029 bis Herbst 2029 Bauaus- führung
37.	BW101 Luisentunnel	Bauwerksteilinstand- setzung  (Der Umfang der In- standsetzungsarbei- ten ist n.n. abschätz- bar)  Gesamtkosten ge- schätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2028 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2029 bis Herbst 2029 Bauaus- führung
38.	Stützmauer Schloss Burgfarrnbach	Grundlegende Bauwerksinstandsetzung  Gesamtkosten geschätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2028 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2029 bis Herbst 2029 Bauaus- führung
39.	BW102 Tunnel Bahn- hofsvorplatz	Bauwerksteilinstand- setzung  (Der Umfang der In- standsetzungsarbei- ten ist n.n. abschätz- bar)  Gesamtkosten ge- schätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2029 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2030 bis Herbst 2030 Bauaus- führung
	schon abschätzbare Summe 2.1	2.700.000,00€	

# 2.2 Ersatz-/Neubauten

Nachfolgende Tabelle zeigt chronologisch die bis zum Ende dieses Jahrzehnts geplanten Maßnahmen auf:

	Bauwerk	Maßnahme	Projektzeitraum
40.	BW047 Farrnbach- brücke Am Viadukt	Ersatzneubau Gesamtkosten ge-	Frühjahr 2022 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2024 bis
		schätzt: rd. 1.725.000,00 €	Herbst 2024 Bauaus- führung
41.	BW082 Feldwegbrü- cke Am Schönblick	Ersatzneubau  Gesamtkosten ge- schätzt:	Planungsbeginn Som- mer 2022 Herbst 2023 bis Herbst 2024 Bauaus-
		rd. 800.000,00 €	führung
42.	BW107 Brücke Theo- dor-Heuss-Straße	Ersatzneubau	Planungsbeginn Herbst 2022
		Gesamtkosten ge-	Sommer 2025 bis
		schätzt: rd. 4.300.000,00 €	Herbst 2026 Bauaus- führung
43.	BW220 Stützmauer Rothenberger Weg	Ersatzneubau	Frühjahr 2023 Pla- nungsbeginn
	Nothenberger Weg	Gesamtkosten geschätzt: rd. 250.000,00 €	Frühjahr 2024 bis Herbst 2024 Bauaus- führung
44.	BW048 Hafenbrücke	Ersatzneubau	Frühjahr 2024 Pla- nungsbeginn
		Gesamtkosten für Ersatzneubau 1:1 geschätzt: rd. 13.800.000,00€	Frühjahr 2027 bis Herbst 2028 Bauaus- führung

45.	BW020 Schwabacher Brücke	Ersatzneubau inkl. Anpassung des Knoten AS Fürth/Süd – Schwabacher Straße  Gesamtkosten geschätzt: rd. 10.350.000,00€	Frühjahr 2025 Pla- nungsfortführung Herbst 2026 bis Herbst 2029 Bauaus- führung
46.	BW051a Hochwas- sersteg Hardsteg	Ersatzneubau  Gesamtkosten geschätzt: n.n. abschätzbar	Planungsbeginn Früh- jahr 2025 Frühjahr 2026 bis Herbst 2026 Bauaus- führung
47.	Rad- und Fußwegbrü- cke ü.d. Pegnitz "Wolfgrubersteg"	Neubau Gesamtkosten ge- schätzt: rd. 7.300.000,00€	Planungsbeginn Früh- jahr 2025 Frühjahr 2026 bis Herbst 2027 Bauaus- führung
48.	BW103 Brücke Parkstraße	Ersatzneubau  Gesamtkosten geschätzt rd. 1.200.000,00 €	Frühjahr 2025 Pla- nungsbeginn Herbst 2028 bis Herbst 2029 Bauaus- führung
49.	BW021 Zirndorfer Brücke	Ersatzneubau  Gesamtkosten geschätzt: rd. 58.000.000,00 €	Frühjahr 2025 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2030 bis Herbst 2031 Bauaus- führung
50.	Verlängerung Ufer- promenade	Neubau  Gesamtkosten geschätzt: n.n. abschätzbar	Frühjahr 2026 Pla- nungsbeginn Frühjahr 2027 bis Herbst 2028 Bauaus- führung

51.	BW072 Brücke Kie-	Ersatzneubau	Frühjahr 2029 Pla-
	selbühl	Gesamtkosten ge- schätzt: rd. 500.000,00 €	nungsbeginn Frühjahr 2030 bis Herbst 2030 Bauaus- führung
	schon abschätzbare Summe 2.2	rd. 98.225.000,00€	

## 2.3 BW-Prüfungen und Sonderaufgaben

Nachfolgende Tabelle zeigt chronologisch die bis zum Ende dieses Jahrzehnts geplanten Maßnahmen auf:

	Bauwerk	Maßnahme	Projektzeitraum
52.  Bauwerksprüfungen nach DIN 1076	An den Bauwerken deren Bauwerkszu- stand laufende Unter- haltsarbeiten nicht mehr zielführend möglich machen.	Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 als Haupt- bzw. Sonder- prüfungen Gesamtkosten ge- schätzt: rd. 500.000,00 €	laufend
53.	Stollenanlagen unter	Sicherungsmaßnah-	nach Bedarf
Stollenanlagen	gewidmeten Flächen	men (Der Umfang der not- wendigen Maßnah- men ist n.n. abschätz- bar)	
		Gesamtkosten geschätzt: n.n. abschätzbar	
54.	Hangsicherung Klini- kum (Grüner Park)	Sicherung des Hangs unterhalb des Klini- kums mit Netzen, Spritzbetonschalen und Fangzäunen	Sommer 2023 Pla- nungsbeginn Herbst 2024 bis Som- mer 2025 Bauausfüh- rung
		Gesamtkosten ge- schätzt: rd. 280.000,00 €	Saita 15

55. Fundamente	<ul> <li>Spiegelsäule</li> <li>weitere nach Bedarf</li> </ul>	Planung und Herstellung von Fundamentierungen Gesamtkosten: nach Bedarf	nach Bedarf
56. Maßnahmen der Deutschen Bahn	S-Bahn-Ausbau	Bauherrenvertretung und Betreuung von Maßnahmen über die Kreuzungsvereinbarungen getroffen werden  Gesamtkosten: die Gesamtkosten können noch nicht abschließend erfasst werden (Abstimmung Kreuzungsvereinbarungen)	laufend
57.	BW116 Lärmschutzwand Südwesttangente BAIII	Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwand für die Belange des entstehendem Baugebiet (Der genaue Umfang der durchzuführenden Maßnahmen kann noch nicht abgeschätzt werden)  Gesamtkosten geschätzt:  n.n. abschätzbar	kann noch nicht termi- niert werden
	schon abschätzbare Summe 2.3	780.000,00€	

#### 3. Personelle Situation

Seit 2018 sind in der Gruppe Ingenieurbau (TfA/StrN-I) 4 Mitarbeiter vorgesehen. Wenn diese vollzählig besetzt wäre, würden die übertragenen Aufgaben von 2 Bauingenieuren bzw. Bauingenieurinnen (1 x Gruppenleitung + 1x Sachbearbeitung) sowie 2 Bautechnikern bzw. Bautechnikerinnen (2x Sachbearbeitung) bearbeitet werden.

Bis zum Jahr 2018 waren im Kern 2 Mitarbeiter (1x x Gruppenleitung + 1 x Sachbearbeitung) für dieses umfangreiche Aufgabengebiet eingesetzt. In Spitzenzeiten wurde die Gruppe Ingenieurbau von einem Kollegen aus der Gruppe Straßenbau unterstützt.

Zum jetzigen Zeitpunkt ist die Stelle der Gruppenleitung nicht besetzt.

Auf Grund des vorherrschenden Fachkräftemangels ist es nicht absehbar, bis wann die freie Stelle der Gruppenleitung wiederbesetzt werden kann. Bis dahin wird diese Aufgabe von der Sachgebietsleitung mit übernommen.

#### 4. Zusammenfassung

Abschließend ist festzuhalten, dass in der letzten Dekade zwölf Ingenieurbauwerke zum Teil grundlegend instandgesetzt und sieben Bauwerke neu erstellt wurden. Weiter wurden zahlreiche zusätzliche Aufgaben, wie z.B. Bauwerksprüfungen, Sicherungsarbeiten an Stollenbauwerken, Wahrnehmung von Bauherrenvertreteraufgaben, Erstellung von Fundamentierungen usw. übernommen.

Die in diesem Zeitraum abgeschlossenen Projekte hatten ein Gesamtvolumen von rd. 30 Mio. €.

Vorausschauend für die nächste Dekade, ist den v.g. Ausführungen zu entnehmen, dass nach jetzigem Kenntnisstand mindestens vierzehn Instandsetzungsmaßnahmen und zwölf Bauwerkserneuerungen bzw. –neuerstellung anstehen. Zu diesen Maßnahmen fallen auch weiterhin zusätzliche Aufgaben an. Hier sind beispielsweise die Betreuung von Bauwerksprüfungen und als größere Einzelmaßnahmen die Hangsicherungen am Klinikum (Grüner Park) sowie die Betreuung hinsichtlich städtischer Belange bei der Bauwerksinstandsetzung der Poppenreuther Brücke durch die Autobahn GmbH aufzuführen.

Momentan abschätzbar kann für diesen Zeitraum ein Investitionsvolumen von rd. 100 Mio. € beziffert werden. Als größte Einzelposten fallen der Ersatzneubau der Zirndorfer Brücke mit rd. 58 Mio. €, der Ersatzneubau der Hafenbrücke mit rd. 13,8 Mio. € und der Ersatzneubau der Schwabacher Brücke mit rd. 10,4 Mio. € ins Gewicht. Bei den Maßnahmen, bei denen noch nicht abschließend der Mittelbedarf beziffert werden kann, ist mit einem zusätzlichen Kostenrahmen von mindestens vorsichtig geschätzten 15 Mio. € zu rechnen.

In Summe sind bis zum Jahr 2031 rd. 115 Mio. € städtischer Mittel notwendig, um die wichtigsten Aufgaben zum Erhalt bzw. zur Verbesserung der Ingenieurbauwerke als Teil der verkehrlichen Infrastruktur erfüllen zu können.

Selbst bei voller Stellenbesetzung, wäre dieses Bauvolumen, nur durch städtisches Personal nicht zu schaffen. Sollten Stellenneuschaffungen ggf. nicht genehmigt werden, wird es daher notwendig werden, einen Großteil der Planungs- und Bauüberwachungskosten für die Abwicklung der geplanten Projekte an externe Dienstleister zu übertragen, was zu zusätzlichen Kosten, Zeitverzögerungen sowie einem erhöhten Koordinierungsaufwand führen wird.

Fürth, im September 2022