

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	02.02.2024	öffentlich - Kenntnisnahme

Vorlage zum Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 15.01.2024 - Verkehrsberuhigung Gustavstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<u>Anlagen:</u>	

Beschlussvorschlag:

Sachverhalt:

Die Gustavstraße ist derzeit bereits aus verkehrsrechtlicher Sicht grundsätzlich verkehrsberuhigt. Es handelt sich um einen verkehrsberuhigten Geschäftsbereich (Tempo 20-Zone) mit vorherrschendem Ziel- und Quellverkehr. Durchgangsverkehr besteht in den Sommermonaten allenfalls durch unnötige Autoposer.

Die im vorliegenden Antrag angeregte Einbahnregelung ab der Baldstraße hin zur Henri-Dunant-Straße erscheint aus verkehrsbehördlicher Sicht in Sachen Verkehrsberuhigung eher kontraproduktiv.

Die angedachte Regelung würde die gesamte Gustavstraße zu einer sog. unechten Einbahnstraße machen. Als einzig verbleibende Zufahrtsmöglichkeit zur Gustavstraße verbliebe die Heiligenstraße. Sämtlich Fahrzeuge inklusive Anwohner, Lieferverkehr von Gaststätten und Gewerbebetrieben sowie deren Besucher müssten über diese Route anfahren.

Dies würde zu einer deutlichen Zunahme der Verkehrsbelastung auf dieser doch sehr schmalen Straße inklusive der negativen Auswirkungen auf die Anwohner führen.

Will man den Verkehr in der Gustavstraße noch weiter beruhigen als bisher, ist eine umfassende verkehrsplanerische Betrachtung, insbesondere hinsichtlich städtebaulicher Belange und des Entwicklungspotenzials, erforderlich. Nähere Ausführungen dazu erfolgen in der Sitzung. Die alleinige Ausweisung eines kurzen Stückes Einbahnstraße ist jedenfalls nicht zielführend.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☐ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.	
☐ nein	☐ ja	Hst.	im ☐ Vwhh ☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☒	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐	☐	☐	☐	☐
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 23.01.2024

gez. Kreitingner

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias

Telefon:
(0911) 974 - 2250

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 02.02.2024
Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: