BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN
IM FÜRTHER STADTRAT

Mathildenstr. 24
90762 Fürth

stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de

Kamran Salimi, 0911 732903
(Fraktionsvorsitzender)

Gabriele Zapf, 0175 6919934
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

Anna Botzenhardt, 01515 2161543
Felix Geismann, 0911 80199647
Xenia Hasenschwanz, 0170 5404264
Harald Riedel, 0911 7876333
Philipp Steffen, 0176 63493757
Christoph Wallnöfer, 0177 4081081
Sabine Weber-Thumulla, 01577 6090125
Hanne Wiest, 0152 33932568

Stadtratsfraktion GRÜNE • Mathildenstr. 24 • 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
- Rathaus -
90744 Fürth

Fürth, den 13. September 2023

Antrag zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 20. September 2023
Bestandsaufnahme Auslastung der sanierungsbedürftigen Brücken im Fürther Stadtwesten

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur Sitzung des Bau- und Werkausschusses am 20. September 2023 stellen wir folgenden

A n t r a g:

Die Verwaltung ermittelt folgende Daten zu Hafenbrücke, Farrnbacher Brücke und Würzburger Brücke (B8) und präsentiert die Ergebnisse in der Oktober-Sitzung des Bau- und Werkausschusses:

1. Wie viele Kfz passieren täglich die jeweiligen Brücken, wie viele LKW, wie viele Fahrradfahrer*innen, wie viele Fußgänger*innen?
2. Wie verlaufen aktuell die Verkehrsströme im Laufe des Tages? Welche Prognosen gibt es für künftige Verkehrsströme? Wie verändern sich diese, wenn man auch den in der Zukunft (gemäß beschlossener Zielsetzungen der Stadt Fürth und auf anderen politischen Ebenen) veränderten Modal Split berücksichtigt?
3. Gibt es bereits Verkehrsplanungen, die künftige Verkehrsverhältnisse berücksichtigen? Wenn ja: Für welche Bereiche und konkret: welche Brücken?
4. Wie sehen alternative (ggfs. provisorische) Planungen aus für den Fall, dass eine der Brücken für einen längeren Zeitraum gesperrt werden muss?

B e g r ü n d u n g:

Die Stadt Fürth hat eine – auch im Vergleich zu anderen Städten - große Zahl von Straßenbrücken, einige davon (bald) sanierungsbedürftig. Der Unterhalt für so viele Brücken wird sehr, sehr teuer, erst recht bei den aktuellen Bau-Preisen. Die „grundhafte Sanierung“ oder der Neubau einer Brücke sind allerdings Multi-Millionenprojekte, für die in Zeiten knapper Kassen und Schuldenbremsen immer weniger Geld da ist. Ebenso knapp sind die Personalkapazitäten bei Planung und Projektsteuerung.

Umso wichtiger ist es, dass die Stadt Fürth einen Überblick über den Zustand und die Auslastung ihrer Brücken hat und kluge Entscheidungen über Sanierung/Neubau/Abriss trifft – vor allem auch im Hinblick auf die notwendige und andauernde Mobilitätswende und das absehbare künftige Erstarken von ÖPNV, Fuß- und Radver-

kehr. Besonders interessant sind zunächst Hafenbrücke und Farrnbacher Brücke, da hier Sanierungsmaßnahmen anstehen und/oder Ersatzbauten geplant sind. Die Verkehrsströme auf der Würzburger Brücke (B8) sind im Zusammenhang mit Umleitungsmaßnahmen wichtig und müssen daher mitbetrachtet werden.

Ansprechperson für Rückfragen: Kamran Salimi / kamran.salimi@gruene-fuerth.de / 0911 732903

Mit freundlichen Grüßen

Kamran Salimi Gabriele Zapf Anna Botzenhardt Felix Geismann Xenia Hasenschwanz

Philipp Steffen Harald Riedel Christoph Wallnöfer Sabine Weber-Thumulla Hanne Wiest