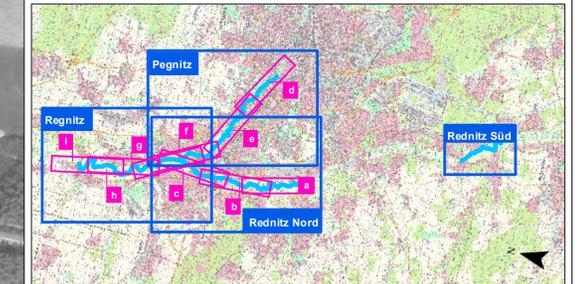


- Maßnahmen zur räumlichen Steuerung (Sr)**
 Maßnahmen Sr-4 und Sr-5 können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Sr-1: Fahrverbot
 - Sr-2: Einfahrverbot in Nebengewässer, Nebenarme sowie Zuflüsse*
 - Sr-3: Streckensperrung des Abschnitts „Flussdreieck“ bis „Stadelner Wasserrad“ bei einem Wasserstand von <math>< 50\text{ cm}</math>*
- Maßnahmen zur zeitlichen Steuerung (Sz)**
- Sz-1: Streckensperrung während der Vogelbrutzeit (01.03. - 15.07.)
 - Sz-1: Streckensperrung während der Vogelbrutzeit (01.03. - 15.07.)
 Ausnahme: Befahrung für örtliche Vereinsmitglieder mit EPP-2 in den Zeiträumen 11:00 bis 13:00 Uhr und 15:00 bis 18:00 Uhr erlaubt!*
- Maßnahmen zur Information und Lenkung (L)**
 Maßnahmen L-7 bis L-13 können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- L-1: Infotafeln an Einstieg- und Umtragestellen sowie Rastplätzen
 - L-2: Informationen zu Pegelständen
 - L-3: Aufstellen von wasserseitigen Hinweisschildern an Ausstiegstellen
 - L-4: Aufstellen von wasserseitigen Hinweistafeln an sensiblen Bereichen*
 - L-5: Hinweisbänder/Hinweistafeln und Unterweisung von Tourenleitern zum Befahren der richtigen Flussseite an kritischen Stellen
 - L-6: Einbringen von Totholz an Seitengräben/Inseln zum Schutz sensibler Bereiche
- Infrastrukturmaßnahmen (I)**
- I-1: Verbesserung der Infrastruktur an Ein- und Ausstiegstellen
 - I-2: Verlagerung von Ein- und Ausstiegstellen
- Maßnahmen zur ökologischen Aufwertung der Fließgewässer (Ö)**
 Maßnahmen Ö-3 bis Ö-8 können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Ö-1: Schaffung und Erhalt von Ruhezeiten:
 Schaffung von Ruhezeiten
 - Ö-1: Schaffung und Erhalt von Ruhezeiten:
 Erhalt von Ruhezeiten
 - Ö-2: Rückbau/Bepflanzung unerwünschter Ein-, Ausstieg- und Umtragestellen
- Überwachungs- und Kontrollmaßnahmen (Ü)**
 Maßnahmen können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Wissenschaftliche Begleitung/Monitoring (M)**
 Maßnahmen können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Sonstiges**
- Untersuchungsabschnitte an Pegnitz, Rednitz und Regnitz
 - Karte mit Detailkarten und Flussabschnitt
- *Maßnahme kommt in diesem Flussabschnitt nicht vor.



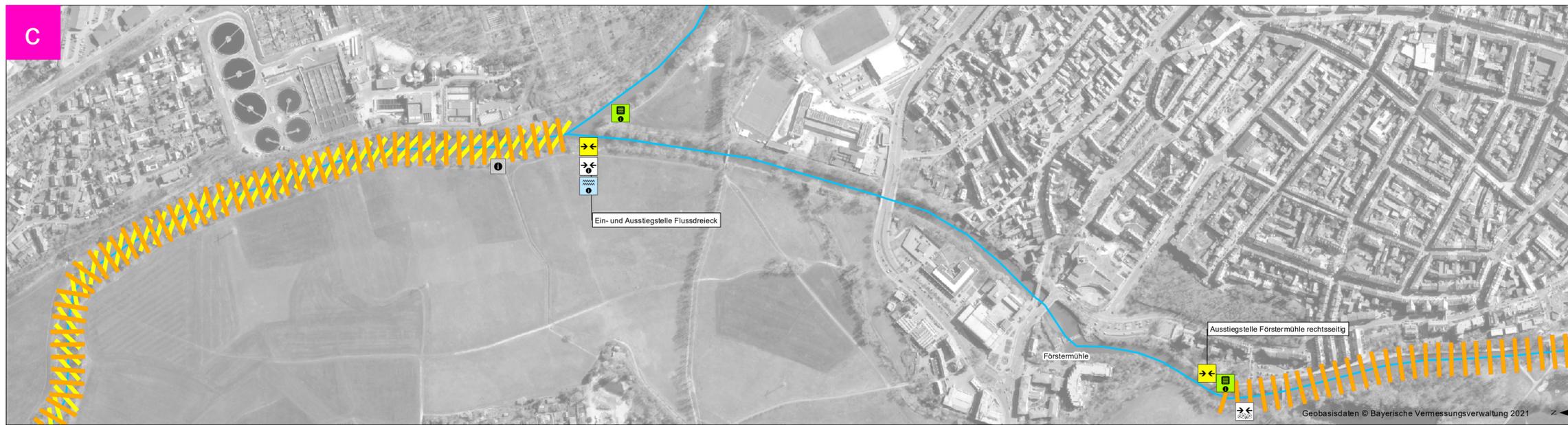
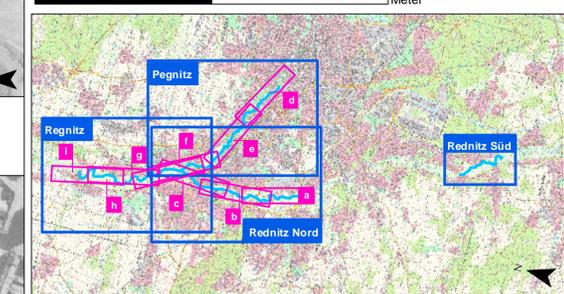
Projekt: Konzept für einen naturverträglichen Bootstourismus auf Pegnitz, Rednitz und Regnitz ("Kanukonzept")	
Kartentitel: Maßnahmen am Flussabschnitt Rednitz Süd	
Maßstab: 1:4.000	Kartengrundlage: Ortholufbild
Bearbeitung: GFN GFN Theresienstr. 33 80333 München Tel: 089/219609970 E-Mail: kontakt@gfn-umwelt.de Internet: www.gfn-umwelt.de	im Auftrag der: Stadt Fürth Amt für Umwelt, Ordnung und Verbraucherschutz Schwabacher Str. 107 90763 Fürth in Kooperation mit der: Stadt Nürnberg
bearbeitet: J. Brunner	Datum: 26.08.2022
geprüft: L. Wollny	Datum: 18.11.2022



