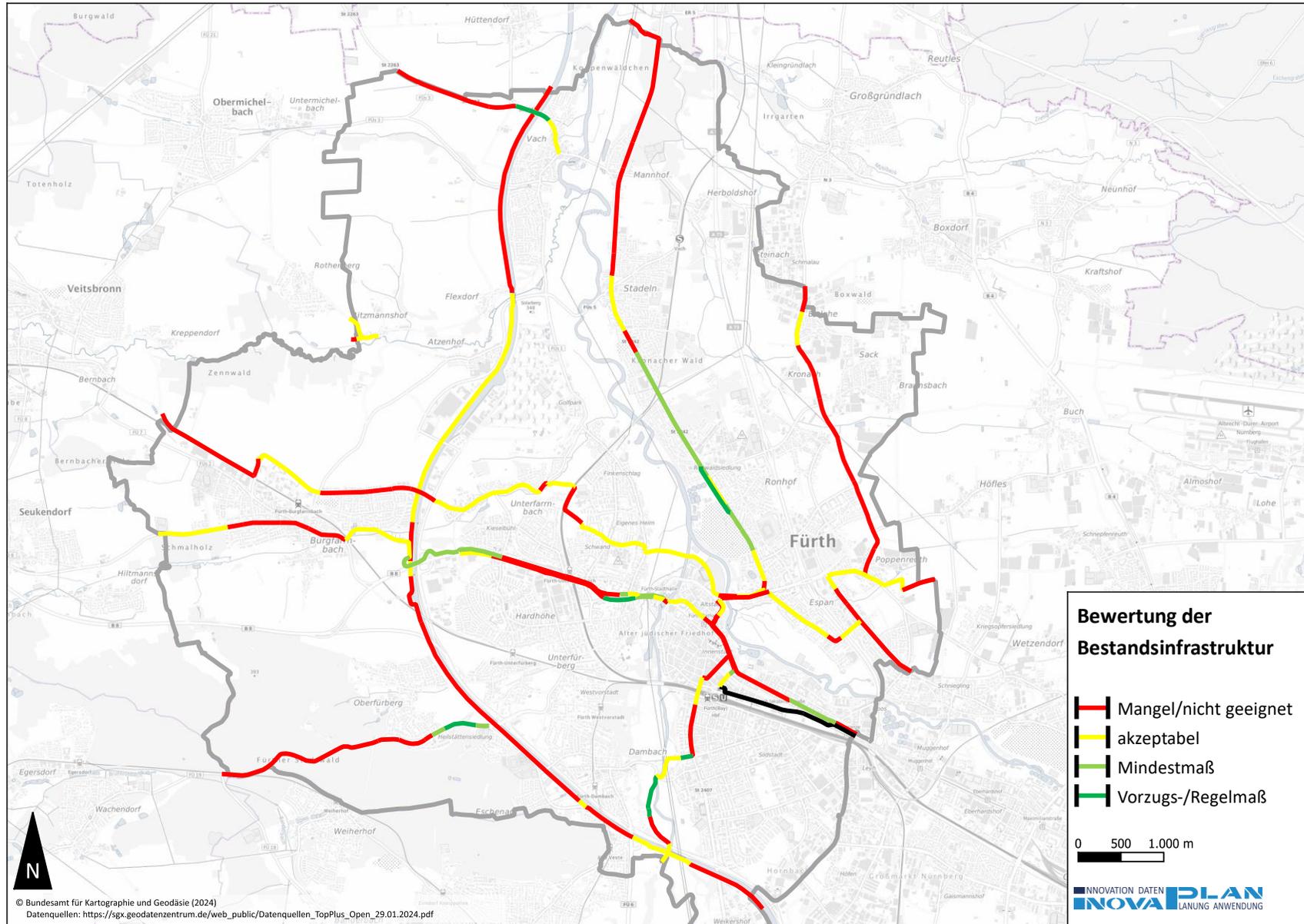
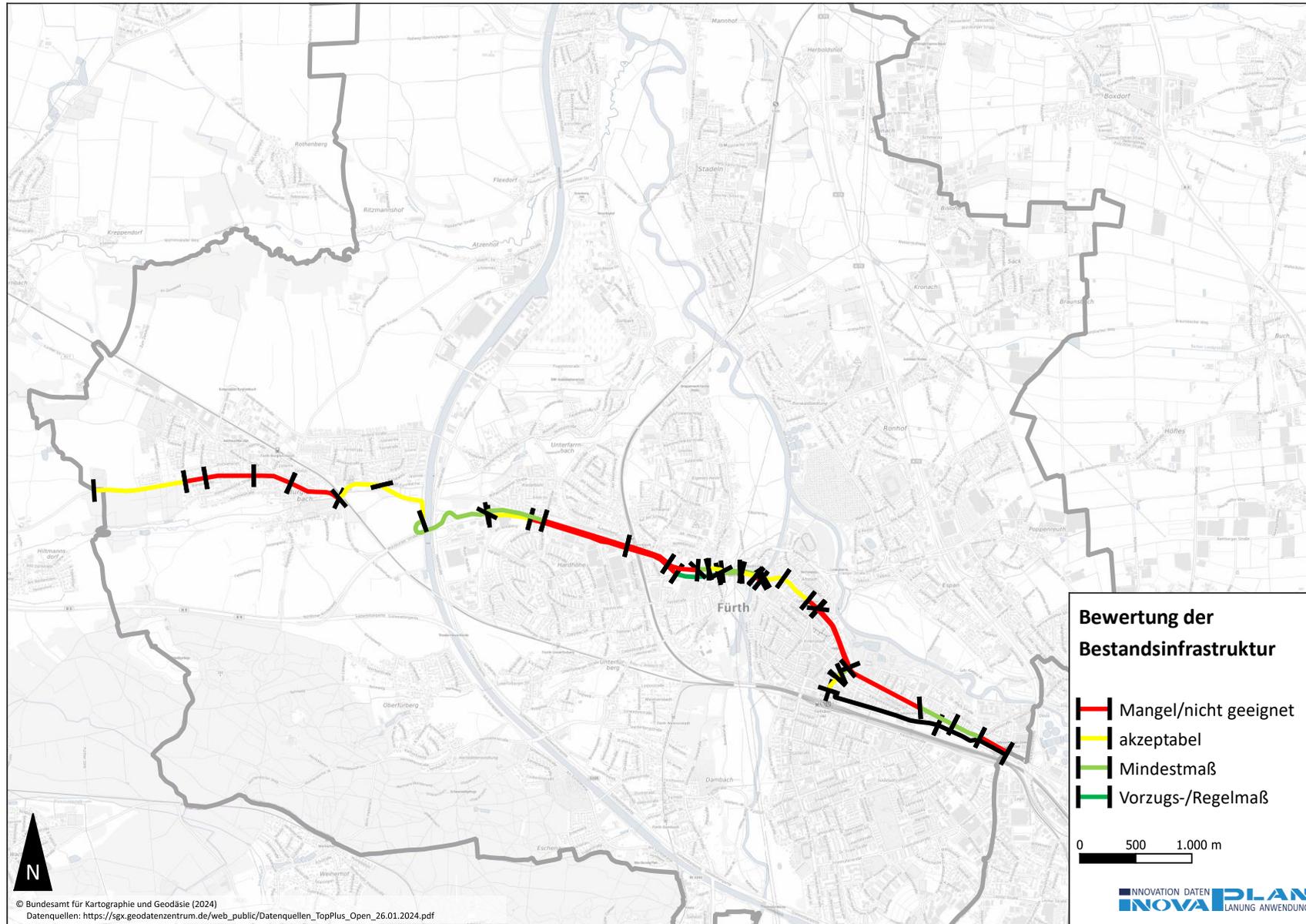


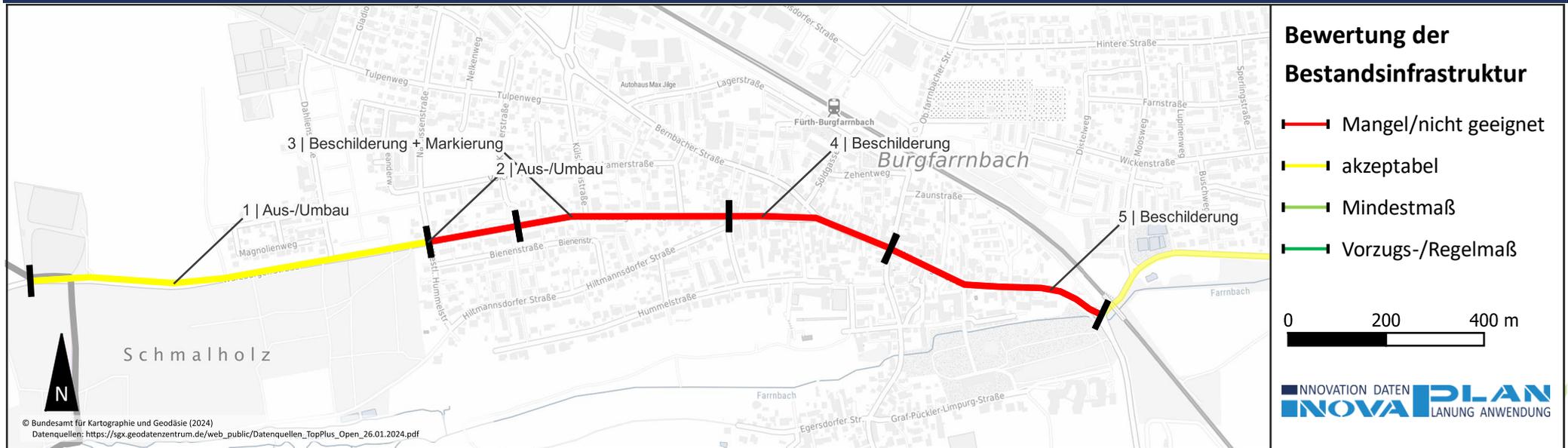
**Bestandsanalyse und Maßnahmen (Übersicht der befahrenen Abschnitte)**



Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn) (Übersicht der befahrenen Abschnitte)

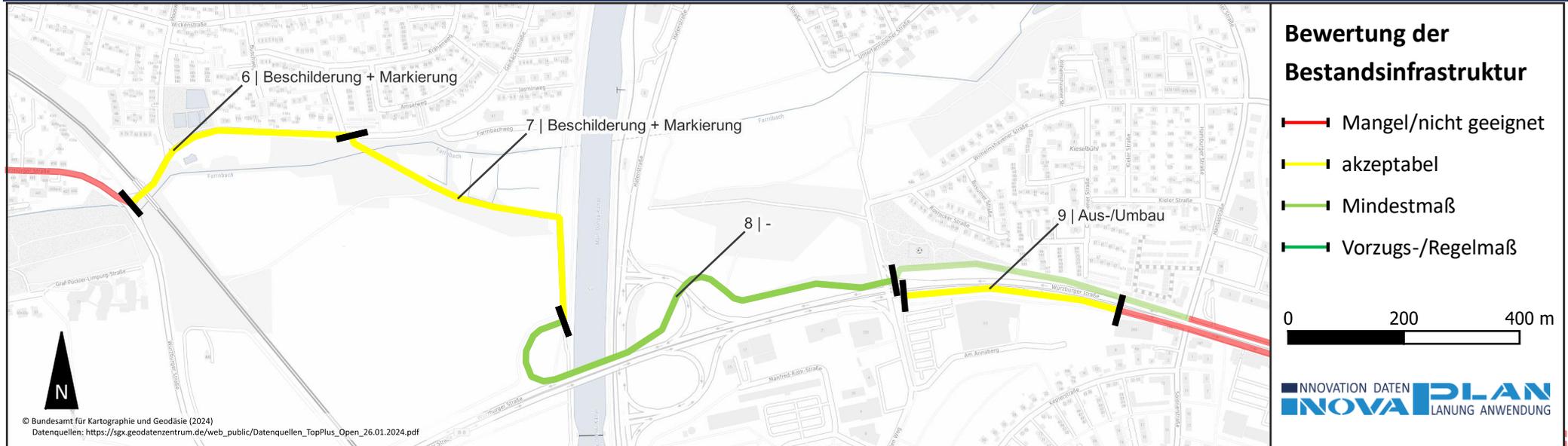


Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)



