



# Radverkehrskonzept Fürth Maßnahmen 2023-2024



- Historie
- Auswahlkriterien
- abgeleitete Infrastrukturmaßnahmen
- Anregungen aus der Politik
- Fragen / Diskussion
- Festlegung der Maßnahmen

(Teil-) Beschluss des RVK im BWA (7. Dezember 2022)

- darin enthaltene Vorrangrouten (VR) beschlossen
- darin enthaltene Maßnahmen (Tabelle 1) wurden nicht beschlossen



- Diskussionsbedarf
- Einladung zum heutigen Termin
- Ihre Rückmeldungen bis zum 16. Januar `23
  - Cadolzheimer Str. [OB]
  - Vacher Str. (Solarberg – Bremenstaller Brücke) [CSU]
  - Lange Str.

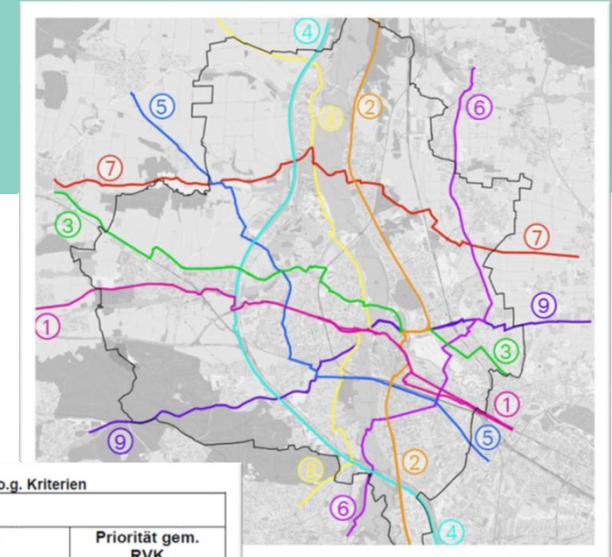
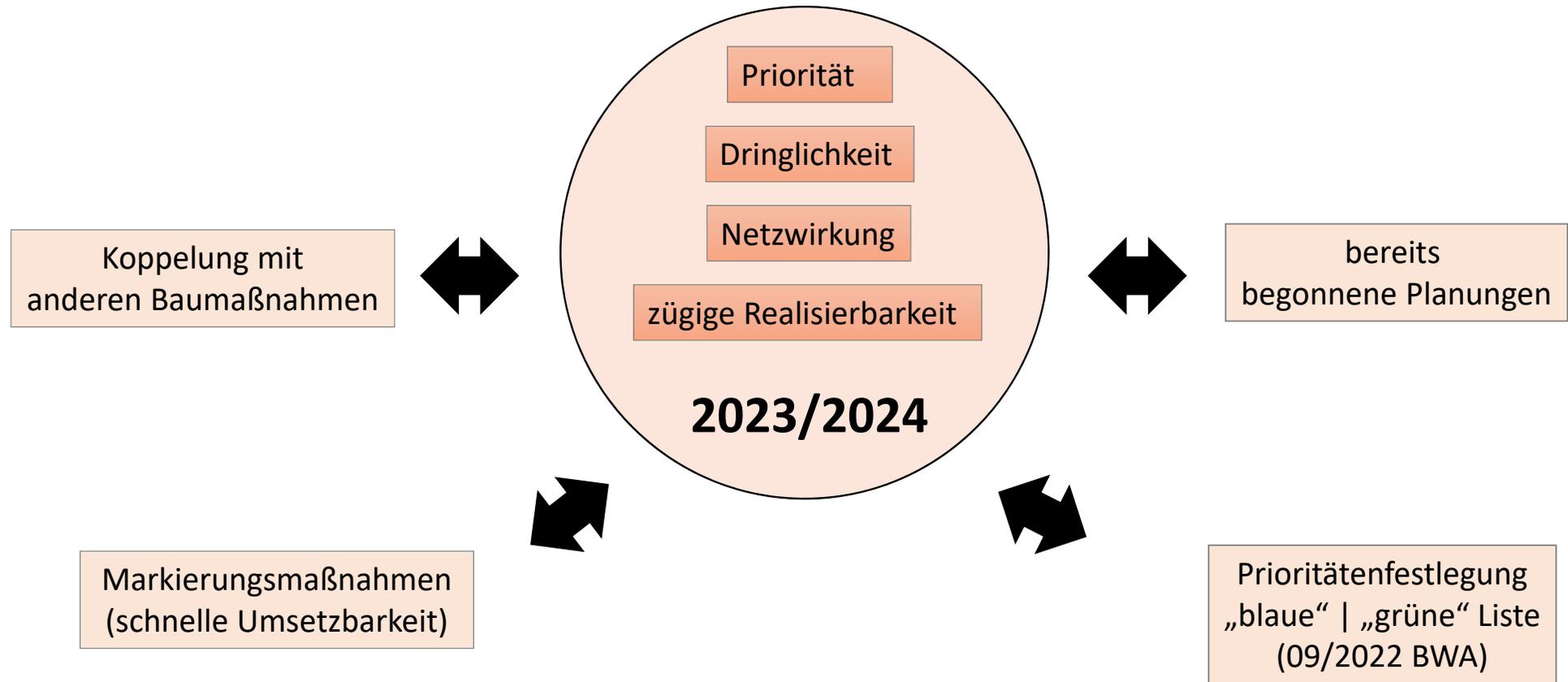


Tabelle 1 Vorschlag Infrastrukturmaßnahmen entsprechend der o.g. Kriterien Planung

Straße	Abschnitt (von-bis)	Maßnahme	Priorität gem. RVK
Lindenstraße	Parkstr. – Lindenstr.	Fahrradstraße	2
Lindenstraße	Lindenstr. – Breslauer Str.	Fahrradstraße	2
Parkstraße/Scherbsgraben	Lindenstr. – R.-v-Aldebert-Str.	Markierung	2
Leyher Str.	Flößaustr. – Ritterstr.	Fahrradstraße	1
Herrnstr.	Ritterstr. – Sonnenstr.	Markierung	2
Schwabacher Str.	Nord- und Südabschnitt	Markierungen, Anpassungen im Seitenraum	1
Karolinenstraße	Ritterstr – Karlstraße	Markierung, Anpassungen im Straßenraum	1
Karolinenstraße	Karlstraße – Schwabacher Str.	Markierung, Anpassungen im Straßenraum	1
Friedlandstraße	Bhf. Alte Veste – Am Europakanal	Markierung	
Stadeler Hauptstraße	Lückenschluss	Markierung	
Friedrichstraße	Zubringerstrecke	Markierung, LSA-Anpassung	
Vorbereitung der gemeinsamen Planung Radwegeverbindung FÜ-N			
Begleitung des Betriebskonzeptes, LPH 3 und 4 für Metropolradweg im Stadtgebiet Fürth am Europakanal			

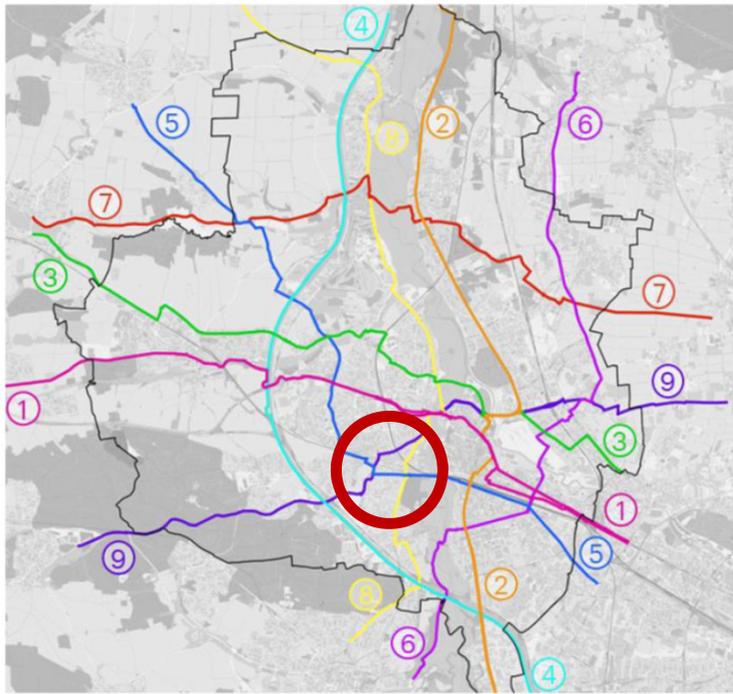
# Auswahlkriterien für die vorgeschlagenen Maßnahmen





## Abgeleitete Infrastrukturmaßnahmen aus dem RVK 2022 für 2023/2024

- Lindenstraße
- Parkstraße /Scherbsgraben
- Leyher Straße (Flößbau- bis Ritterstraße)
- Karolinenstraße (Karl- bis Ritterstraße)
- Herrnstraße (Ritter- bis Sonnenstraße)
- Schwabacher Straße (Nordabschnitt | Südabschnitt)
- Friedlandstraße
- Stadelner Hauptstraße
- Friedrichstraße
  
- Daueraufgaben: RV-Verbindung N-FÜ | Metropolradweg LPH 3 und 4



Vorrangroute (VR) 5

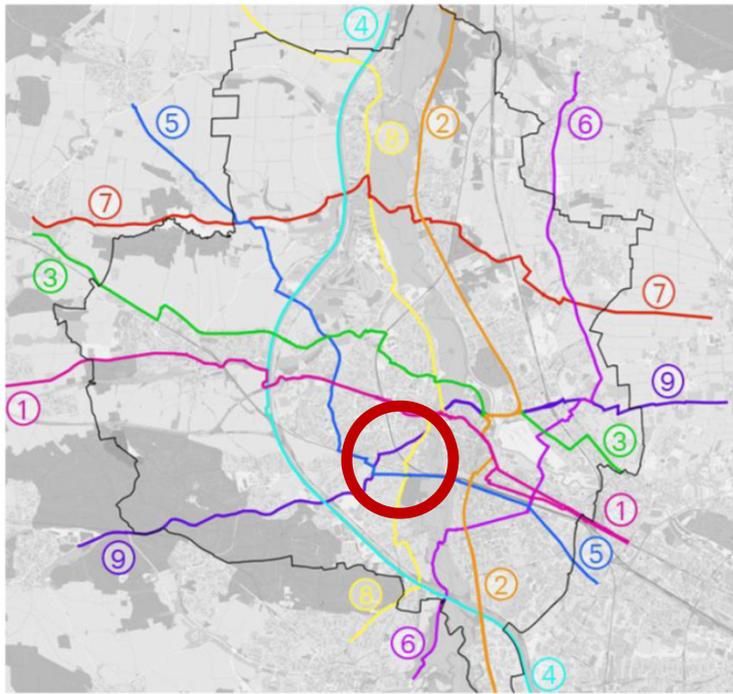
Anschluss VR 8  
(Breslauer Str.)

