

nalisierung verwendet werden. An Knotenpunkten werden aufgeweitete Radaufstellflächen an der Richtungsfahrbahn erwartet.

2. Abgeleitete Infrastrukturmaßnahmen aus dem RVK 2022 Fürth für 2023/24

Im Bereich Infrastruktur gilt es, Prioritäten zu setzen und zunächst ein Umsetzungsprogramm für die Jahre 2023/2024 zu fixieren. Insgesamt werden vom Gutachter 175 Infrastrukturmaßnahmen zur Umsetzung empfohlen. Maßgeblich sind für die Auswahl seitens der Verwaltung die vom Gutachter für die Umsetzung prioritär bewerteten 30 Maßnahmen. Daraus abgeleitet schlägt die Verwaltung unter Berücksichtigung der Personalkapazität und der beschlossenen Prioritätenfestsetzung in der Verkehrsplanung (SpA/0999/2022) die Infrastrukturmaßnahmen zur weiteren Planung, welche

- schnell umsetzbar sind, da ohne größeren Eingriff in den baulichen Bestand, d. h. überwiegend Markierungsmaßnahmen,
- verkehrsunsichere Schwachstellen im Netz aufheben,
- Lückenschlüsse in Vorrangrouten schließen
- auch in Zubringerstrecken sichtbare Maßnahmen für den Radverkehr in Fürth darstellen

vor.

Die Planungen werden dem BWA/Stadtrat im Einzelnen zur Beschlussfassung vorgelegt. Außerdem sollen stadtgrenzenübergreifende Projekte zusammen mit Verwaltungen der betroffenen Gebietskörperschaften vorangetrieben werden.

Tabelle 1 Vorschlag Infrastrukturmaßnahmen entsprechend der o.g. Kriterien

Planung			
Straße	Abschnitt (von-bis)	Maßnahme	Priorität gem. RVK
Lindenstraße	Parkstr. – Lindenstr.	Fahrradstraße	2
Lindenstraße	Lindenstr. – Breslauer Str.	Fahrradstraße	2
Parkstraße/ Scherbsgraben	Lindenstr. – R.-v-Aldebert-Str.	Markierung	2
Leyher Str.	Flößaustr. – Ritterstr.	Fahrradstraße	1
Herrnstr.	Ritterstr. – Sonnenstr.	Markierung	2
Schwabacher Str.	Nord- und Südabschnitt	Markierungen, Anpassungen im Seitenraum	1
Karolinenstraße	Ritterstr – Karlstraße	Markierung, Anpassungen im Straßenraum	1
Karolinenstraße	Karlstraße – Schwabacher Str.	Markierung, Anpassungen im Straßenraum	1
Friedlandstraße	Bhf. Alte Veste – Am Europakanal	Markierung	
Stadelner Hauptstraße	Lückenschluss	Markierung	
Friedrichstraße	Zubringerstrecke	Markierung, LSA-Anpassung	
Vorbereitung der gemeinsamen Planung Radwegeverbindung FÜ-N			
Begleitung des Betriebskonzeptes, LPH 3 und 4 für Metropolradweg im Stadtgebiet Fürth am Europakanal			