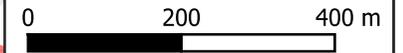
Bestand											Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung	
1	Würzburger Straße	Ortsgrenze - Westliche Hummelstraße	0		822	Gemeinsamer Geh- und Radweg	3,5	Gemeinsamer Geh- und Radweg	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	1206	West-Ost	
2	Würzburger Straße	Westliche Hummelstraße - Franz-Ringelstraße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	185	Gemeinsamer Geh- und Radweg	3,5	Mischverkehr	8	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg beidseitig)	4	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Entfall von ca. 25 Parkständen)	Mittlere Umbauleistung	200	West-Ost	
3	Würzburger Straße	Franz-Ringelstraße - Libellenweg	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	434	Radfahrstreifen	1,4	Radfahrstreifen	1,9	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	2	Markierung eines einseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Ggf. Entfall des Parkstreifen (ca. 40 Parkstände).	-	2	West-Ost	
4	Würzburger Straße	Libellenweg - Regelsbacher Straße	30		342	Mischverkehr	7,2	Mischverkehr	7,2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung	Einrichtung von Tempo 30	7,2	1	Führung im Mischverkehr bei Tempo laut Beschlussvorlage von Juli 2022. Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei) denkbar. Maßnahmen zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens oder weitere übergeordnete Planung zur Verkehrslenkung erforderlich.	-	2	West-Ost	
5	Würzburger Straße	Lehenstraße - Geißbäckerstraße	30	Parken, leichtes Gefälle	365	Mischverkehr	7,9	Mischverkehr	7,9	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung	Einrichtung von Tempo 30	7,9	1	Führung im Mischverkehr bei Tempo laut Beschlussvorlage von Juli 2022. Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei) denkbar. Maßnahmen zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens oder weitere übergeordnete Planung zur Verkehrslenkung erforderlich.	-	2	West-Ost	