Anschluss VR 9  
(Parkstraße, Scherbsgraben)

## Fahrradstraße

Wenig Aufwand,  
hohe Symbolwirkung  
Markierungsarbeiten

Status:  
Vorbereitung zur Instruktion



Vorrangroute (VR) 8

Anschluss VR 5  
(Lindenstraße)

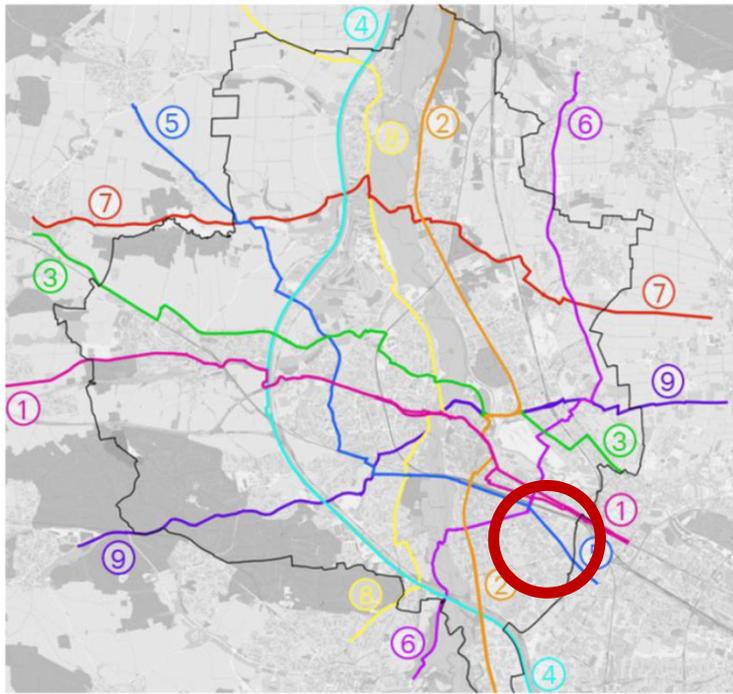
Nr. 53 auf blauer Prioritätenliste

### Radfahrstreifen

Markierungsarbeiten  
mit ggf. Herstellung von  
Parkbuchten

Status:  
Planung weit fortgeschritten,  
instruiert

## Leyher Straße (Flößbau- bis Ritterstraße)



Vorrangroute (VR) 5

Verbindung zu Karolinenstr. und  
Lindenstr. (ebenfalls VR 5)

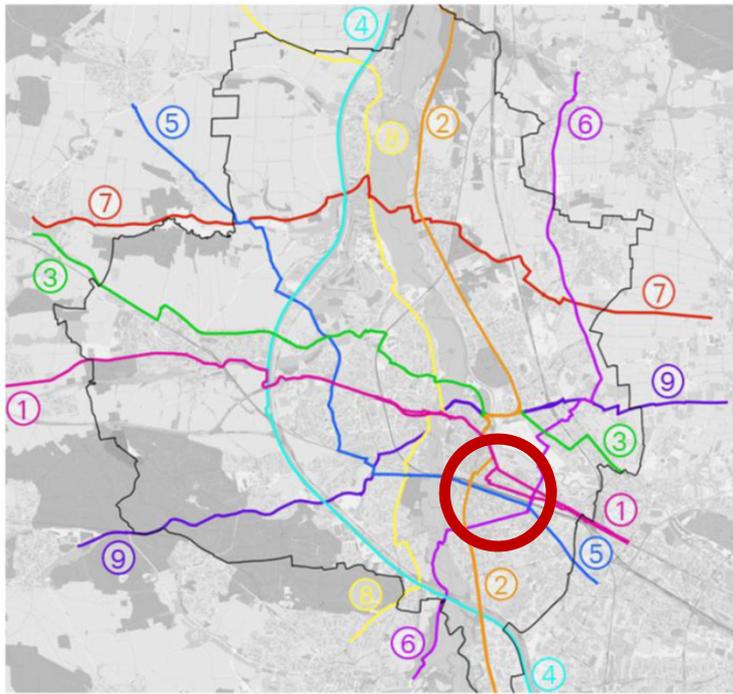
Anschluss VR 6 (Herrnstr)

Nr. 12 (Teil) auf grüner  
Prioritätenliste

**Fahrradstraße** kann ohne  
aufwendige  
Umbaumaßnahmen und  
Neuordnung des Parkraums  
hergestellt werden

Status: -

## Karolinenstraße (Karl- bis Ritterstraße)



Vorrangroute (VR) 5

Verbindung zu Leyher Str. und  
Lindenstr. (ebenfalls VR 5)

