

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 03.02.2023	Status öffentlich - Beschluss
--	-----------------------------	---

Erläuterungen zu TOP 2 aus der Sitzung 28.11.22, Tempo 30 Cadolzheimer Straße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Tempo 30-Zone einzuführen.

Sachverhalt:

Mit Beschluss des Verkehrsausschusses vom 28.11.2022 wurde die Verwaltung beauftragt, die Einrichtung einer Tempo 30-Zone in der Cadolzheimer Straße zwischen Breslauer Straße und Berlinstraße zu prüfen, nachdem die Verwaltung die Voraussetzungen für eine streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkung als nicht erfüllt beurteilte.

Nur das o. g. Teilstück der Cadolzheimer Straße als Tempo 30-Zone auszuweisen erscheint aus Sicht des Straßenverkehrsamtes nicht sinnvoll. In östlicher Richtung schließt sich bereits unmittelbar ein Streckenverbot Tempo 30 bis zur Gutenbergstraße an. Im weiteren Verlauf bis zur Würzburger Straße liegt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 50 km/h.

Betrachtet man das Quartier am Scherbsgraben in Gänze so ist festzustellen, dass derzeit nur noch in den genannten Abschnitten der Cadolzheimer Straße und in der Berlinstraße zwischen Cadolzheimer Straße und Hardstraße Tempo 50 zugelassen ist.

Um in diesem Wohnquartier eine möglichst einheitliche Geschwindigkeitsregelung zu schaffen ist es am zielführendsten, dieses in eine einheitliche Tempo 30-Zone zu überführen. Der geplante Umfang kann der Anlage entnommen werden.

Um dabei den Belangen des ÖPNV Rechnung zu tragen, werden die maßgeblichen Knotenpunkte dem Buslinienverlauf entsprechend bevorrechtigt. Unter dieser Maßgabe begrüßt die infra fürth verkehr gmbh die Geschwindigkeitsbeschränkung, zumal sie zur Minimierung des Unfallrisikos beiträgt.

Seitens der Polizeiinspektion Fürth besteht ebenfalls Einverständnis mit dem Vorschlag des Straßenverkehrsamtes.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input checked="" type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: <input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): <input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 23.01.2023

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Gleißner, Hans-Joachim

Telefon:
(0911) 974-2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 03.02.2023

Protokollnotiz:

StR Riedel bittet ergänzend, die bestehende Einbahnregelung in der Hardstraße, zwischen der Gutenbergstraße und der Einmündung in die Hardstraße, auf deren weitere Notwendigkeit zu überprüfen und ggf. eigenverantwortlich aufzuheben. Die Überprüfung wird zugesichert.

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Tempo 30-Zone einzuführen.

Durch die Verwaltung erfolgte ein kurzer Vortrag hinsichtlich der Geschwindigkeitsüberwachung in den Tempo-30-Zonen. In der Diskussion zu dem Tagesordnungspunkt kündigte StR Klaukien an, gegen den Beschlussvorschlag zu stimmen. StR Schönleben und StR Wallnöfer sprechen sich dagegen positiv für den Vorschlag der Verwaltung aus

Beschluss: mit Mehrheit beschlossen

Ja: 13 Nein: 1 Anwesend: 14