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)**



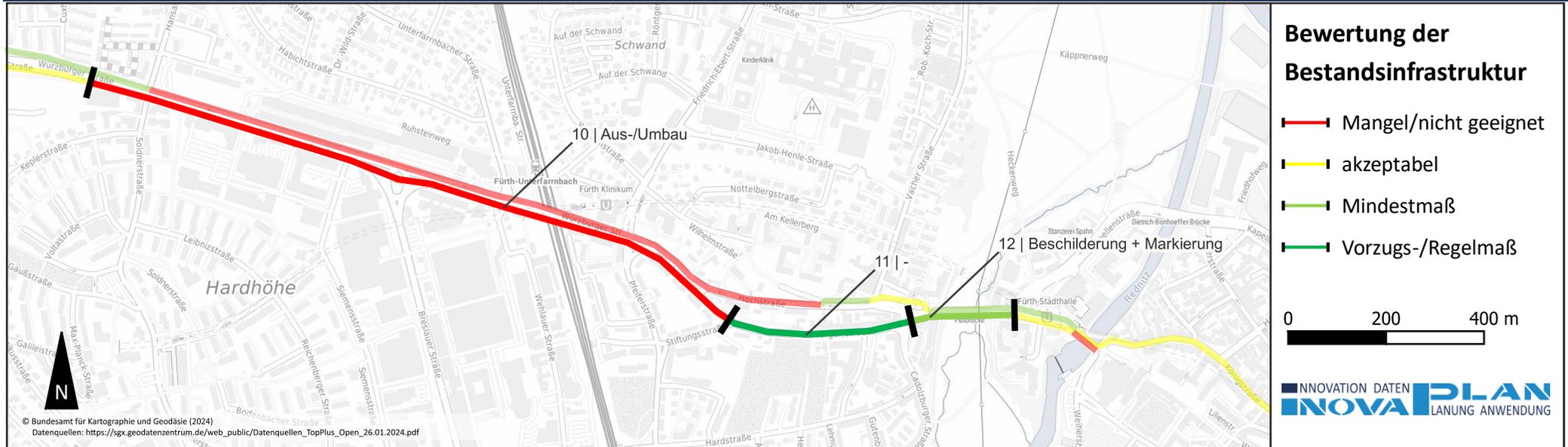
**Bewertung der Bestandsinfrastruktur**

- █ Mangel/nicht geeignet
- █ akzeptabel
- █ Mindestmaß
- █ Vorzugs-/Regelmaß



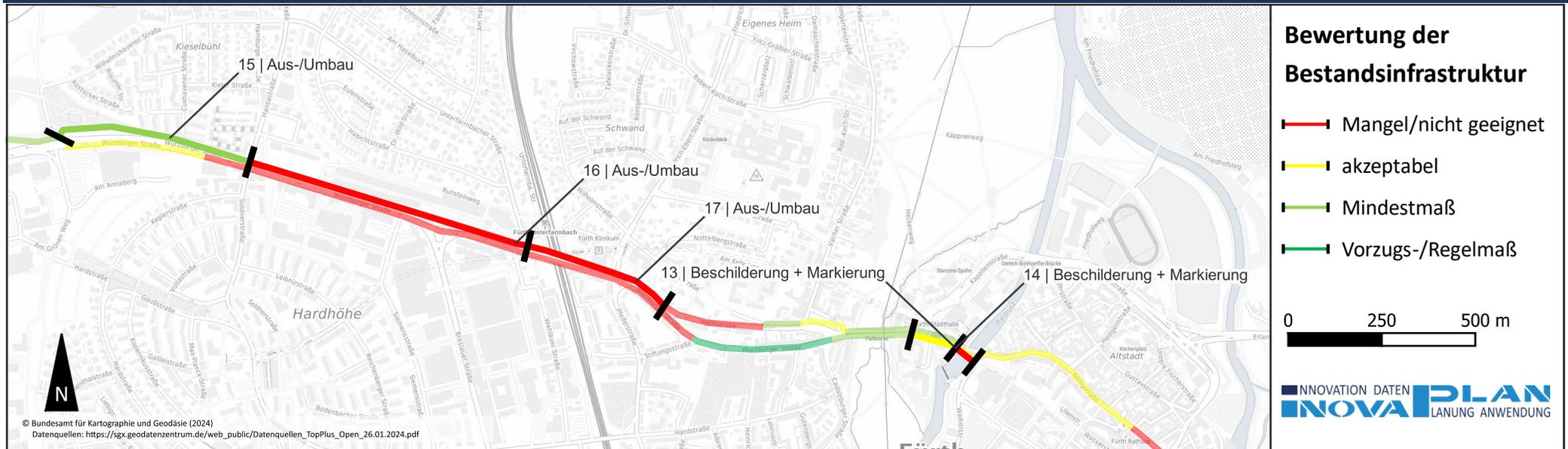
Bestand												Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtrichtung		
6	Geißäckerstraße	Würzburger Straße - Drosselweg	50	Parken	332	Mischverkehr	7,2	Mischverkehr	7,2	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei). Einseitiges Parken möglich, Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Ggf. alternierendes Grün/Blumenkübel als Maßnahmen zur Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit.	-	16	West-Ost		
7	Wirtschaftsweg	Geißäckerstraße - Rampe Würzburger Straße / B8	0	leichte Steigung	576	Wirtschaftsweg	8	Wirtschaftsweg	8	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit landwirtschaftlichem Verkehr frei). Ggf. Engstelle bei Skateranlage.	-	27	Nord-Süd		
8	Radweg	Rampe Würzburger Straße - Am Grünen Weg		leichte Steigung, kein Sicherheitstrennstreifen	853	Getrennter Geh- und Radweg	2,5	Getrennter Geh- und Radweg	2,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	West-Ost		
9	Würzburger Straße	Am Grünen Weg - Soldnerstraße	50	leichtes Gefälle, kein Sicherheitstrennstreifen	376	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2,8	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtung Radweg)	4,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	454	West-Ost		

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)



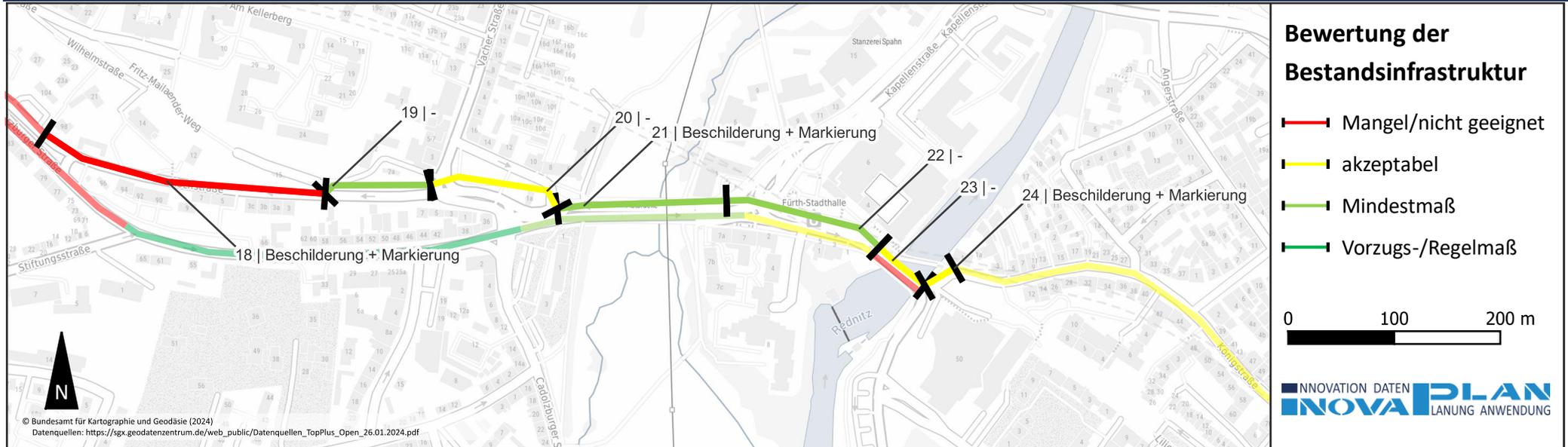
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
10	Würzburger Straße	Soldnerstraße - Stiftungsstraße	50	Parken	1409	Mischverkehr	7,5	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	4,5	1	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Entfall eines Kfz-Fahstreifens.	Mittlere Umbauleistung	1701	West-Ost
11	Würzburger Straße	Stiftungsstraße - Cadolzheimer Straße	50	Parken, leichte Gefälle	380	Busspur (Radfrei)	3,5	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	-	-	-	West-Ost
12	Würzburger Straße	Cadolzheimer Straße - Kapellenstraße	50	leichtes Gefälle, kein Sicherheitsstreifen	212	Radfahrstreifen	1,85	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	-	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Radfahrstreifens (Breite: 2,00 m) bei Entfall eines Kfz-Fahstreifens.	-	1	West-Ost

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtrichtung
13	Würzburger Straße	Kapellenstraße - Maxbrücke	50	leichtes Gefälle, kein Sicherheits-trennstreifen	125	Schutzstreifen	1,5	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	2	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Ggf. Verschmälerung der Mittelinsel.	-	1	West-Ost
14	Würzburger Straße	Brücke Rednitz	50	kein Sicherheits-trennstreifen	61	Gehweg (Rad frei)	3,1	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	1,85	2	Markierung eines einseitigen Radfahrstreifen (Breite 1,85 m). Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	-	1	West-Ost
15	Würzburger Straße	Hansastraße - Am Grünen Weg	50		482	Getrennter Geh- und Radweg	1,6	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	2	-	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs (Breite: 2,00 m). Ggf. Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand.	Mittlere Umbauleistung	269	Ost-West
16	Würzburger Straße	Unterfarnbacher Straße - Hansastraße	50	Parken	724	Gehweg (Rad frei)	2,8	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	4,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Entfall der ca. 50 Parkstände bzw. des Grünstreifens oder eines Kfz-Fahrstreifens.	Mittlere Umbauleistung	874	Ost-West
17	Würzburger Straße	Hochstraße - Unterfarnbacher Straße	50	leichte Steigung	405	Mischverkehr	7,4	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	4,5	1	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	Mittlere Umbauleistung	489	Ost-West

### Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
18	Hochstraße	Fritz-Mailänder-Weg - Würzburger Straße	30	Parken, Einbahnstraße, starke Steigung	275	Mischverkehr	7,5	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	1	Markierung eines einseitigen Radfahrstreifens (Breite 2,00 m). Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	-	2	Ost-West
19	Hochstraße	Vacher Straße - Fritz-Mailänder-Weg	50	Parken, starke Steigung, kein Sicherheitstrennstreifen	103	Getrennter Geh- und Radweg	2,1	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	Ost-West
20	Billinganlage	Würzburger Straße (Flutbrücke) - Vacher Straße	30		132	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2,4	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	-	-	-	2	-	-	-	Ost-West
21	Würzburger Straße (Flutbrücke)	Kapellenstraße - Billinganlage	50	kein Sicherheitstrennstreifen	160	Radfahrstreifen	1,85	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	-	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Radfahrstreifens (Breite: 2,00 m) bei Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	-	1	Ost-West
22	Würzburger Straße	Maxbrücke - Kapellenstraße	50		155	Getrennter Geh- und Radweg	3	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	Ost-West
23	Maxbrücke	Würzburger Straße - Königsstraße	50	kein Sicherheitstrennstreifen	56	Schutzstreifen	1,1	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	-	-	-	2	Von Osten kommend wird der Radverkehr über die parallele Brücke geführt. Im Süden kommt der Radverkehr von einer Zubringerstrecke, weshalb die Führung auf Schutzstreifen (siehe Bestand) als akzeptabel eingestuft wird.	-	-	Ost-West
24	Königsstraße	Hans-Segitz-Steg - Maxbrücke	30	Parken, leichte Steigung	33	Gehweg (Rad frei)	5,2	Mischverkehr	5,2	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei). Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Maßnahme abhängig von Kfz-Verkehrsaufkommen.	-	2	Ost-West

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)



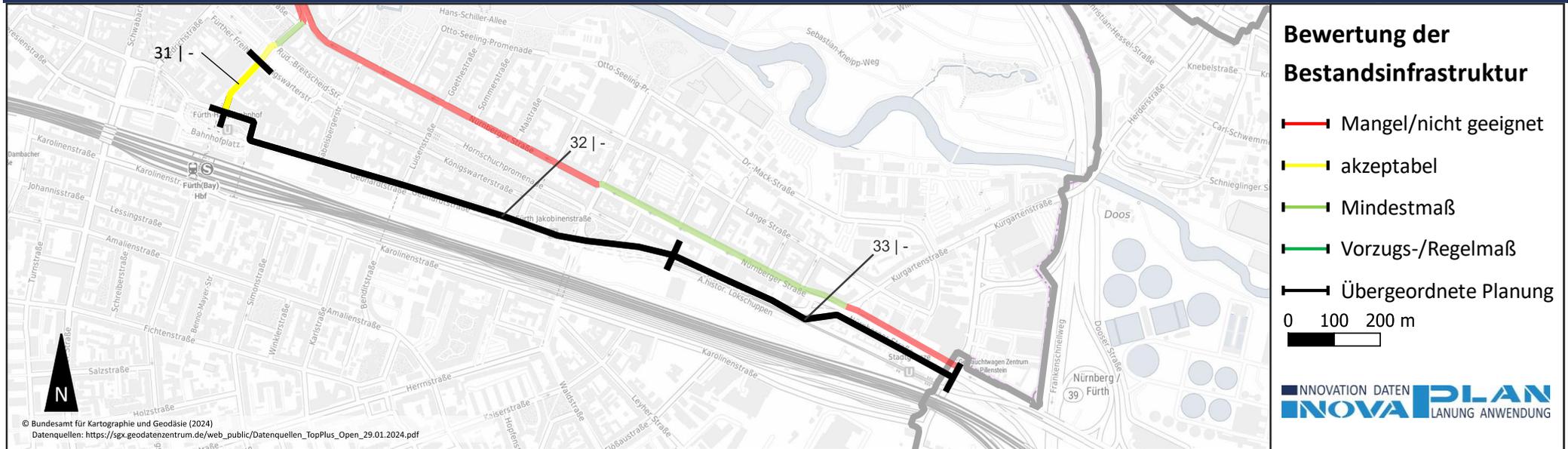
Bewertung der Bestandsinfrastruktur

- █ Mangel/nicht geeignet
- █ akzeptabel
- █ Mindestmaß
- █ Vorzugs-/Regelmaß



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
25	Königstraße	Wilhelm-Löhe-Straße - Hans-Segitz-Steg	30	Parken	174	Mischverkehr	7	Mischverkehr	7	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei). Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Maßnahme abhängig von Kfz-Verkehrsaufkommen.	-	9	Ost-West
26	Königstraße	Obstmarkt - Wilhelm-Löhe-Straße	20	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle	296	Mischverkehr	6,8	Mischverkehr	6,8	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	-	-	-	2	-	-	-	Ost-West
27	Königstraße	Henri-Dunant-Straße - Obstmarkt	0	leichte Steigung, leichtes Gefälle	112	Sonstiges (Nur Bus (Taxi Frei und tlw. Lieferverkehr))	7,9	Sonstiges (Nur Bus (Taxi und tlw. Lieferverkehr frei))	10,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung	Freigabe für Radverkehr	-	1	Freigabe für Radverkehr	-	1	Ost-West
28	Königstraße	Königplatz - Gustav-Schickedanz-Straße	50	Parken	602	Mischverkehr	11	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	1	Einrichtung eines einseitigen Radfahrstreifens (Breite 2,00 m) vgl. Vorplanungsbeschluss Königstraße. Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	Mittlere Umbauleistung	336	Nord-Süd
29	Gustav-Schickedanz-Straße	Königstraße - Rudolf-Breitscheid-Straße	50	-	76	Getrennter Geh- und Radweg	2	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	Nord-Süd
30	Gustav-Schickedanz-Straße	Rudolf-Breitscheid-Straße - Königswarterstraße	0	-	54	Sonstiges (Fußgängerzone, Rad frei)	7	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	-	-	-	2	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Linienverkehr und TAXI frei).	-	-	Nord-Süd

