

Osttunnel mit Zulaufstrecken – „Teil 2,, – Projektgenehmigung gem. Ziffer 2.5 für die Einleitung und Abwicklung städtischer Baumaßnahmen

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. TfA/0428/2022

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Siehe Handlungsumfeld Mobilität – Umstieg auf Radverkehr mit Ziel einer Verringerung des motorisierten Verkehrs (Treibhausgasemission).
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken		X		
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung	X			Siehe Handlungsumfeld Mobilität – Umstieg auf Radverkehr mit Ziel einer Verringerung des motorisierten Verkehrs (Luftreinheit, Lärminderung).
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Durch die Ordnung und Verbesserung des Radverkehrs werden Radfahrern durchgängigere und komfortablere Routen angeboten. Ziele (Bahnhof etc.) werden besser erreicht, der Umstieg auf das Fahrrad (hier insbes. in Bezug auf den intermodalen Verkehr und die Nutzung des Schienenverkehrs) wird erleichtert.

Fürth, 27. Oktober 2022

Tiefbauamt