

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	08.11.2023	öffentlich - Beschluss

zu SPD-Antrag AG-Ö/2214/2023 Fahrrad frei in der Mathildenstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Der Radverkehr wird in der Mathildenstraße durch Zusatzzeichen bis zu den Abstellplätzen freigegeben.

Sachverhalt:

Grundsätzlich soll der Radverkehr nicht durch die Fußgängerzone geführt werden, um den Konflikt zwischen Fuß- und Radverkehr gering zu halten. In der Mathildenstraße, im Bereich zwischen Ottostraße und Schwabacher Straße, sind bereits einige Radabstellbügel vorhanden. Da diese jedoch bereits in der Fußgängerzone stehen, dürfen sie nicht direkt angefahren werden. Das Fahrrad muss hier geschoben werden. Die Erreichbarkeit der Radabstellbügel ohne zu schieben wird als sinnvoll erachtet und kann als Anpassung an die gelebte und gängige Praxis gesehen werden.

Den Radabstellbügeln gegenüber besteht ein Abstellplatz für Motorräder innerhalb der Fußgängerzone. Durch Zusatzzeichen ist die Anfahrt des Stellplatzes für Motorräder bereits freigegeben.

Analog dazu soll auch der Radverkehr in diesem Abschnitt bis zu den Abstellplätzen freigegeben werden. Der Radverkehr ist damit „zu Gast“ in der Fußgängerzone und hat sich entsprechend umsichtig zu verhalten.

Vorschlag zur Änderung des Zusatzzeichens:

Bestand



Planung



Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☒ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€
Veranschlagung im Haushalt		im ☐ Vwhh ☐ Vmhh	
☐ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☒	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐ -- Stark negative Klimawirkung	☐ - Negative Klimawirkung	☐ 0 Keine oder geringe Klimawirkung	☐ + Positive Klimawirkung	☐ ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 03.11.2023

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 08.11.2023

Protokollnotiz:

Beschluss:

Der Radverkehr wird in der Mathildenstraße durch Zusatzzeichen bis zu den Abstellplätzen freigegeben.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15