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)



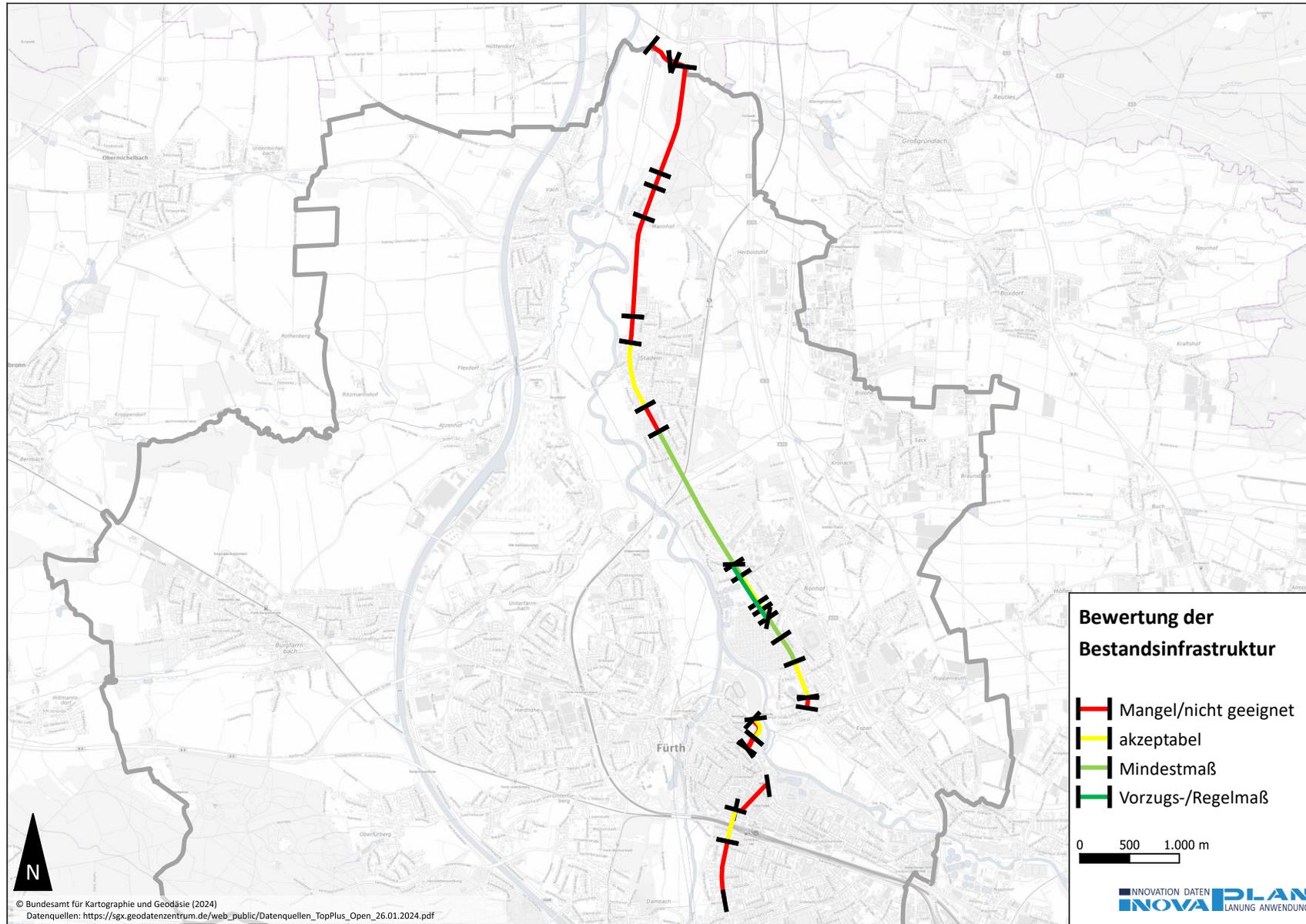
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
31	Gustav-Schickedanz-Straße	Königswarterstraße - Bahnhofplatz	0		135	Mischverkehr	7	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel				2	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Linienverkehr und TAXI frei).	-	-	Nord-Süd
32	Gebhardtstraße	Bahnhofplatz - Zählstraße	50	Parken, Einbahnstraße	1064	Mischverkehr	11,4	-		Asphalt/Beton(-pflaster)		-	-	6,5	1	Führung des Kfz-Verkehrs im Zweirichtungsverkehr und Führung des Radverkehrs auf Nürnberger Straße. Markierung von Radfahrstreifen in Gebhardtstraße möglich bei Entfall von Parkständen. Übergeordnete Untersuchungen werden empfohlen.	-	-	West-Ost
33	Hornschnuchpromenade	Zählstraße - U-Bahnhof Stadtgrenze	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	561	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2,4	-		Asphalt/Beton(-pflaster)		-	-	5,5	1	Führung des Kfz-Verkehrs im Zweirichtungsverkehr und Führung des Radverkehrs auf Nürnberger Straße. Markierung von Radfahrstreifen in Gebhardtstraße möglich bei Entfall von Parkständen. Übergeordnete Untersuchungen werden empfohlen.	-	-	West-Ost

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 1: Nürnberg Zentrum <-> Seukendorf (Langenzenn)**

