

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 03.02.2023	Status öffentlich - Beschluss
--	-----------------------------	---

Erläuterungen zu TOP 2 aus der Sitzung 28.11.22, Tempo 30 Cadolzheimer Straße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Tempo 30-Zone einzuführen.

Sachverhalt:

Mit Beschluss des Verkehrsausschusses vom 28.11.2022 wurde die Verwaltung beauftragt, die Einrichtung einer Tempo 30-Zone in der Cadolzheimer Straße zwischen Breslauer Straße und Berlinstraße zu prüfen, nachdem die Verwaltung die Voraussetzungen für eine streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkung als nicht erfüllt beurteilte.

Nur das o. g. Teilstück der Cadolzheimer Straße als Tempo 30-Zone auszuweisen erscheint aus Sicht des Straßenverkehrsamtes nicht sinnvoll. In östlicher Richtung schließt sich bereits unmittelbar ein Streckenverbot Tempo 30 bis zur Gutenbergstraße an. Im weiteren Verlauf bis zur Würzburger Straße liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h.

Betrachtet man das Quartier am Scherbsgraben in Gänze so ist festzustellen, dass derzeit nur noch in den genannten Abschnitten der Cadolzheimer Straße und in der Berlinstraße zwischen Cadolzheimer Straße und Hardstraße Tempo 50 zugelassen ist.

Um in diesem Wohnquartier eine möglichst einheitliche Geschwindigkeitsregelung zu schaffen ist es am zielführendsten, dieses in eine einheitliche Tempo 30-Zone zu überführen. Der geplante Umfang kann der Anlage entnommen werden.

Um dabei den Belangen des ÖPNV Rechnung zu tragen, werden die maßgeblichen Knotenpunkte dem Buslinienverlauf entsprechend bevorrechtigt. Unter dieser Maßgabe begrüßt die infra fürth verkehr gmbh die Geschwindigkeitsbeschränkung, zumal sie zur Minimierung des Unfallrisikos beiträgt.

Seitens der Polizeiinspektion Fürth besteht ebenfalls Einverständnis mit dem Vorschlag des Straßenverkehrsamtes.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☐ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€
Veranschlagung im Haushalt		im ☐ Vwhh ☐ Vmhh	
☐ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☐	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐ -- Stark negative Klimawirkung	☐ - Negative Klimawirkung	☐ 0 Keine oder geringe Klimawirkung	☒ + Positive Klimawirkung	☐ ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 23.01.2023

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Gleißner, Hans-Joachim

Telefon:
(0911) 974-2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 03.02.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: