

Gemeinde Fürth
Gemarkung Dambach

161/57
BÜSA LzH/F-ÜS
Anlage: Dambach "km 2,431"
Strecke: 5911 Fürth – Cadolzburg

Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabensträgigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Bereich Straßenanpassung befestigt
- Bereich Zufahrt im III. Quadranten
- Bereich Anpassung Bahnsteigzugang
- Bereich Gehweganpassung
- Rasengitterplatten
- Bankett
- Grünfläche

km = 0+006.100 Bau-km
H = 810 m Ausrundungshalbmesser

11.500 13.000
42.590 42.222 m
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt
Querneigung

Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Ergänzende farbliche Anlage Baubereich
SpA/Vpl 12.01.2023



Unterlage 7.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
1	Anpassung nach Eingangsprüfung EBA (Sb1+2)	02.12.2022
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	23.08.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 1

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg		Planzeichen Nr.: 5911-2,431-7 Projekt-Nr.: G. 016173720	
Datum		Datum	Name
Unterschrift		gez. 22.08.2022	Lüdecke
		bearb. 22.08.2022	Böhl
		gepr. 02.12.2022	Schulze
		Höhensystem: DHHN2016	
		Koordinatensystem: DB_REF	
		Ursprungsplan: Vermessung	
		Blattgröße:	594 mm x 792 mm
		Maßstab: 1:200	
Vorhaben:			
Änderung der technischen Sicherung am BÜ 2,4 Dambach Strecke 5911 Fürth – Cadolzburg, Bahn-km 2,431			
Planart:		Kreuzungsplan Straßenplanung	
Planinhalt:		Bahnübergang km 2,431 (Strecke 5911) Dambach	