Anschluss VR 2 und VR 6

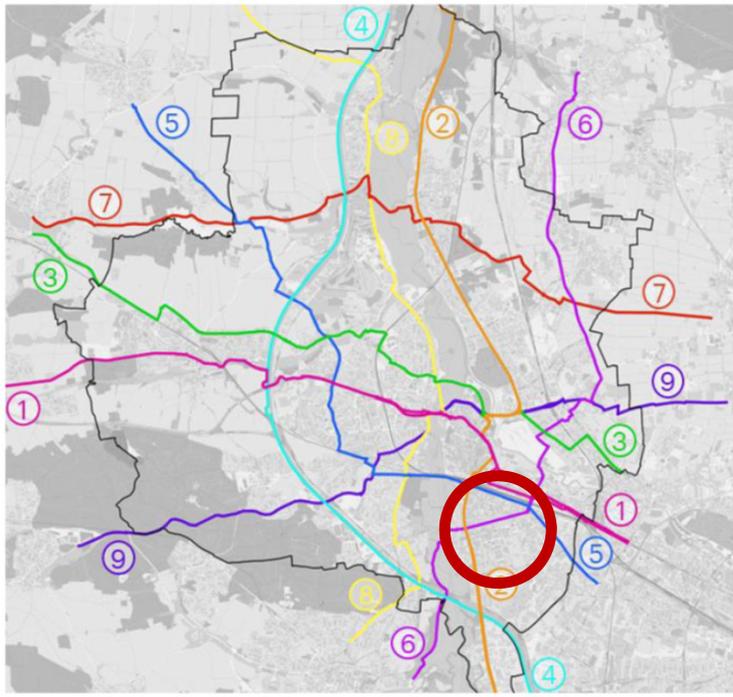
Nr. 63 auf blauer Prioritätenliste

### **Schutz- /Radfahrstreifen**

Wichtige Ost-West-Verbindung  
zw. beiden innerstädt.  
Bahnunterführungen  
(Sammelstraßenfunktion aus der  
Südstadt),  
Anbindung Bahnhof

Status:  
Vorplanungsbeschluss 2023  
angestrebt

## Herrnstraße (Ritter- bis Sonnenstraße)



Vorrangroute (VR) 6

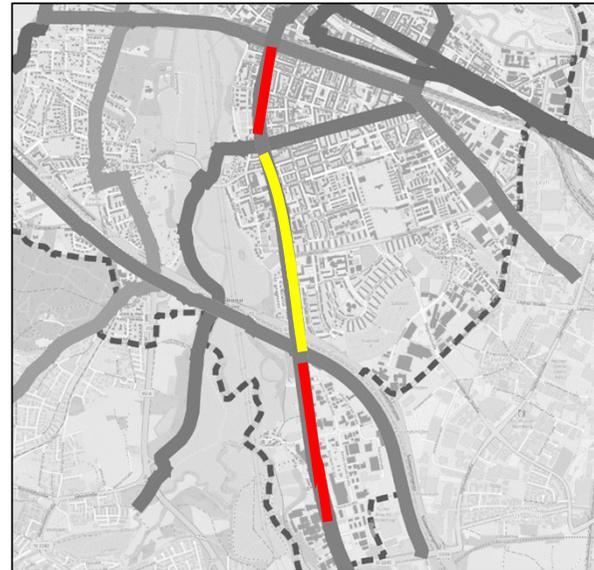
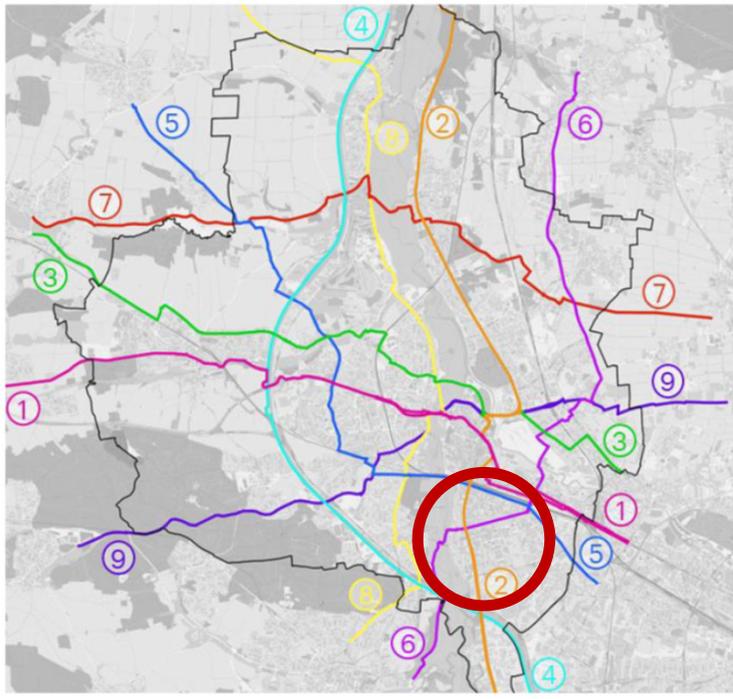
bedeutende  
Ost-West-Verbindung

Anschluss VR 5

Nr. 44 auf grüner Prioritätenliste

**Schutz-/ Radfahrstreifen**

Status:  
ab 2025 ff



Vorrangroute (VR) 2

bedeutende  
Nord-Süd-Verbindung

kreuzt VR 4, 5 und 6

Nr. 65 auf blauer Prioritätenliste

**Schutz-/ Radfahrstreifen**

Planung weit fortgeschritten

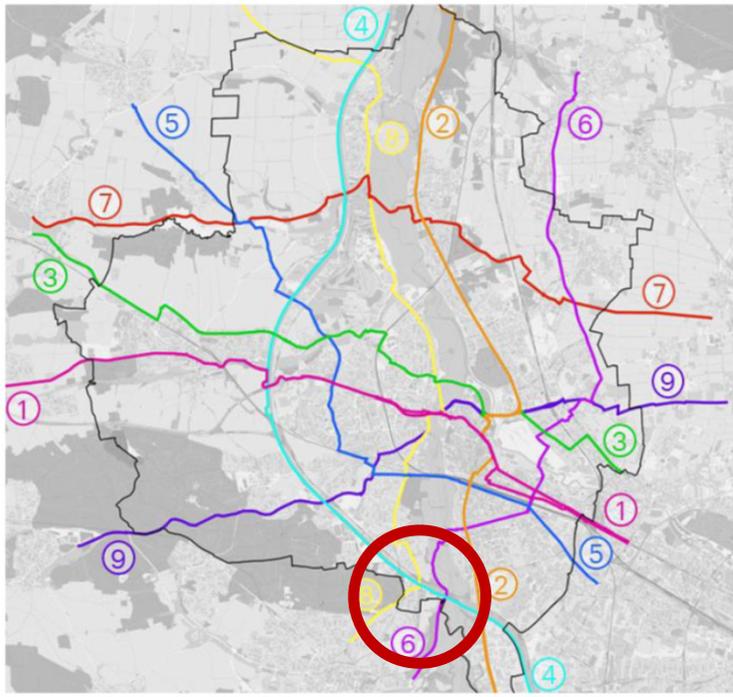
Status:

