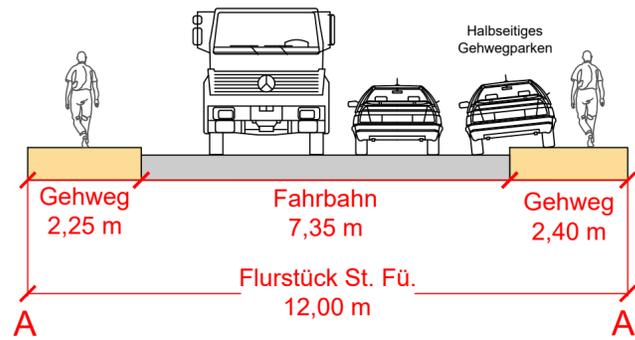
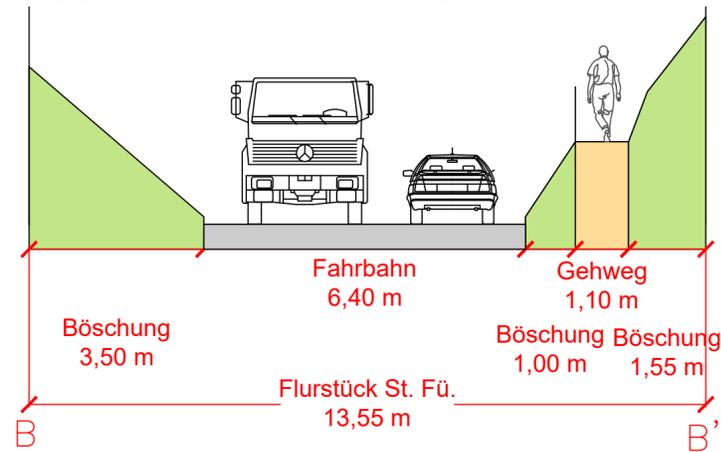


Querschnitt A-A' Bestand: Auf Höhe Vacher Str. 212



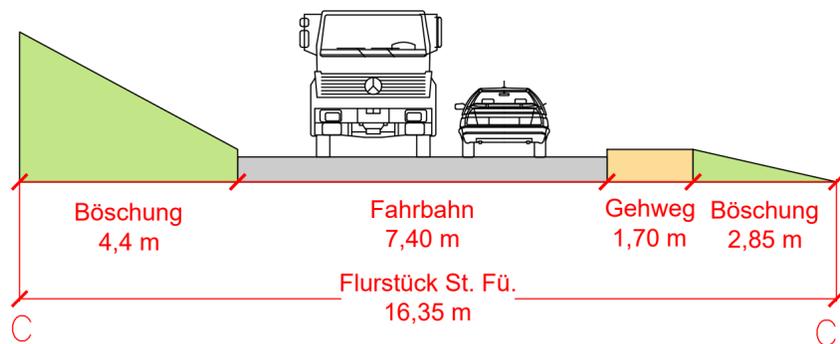
- Fahrbahn zu schmal für regelkonforme Schutzstreifen (1,5 m+4,5 m+1,5 m=7,5 m)
- Halbseitiges Gehwegparken müsste entfallen
- Entfall auch bei untermaßigen Schutzstreifen, da auf Schutzstreifen Halteverbot gilt und kein Platz für gesonderten Parkstreifen (2m)

Querschnitt B-B' Bestand: Auf Höhe Vacher Str. 217a



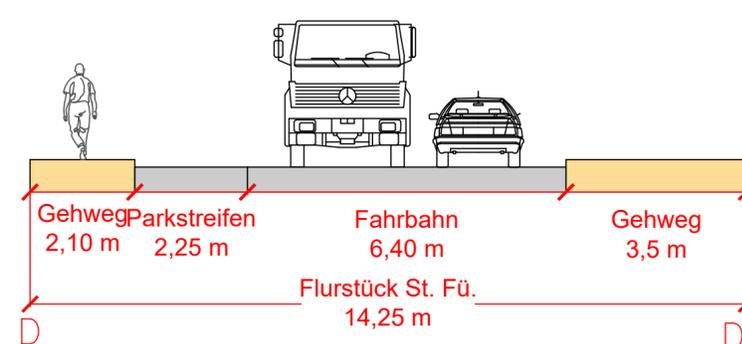
- Fahrbahn zu schmal für regelkonforme Schutzstreifen (1,5 m+4,5 m+1,5 m =7,5 m)
- Neuaufteilung der Gesamtbreite nur durch aufwendigen Umbau wegen Böschungen

Querschnitt C-C' Bestand: Anbaufreier abschnitt auf Höhe Hermann-Köhl-Straße 82



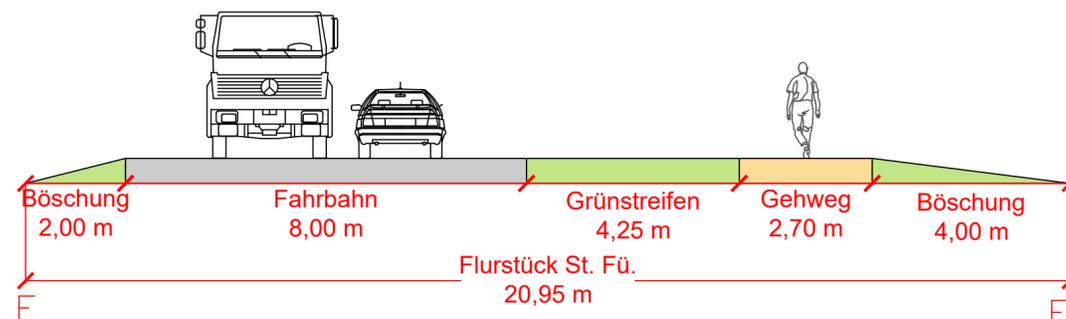
- Schutzstreifen nicht möglich, da Fahrbahn zu schmal
- Gemeinsamer Geh- und Radweg durch Umbau realisierbar
- Dafür Fahrbahn auf 6,5 m reduzieren (Begegnungsfall Bus-Bus)

Querschnitt D-D' Bestand: Auf Höhe Vacher Str. 275

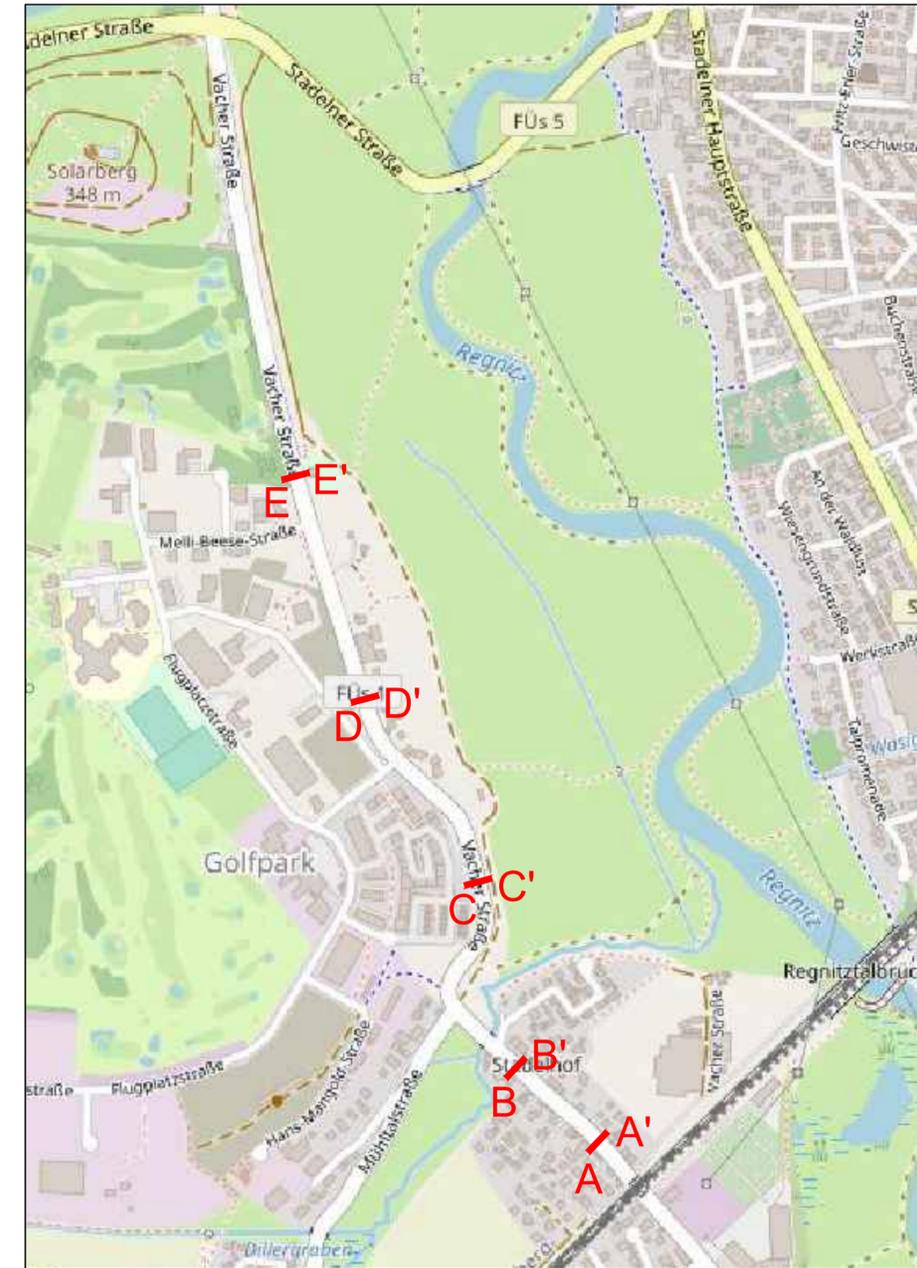


- Im Bestand keine Schutzstreifen möglich
- Schutzstreifen möglich, wenn Parkstreifen aufgelöst wird

Querschnitt E-E' Bestand: Auf Höhe Vacher Str. 300



- Außerortsstraße: Schutzstreifen nur als Modellversuch möglich, Breite ist grundsätzlich ausreichend
- Radfahrstreifen mit Umbau Grünstreifen möglich 2m RFS + 6,5m Fahrbahn + 2m RFS = 10,5 m
- Alternative: Gehweg zu gemeinsamem oder getrenntem Geh- und Radweg ausbauen



X
XXX
2023
01
24
QS V.

Nr.	Art der Änderungen:	Datum	Name
-	-	-	-

STADTPLANUNGSAMT
Stadt Fürth

Projekt:	Prüfung von RVA		Bezugssysteme	EPSG
	Vacher Straße		Koordinaten	
Plan:	Lageplan	1	Höhen	
	Straßenschlüssel:		Maßstab:	
	0946		1:XXX	

Pfad: I:\A611\Pl-Strassen\Vacher Straße 0946\00 abschnittübergreifend\2023-01-24_Breitencheck für RVA zw. Friedr.-Ebert-Str. - Stadelner Str			
2023-01-24_QS Vacher Str..dwg			
Abteilung Verkehrsplanung	:	Dr. Hartl	Fürth, _____
Bearbeitet	:	F. Frühauf	
Stand	:	siehe Pfad	Jonas Schubert, M. Sc. AMTSLEITER