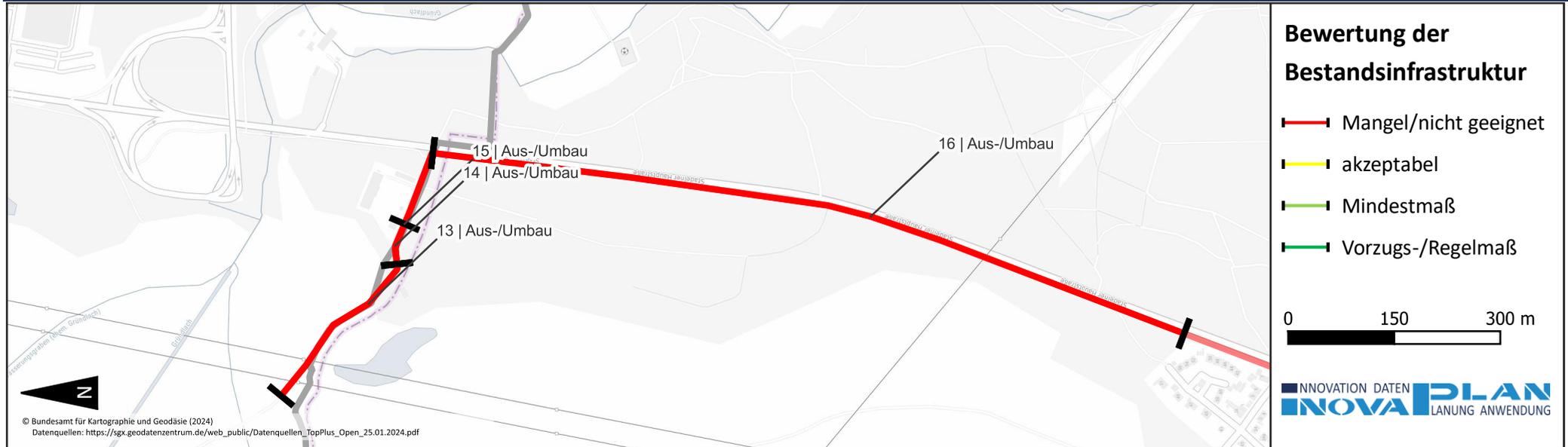


Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
34	Königstraße	Königsplatz - Mühlstraße	50	Parken	722	Mischverkehr	11	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	1	Einrichtung eines einseitigen Radfahrstreifens (Breite 2,00 m) vgl. Vorplanungsbeschluss Königstraße. Entfall eines Kfz-Fahrstreifens. Parken am Fahrbahnrand nicht mehr möglich.	Mittlere Umbauleistung	403	Süd-Nord
35	Nürnberger Straße	Jakobinerstraße - Gustav-Schickedanz-Straße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	735	Gehweg (Rad frei)	2,6	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Einrichtung einer Fahrradstraße. Einschränkungen für den MIV sind wünschenswert (z.B. nur Anlieger frei, Kfz-Verkehr nur in eine Richtung), dafür Führung des Kfz-Verkehrs im Zweirichtungsverkehr auf Gebhardtstraße. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Alternativ: Einrichtung von Radfahrstreifen. Übergeordnete Untersuchungen werden empfohlen.	-	34	Ost-West
36	Nürnberger Straße	Finkenstraße - Jakobinerstraße	50	Parken	333	Getrennter Geh- und Radweg	2,3	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Einrichtung einer Fahrradstraße. Einschränkungen für den MIV sind wünschenswert (z.B. nur Anlieger frei, Kfz-Verkehr nur in eine Richtung), dafür Führung des Kfz-Verkehrs im Zweirichtungsverkehr auf Gebhardtstraße. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Übergeordnete Untersuchungen werden empfohlen.	-	16	Ost-West
37	Nürnberger Straße	Kurgartenstraße - Finkenstraße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	266	Getrennter Geh- und Radweg	2,3	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Einrichtung einer Fahrradstraße. Einschränkungen für den MIV sind wünschenswert (z.B. nur Anlieger frei, Kfz-Verkehr nur in eine Richtung), dafür Führung des Kfz-Verkehrs im Zweirichtungsverkehr auf Gebhardtstraße. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Übergeordnete Untersuchungen werden empfohlen.	-	13	Ost-West
38	Nürnberger Straße	Ludwig-Quellenstraße - Kurgartenstraße	50	Parken, leichte Steigung, kein Sicherheitstrennstreifen	279	Gehweg (Rad frei)	2,9	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Einrichtung einer Fahrradstraße. Einschränkungen für den MIV sind wünschenswert (z.B. nur Anlieger frei, Kfz-Verkehr nur in eine Richtung), dafür Führung des Kfz-Verkehrs im Zweirichtungsverkehr auf Gebhardtstraße. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren. Alternativ: Einrichtung von Radfahrstreifen. Übergeordnete Untersuchungen werden empfohlen.	-	13	Ost-West

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 2: Nürnberg Gebersdorf <-> Erlangen (Übersicht der befahrenen Abschnitte)