BA Nord: Vorplanung anpassen

BA Süd: instruiert

BA Mitte: Planung nach 2024

## Friedlandstraße zw. HP Alte Veste und Am Europakanal



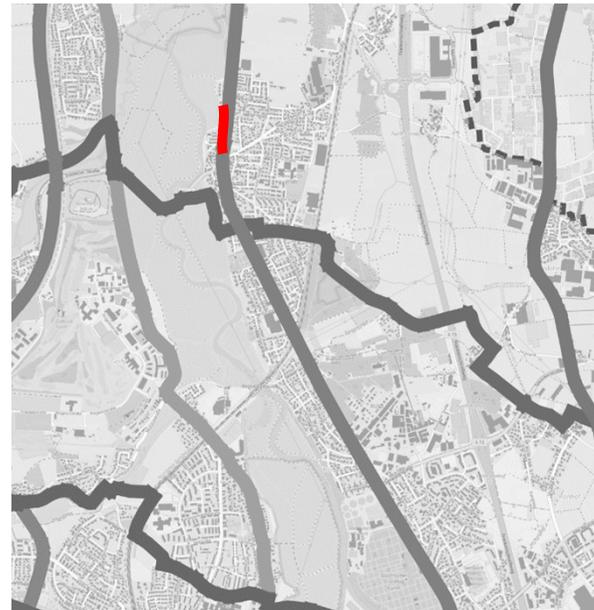
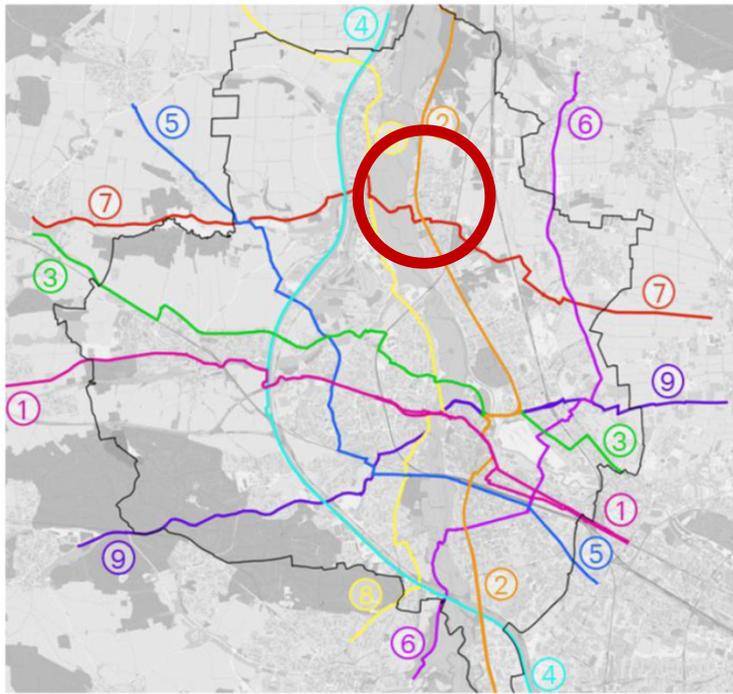
Zubringerstrecke

