

Fr, 18.08.2023 , 14:33 Uhr /  00:41



Allianz-Pro-Bahn-Ranking: Fürth auf Platz 5 beim ÖPNV

Je kürzer die Wege zur Haltestelle desto attraktiver der Öffentliche Nahverkehr. Fürths Nahverkehrsanbindung gehört zu den besten in ganz Deutschland, wie eine aktuelle Auswertung der Allianz-Pro-Schiene zeigt. Mit einem dichten Haltestellennetz steige die Lebensqualität durch kürzere Fahrzeiten und es könnten so auch Menschen zum Umsteigen bewegt werden, so die Organisation. Bundesweit erreicht die Kleeblattstadt Platz 5 im Erreichbarkeitsranking und ist in Bayern sogar Spitzenreiter. Auch zwei weitere mittelfränkische Städte fallen in der Auswertung auf – allerdings negativ. Demnach ist die Anbindung in Ansbach die drittschlechteste in Deutschland, die in Schwabach die 6-schlechteste.

[Allianz-Pro-Bahn-Ranking](#)

[Allianz-Pro-Schiene](#)

[Franken Fernsehen](#)

[Fürth](#)

[Platz 5](#)



Zurück

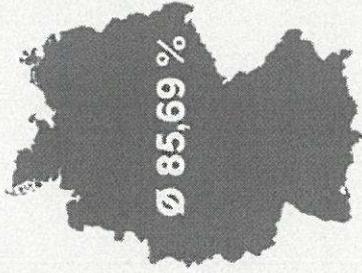
Erreichbarkeit von Bus und Bahn in kreisfreien Städten



Anteil der Bevölkerung mit einer akzeptablen Anbindung an Bus und Bahn*

▲ TOP 10: KREISFREIE STÄDTE

Platz	Kreisfreie Stadt	Bundesland	Anteil
1	Bonn	Nordrhein-Westfalen	99,95 %
2	Mainz	Rheinland-Pfalz	99,94 %
3	Offenbach am Main	Hessen	99,93 %
4	Frankfurt am Main	Hessen	99,93 %
5	Fürth	Bayern	99,91 %
6	Schweinfurt	Bayern	99,91 %
7	Kassel	Hessen	99,88 %
8	Herne	Nordrhein-Westfalen	99,85 %
9	Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	99,81 %
10	Pforzheim	Baden-Württemberg	99,81 %



▼ FLOP 10: KREISFREIE STÄDTE

Platz	Kreisfreie Stadt	Bundesland	Anteil
1	Memmingen	Bayern	92,44 %
2	Kaufbeuren	Bayern	93,21 %
3	Ansbach	Bayern	93,41 %
4	Zweibrücken	Rheinland-Pfalz	93,91 %
5	Gera	Thüringen	94,24 %
6	Schwabach	Bayern	94,45 %
7	Suhl	Thüringen	94,55 %
8	Straubing	Bayern	94,86 %
9	Wilhelmshaven	Niedersachsen	94,99 %
10	Salzgitter	Niedersachsen	95,36 %

*Bus-Haltestelle maximal 600 Meter bzw. Bahnhof maximal 1.200 Meter Luftlinie entfernt und werktags mindestens 28 Abfahrten; Datenstand 2022.

Quelle: Allianz pro Schiene | 06/2023 | auf Basis von Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

Lizenz: © Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene