

## I. Vorlage

<b>Beratungsfolge - Gremium</b> Verkehrsausschuss	<b>Termin</b> 03.02.2023	<b>Status</b> öffentlich - Beschluss
------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------------

### **Geschwindigkeitsbeschränkung Bad- und Theresienstraße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

**Anlagen:**

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird mit der Durchführung des Verkehrsversuchs beauftragt.

**Sachverhalt:**

Der Lärmaktionsplan der Stadt Fürth führt die Badstraße zwischen der Denglerstraße und der Theresienstraße sowie die Theresienstraße zwischen Badstraße und Schwabacher Straße als Lärmschwerpunkt 11. Als mögliche Maßnahme zur Lärmreduktion wird eine Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in diesem Abschnitt nachts auf 30 km/h vorgeschlagen.

Analog zur Maßnahme an der Hochstraße beabsichtigt das Straßenverkehrsamt eine Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im vorstehenden Bereich in der Zeit von 20.00 – 6.00 Uhr zunächst probeweise als einjährigen Verkehrsversuch anzuordnen.

Um die Wirksamkeit der Maßnahmen evaluieren zu können, werden vor Beginn des Verkehrsversuchs sowie währenddessen Lärmmessungen sowie Verkehrserhebungen durch OA bzw. SpA durchgeführt.

Die Polizeiinspektion Fürth ist mit dem Verkehrsversuch einverstanden.

Auch seitens der infra fürth verkehr gmbh bestehen keine Einwände, da die Linie 189 nur zwischen 5:00 Uhr und 21:15 Uhr verkehrt und somit nur in den Randzeiten von der Geschwindigkeitsbeschränkung betroffen ist.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input checked="" type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> Positiv, da mit weniger Abgasen aufgrund geringerer Fahrgeschwindigkeit zu rechnen ist.				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 23.01.2023

gez. Kreitingner

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
----------------------------------------------	-----------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 03.02.2023**

Protokollnotiz:

Beschluss:

Die Verwaltung wird mit der Durchführung des Verkehrsversuchs beauftragt. Der Vorschlag der Verwaltung wird mehrheitlich beschlossen.

**Beschluss: mit Mehrheit beschlossen**

**Ja: 13 Nein: 1 Anwesend: 14**