Lückenschluss anknüpfend an  
**Umbau HP Alte Veste**

Nr. 47 auf grüner Prioritätenliste

Markierungsarbeiten

Status:  
Instruktion abgeschlossen,  
Vorbereitung  
Vorplanungsbeschluss

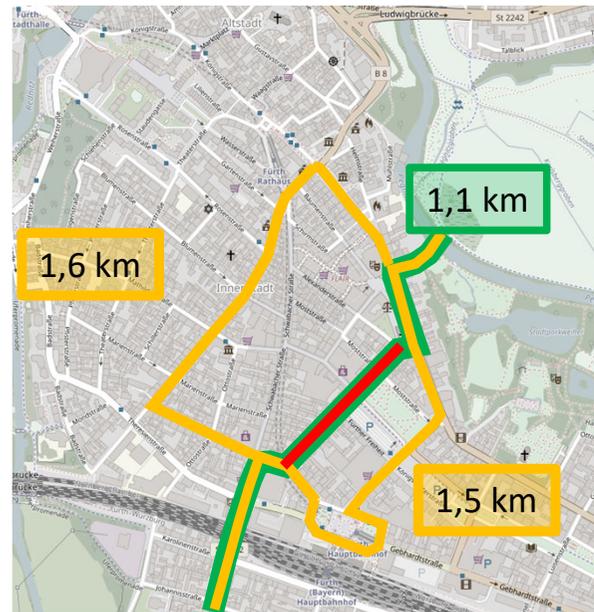
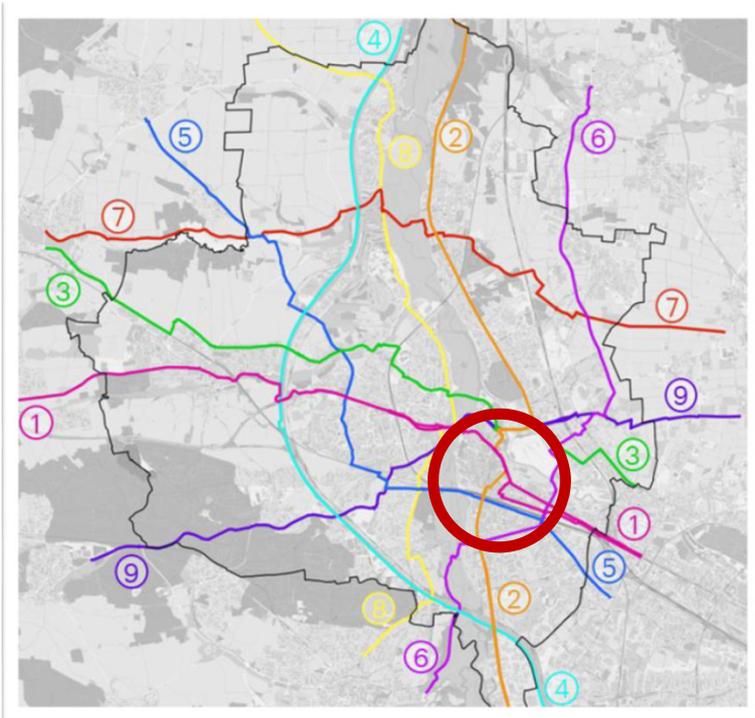