- Maßnahmen zur räumlichen Steuerung (Sr)**
 Maßnahmen Sr-4 und Sr-5 können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Sr-1: Fahrverbot*
 - Sr-2: Einfahrverbot in Nebengewässer, Nebenarme sowie Zuflüsse
 - Sr-3: Streckensperrung des Abschnitts „Flussdreieck“ bis „Stadelner Wasserrad“ bei einem Wasserstand von <50 cm*
- Maßnahmen zur zeitlichen Steuerung (Sz)**
- Sz-1: Streckensperrung während der Vogelbrutzeit (01.03. - 15.07.)*
 - Sz-2: Streckensperrung während der Vogelbrutzeit (01.03. - 15.07.)
 Ausnahme: Befahrung für örtliche Vereinsmitglieder mit EPP-2 in den Zeiträumen 11:00 bis 13:00 Uhr und 15:00 bis 18:00 Uhr erlaubt
- Maßnahmen zur Information und Lenkung (L)**
 Maßnahmen L-7 bis L-13 können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- L-1: Infotafeln an Einstieg- und Umtragestellen sowie Rastplätzen
 - L-2: Informationen zu Pegelständen
 - L-3: Aufstellen von wasserseitigen Hinweisschildern an Ausstiegstellen
 - L-4: Aufstellen von wasserseitigen Hinweistafeln an sensiblen Bereichen
 - L-5: Hinweisbänder/Hinweistafeln und Unterweisung von Tourenleitern zum Befahren der richtigen Flussseite an kritischen Stellen*
 - L-6: Einbringen von Totholz an Seitengraben/Inseln zum Schutz sensibler Bereiche*



- Infrastrukturmaßnahmen (I)**
- I-1: Verbesserung der Infrastruktur an Ein- und Ausstiegstellen
 - I-2: Verlagerung von Ein- und Ausstiegstellen*
- Maßnahmen zur ökologischen Aufwertung der Fließgewässer (Ö)**
 Maßnahmen Ö-3 bis Ö-8 können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Ö-1: Schaffung und Erhalt von Ruhezonen:
 Schaffung von Ruhezonen*
 Erhalt von Ruhezonen
 - Ö-2: Rückbau/Bepflanzung unerwünschter Ein-, Ausstieg- und Umtragestellen
- Überwachungs- und Kontrollmaßnahmen (Ü)**
 Maßnahmen können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Wissenschaftliche Begleitung/Monitoring (M)**
 Maßnahmen können nicht verortet werden und werden daher nicht auf der Karte dargestellt.
- Sonstiges**
- Untersuchungsabschnitte an Pegnitz, Rednitz und Regnitz
 - Karte mit Detailkarten und Flussabschnitt
- *Maßnahme kommt in diesem Flussabschnitt nicht vor.
- 0 200 400 Meter



Projekt: **Konzept für einen naturverträglichen Bootstourismus auf Pegnitz, Rednitz und Regnitz ("Kanukonzept")**

Kartentitel: Maßnahmen am Flussabschnitt Rednitz Nord

Maßstab: 1:4.000	Kartengrundlage: Ortholuftbild
Bearbeitung: GFN GFN - Umweltplanung Gharadjedaghi & Mitarbeiter Theresienstr. 33 80333 München Tel: 089/219609970 E-Mail: kontakt@gfn-umwelt.de Internet: www.gfn-umwelt.de	im Auftrag der: Stadt Fürth Amt für Umwelt, Ordnung und Verbraucherschutz Schwabacher Str. 107 90763 Fürth in Kooperation mit der: Stadt Nürnberg
bearbeitet: J. Brunner	Datum: 26.08.2022
geprüft: L. Wollny	Datum: 18.11.2022

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung 2021