

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	25.09.2023	öffentlich - Kenntnisnahme

Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 23.08.2023 - Evaluation Radfahrstreifen Stadtgrenze

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss nimmt von der Vorlage der Verwaltung zustimmend Kenntnis.

Sachverhalt:

Im Bereich der Knotenpunktzufahrt von der Nürnberger Straße zur Stadtgrenze befindet sich ein Radschutzstreifen zunächst am rechten Fahrbahnrand und wird im Knotenpunkt selbst zwischen der baulich angelegten Rechtsabbiegerspur zur Höfener Straße und der rechten Fahrspur zur Fürther Straße bzw. zum Frankenschnellweg geführt. Dass Rechtsabbieger sich in der Rotphase auf dem Geradeaus-Radfahrstreifen aufstellen, ist natürlich weder gewünscht, noch zulässig. Abstellen wird man das individuelle Fehlverhalten allerdings kaum können. Ein Rechtsabbiegen des MIV komplett zu untersagen, ist realitätsfremd.

Würde man den Rechtsabbieger dem Radverkehr zuordnen, müsste der MIV vom rechten Geradeaus-Streifen abbiegen, was zu Konflikten mit geradeausfahrendem Radverkehr führt.

Eine verkehrsrechtliche Lösung bietet sich hier nicht an. Die Polizeiinspektion Fürth teilt die Auffassung der Straßenverkehrsbehörde in vollem Umfang.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:				

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung: <input type="checkbox"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 15.09.2023

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 25.09.2023

Protokollnotiz:

Die Verwaltung bestätigt die seitens der Stadtratsgruppe Die Linke aufgezeigte Problematik, macht aber gleichzeitig auch deutlich, dass eine grundlegende Änderung an der Aufteilung des Verkehrs-raumes nicht möglich sei sondern eher noch die Situation verschärfen würde. Der Vertreter der Verkehrsplanung verweist auf künftige Veränderungen an dem Kreuzungsknoten, die auch im Arbeitskreis Radverkehr bereits angesprochen wurden. Bei Überstauung der Rechtsabbiegerspur zur Höfener Straße müssten Verkehrsteilnehmer den Radfahrstreifen freihalten. Eine Überwachung schließt der Vertreter der Polizei aus. Den Vorschlag aus dem Gremium, an der Rechtsabbiegerspur einen Hinweis „Bei Stau Radweg freihalten“ anzubringen, wird sich die Straßenverkehrsbehörde annehmen.

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss nimmt von der Vorlage der Verwaltung zustimmend Kenntnis.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 13 Nein: 0 Anwesend: 13