Vorrangroute (VR) 2

Lückenschluss durch  
Markierungsarbeiten

Nr. 43 auf grüner Prioritätenliste

Status:  
instruiert, in Abwägung



Vorrangroute (VR) 2

Karte: OSM (o.M.)  
Strecken- und Zeitangaben nach Google Routenplaner

Anbindung an VR5 und VR1

Nr. 19 auf grüner Prioritätenliste

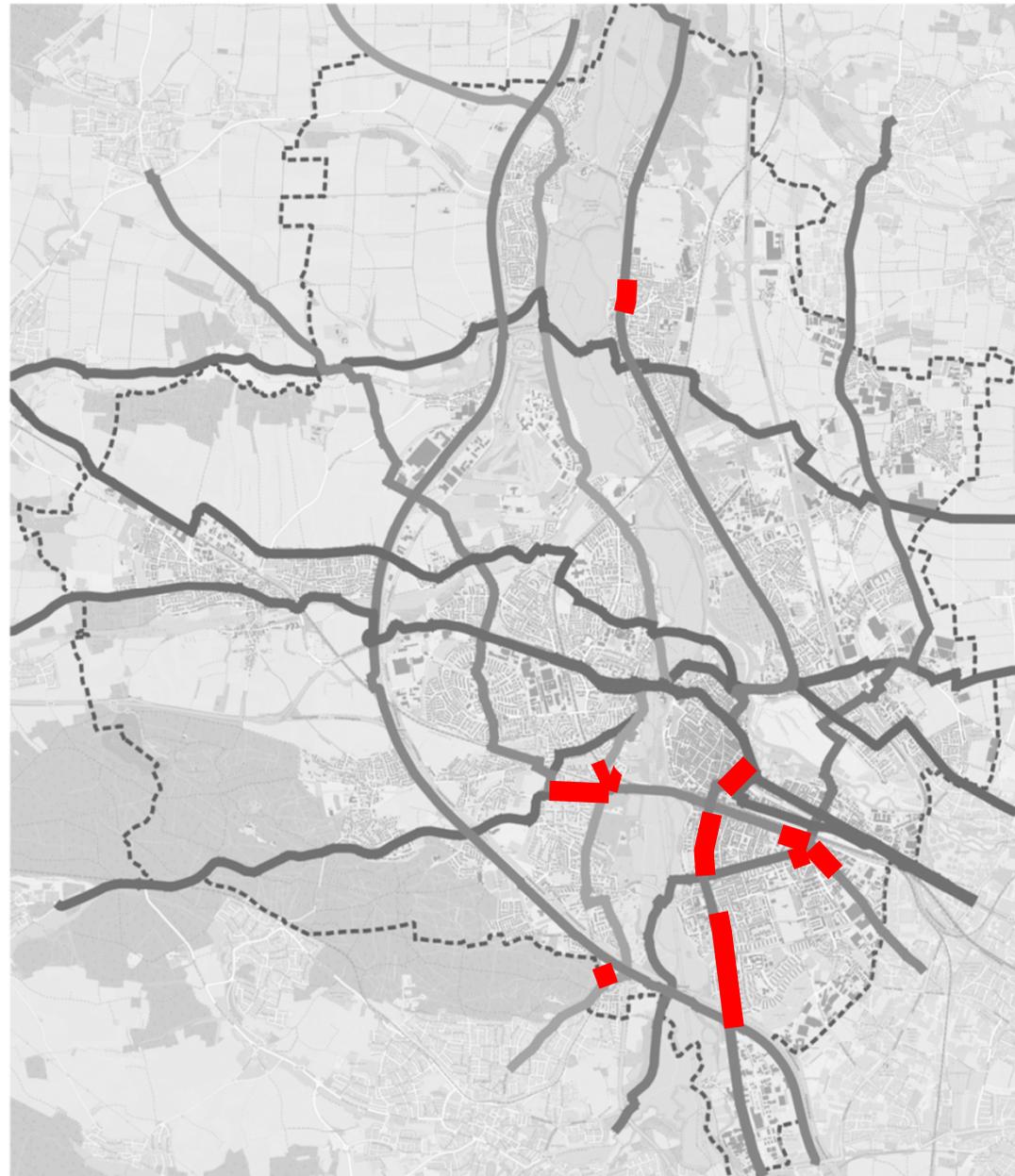
Kurze Strecke  
zur / durch Innenstadt

**„Fürther Innenstadtroute“**

RV in beiden Richtungen

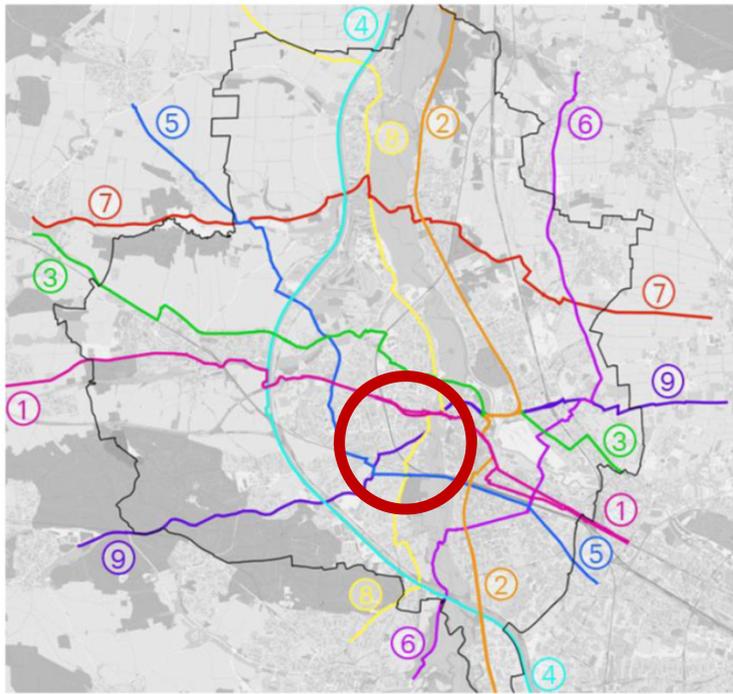
Status:  
Entwürfe, Planung ist anzupassen

Maßnahmen Tab. 1  
(BWA-Vorlage)



- Cadolzheimer Straße
- Lange Straße
- Vacher Straße

## Anregung: Cadolzheimer Straße



Vorrangroute (VR) 9

kreuzt VR 1, 5 und 8

Empfehlung RVK:

**Fahrradstraße**

zw. Berlinstraße und Hardstraße

**getr. Geh- und Radweg /  
Radfahrstreifen**

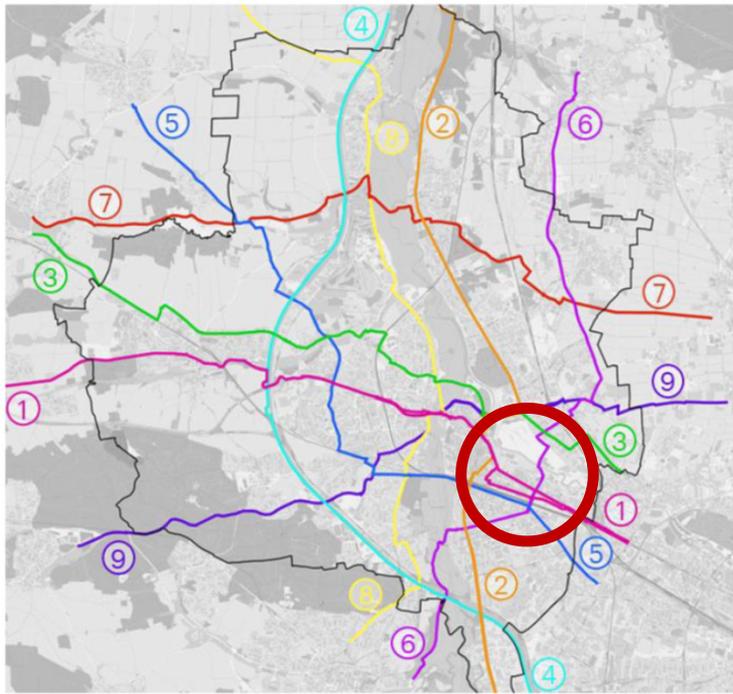
(Breslauer Str. – Berlinstraße)

Status:

Behandlung im nächsten VK  
(T30-Zone von Billiganlage bis  
Breslauer Straße)

Vorschlag: Evaluierung T30-Zone

## Anregung: Lange Straße



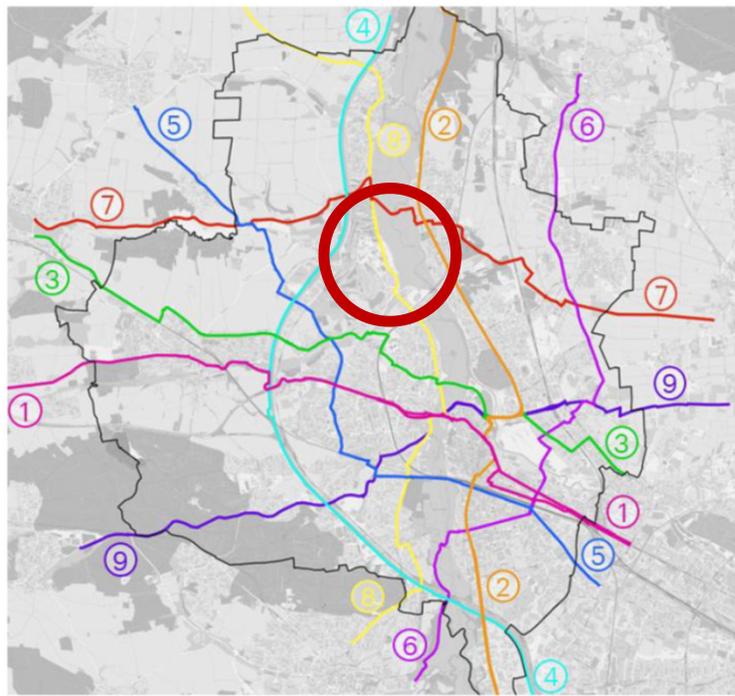
Im RVK nicht enthalten

**Bestand:**  
**Einbahnstraße für Radfahrer frei**

nicht netzrelevant,  
dient Erschließung der Schulen

vor Abschluss der  
Baumaßnahmen HLG 2032  
nicht sinnvoll

wird in Verkehrskonzept Oststadt  
integriert



Vorrangroute (VR) 8

kreuzt VR 7

Empfehlung RVK:

**Aus-/Umbau**  
(getr. R/F; Grunderwerb)

**Schutzstreifen**

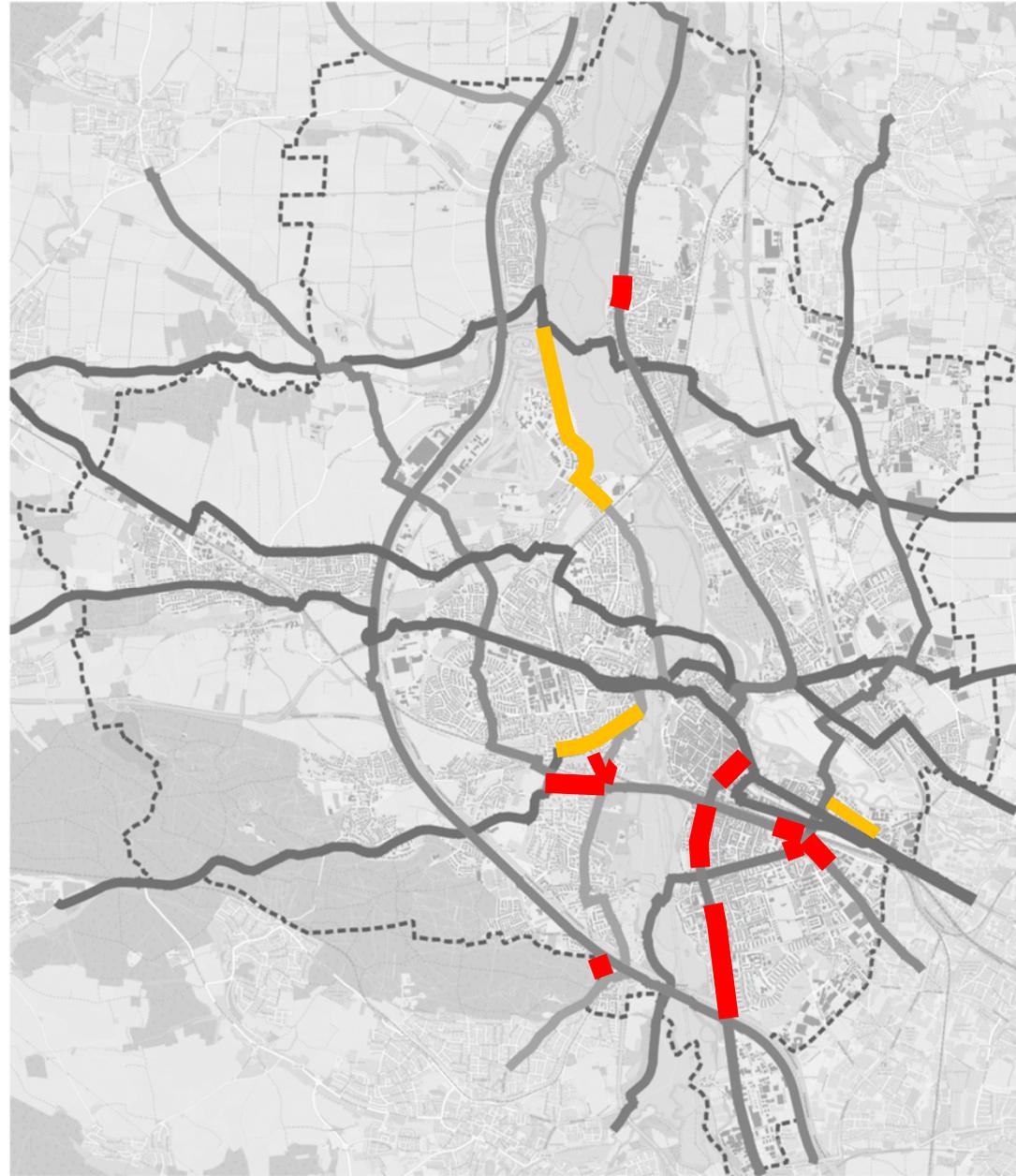
Nr. 59 auf blauer Prioritätenliste  
(Abschnitt  
Mühlthal- bis Fr.- Ebert-Str.)

Status:  
Grunderwerb ungeklärt

Vorschlag:  
LA stellt Anfrage

Maßnahmen Tab. 1  
(BWA-Vorlage)

Anregungen Politik





# Fragen und Diskussion