**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 2: Nürnberg Gebersdorf <-> Erlangen**



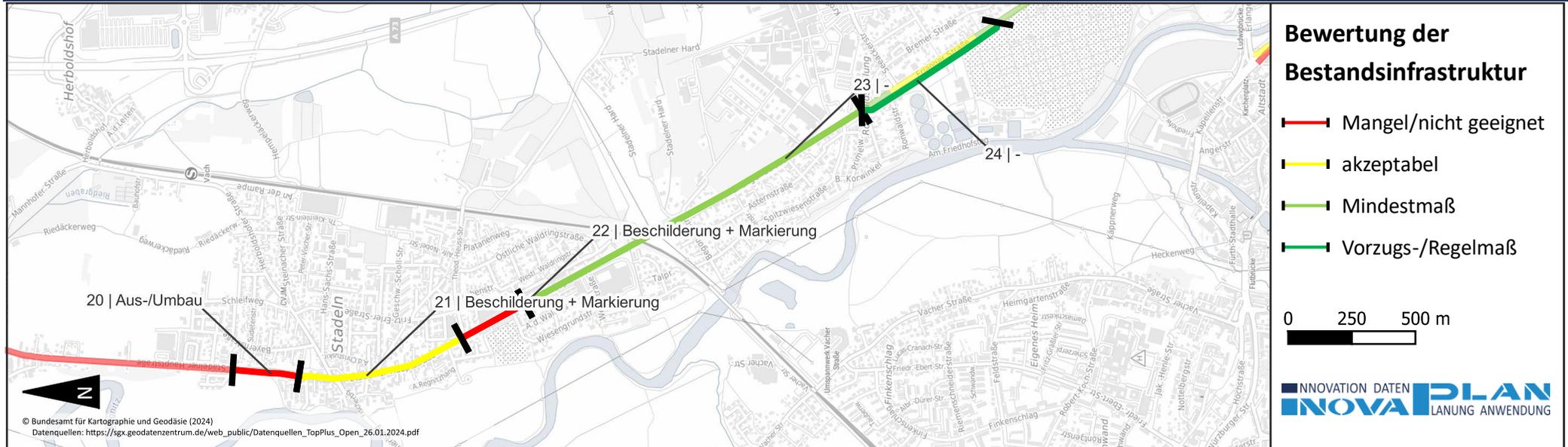
Bestand												Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtrichtung		
13	Wirtschaftsweg	Brunnenstraße	0	leichte Steigung, leichtes Gefälle	253	Wirtschaftsweg	3,8	Wirtschaftsweg	3,8	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Asphaltierung und ggf. Verbreiterung zur Einrichtung einer Fahrradstraße (mit landwirtschaftlichem Verkehr und Anlieger frei). Ggf. Grunderwerb, Eingriffe in Grün- und Baumbestand.	Mittlere Umbauleistung	273	Ost-West		
14	Verlängerung Brunnenstraße	Brunnenstraße	0	leichte Steigung, geringe Befahrbarkeit	59	Sonstiges (Kfz gesperrt, Anlieger frei)	3	Sonstiges (Kfz gesperrt, Anlieger frei)	3	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Asphaltierung und Verbreiterung zur Einrichtung einer Fahrradstraße (mit landwirtschaftlichem Verkehr und Anlieger frei). Ggf. Grunderwerb, Eingriffe in Grün- und Baumbestand.	Mittlere Umbauleistung	64	Ost-West		
15	Brunnenstraße	Stadelner Hauptstraße - Brunnenstraße	0	Parken	108	Sonstiges (Kfz gesperrt, Anlieger frei)	2,2	Sonstiges (Kfz gesperrt, Anlieger frei)	2,2	Asphalt-/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Verbreiterung zur Einrichtung einer Fahrradstraße (mit landwirtschaftlichem Verkehr und Anlieger frei). Ggf. Grunderwerb, Eingriffe in Grün- und Baumbestand.	Mittlere Umbauleistung	117	Ost-West		
16	Stadelner Hauptstraße	Weg - Brunnenstraße	100		1100	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2	Asphalt-/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich. Evtl. Kompromiss aufgrund von großen Umbaumaßnahmen und wenig Fußverkehr: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit mind. 3,00 m Breite (Anforderung Zubringerstrecke). Alternativ sind übergeordnete Planung zur Verkehrslenkung erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	1613	Süd-Nord		

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 2: Nürnberg Gebersdorf <-> Erlangen**



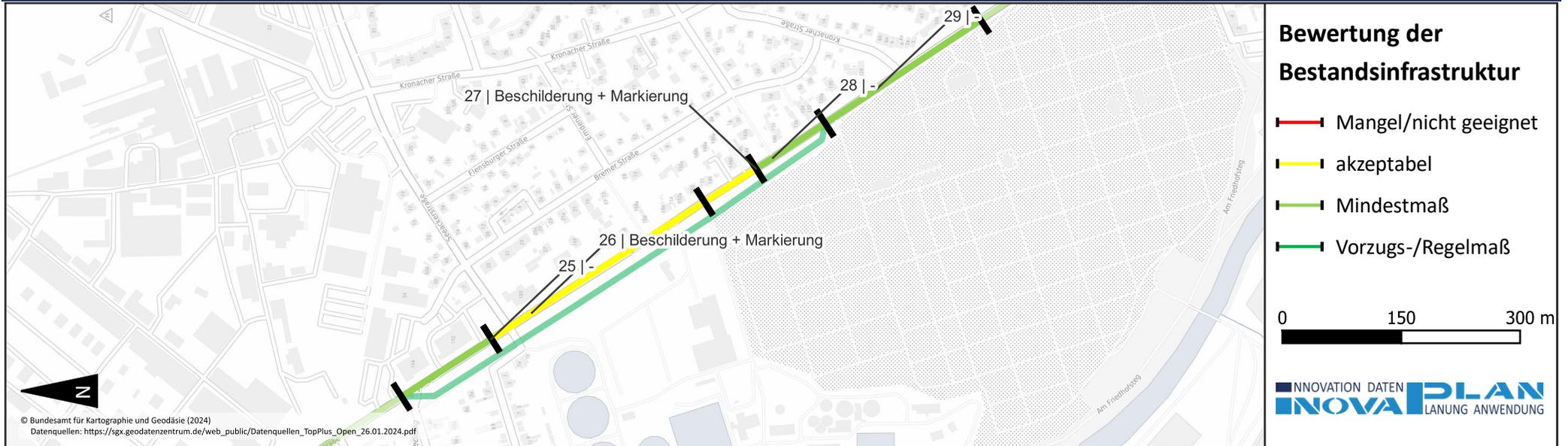
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
17	Stadelner Hauptstraße	Am Sportplatz - Weg	50		150	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich. Evtl. Kompromiss aufgrund von großen Umbaumaßnahmen und wenig Fußverkehr: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit mind. 3,00 m Breite (Anforderung Zubringerstrecke). Alternativ sind übergeordnete Planung zur Verkehrslenkung erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	220	Süd-Nord
18	Stadelner Hauptstraße	Mannhofer Straße - Am Sportplatz	50	leichte Steigung	319	Gehweg (Rad frei)	2,5	Gehweg (Rad frei)	2,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Verbreiterung und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Vsl. Eingriffe in angrenzenden Grün-/Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich/Verschmälerung Fahrbahn. Kompromiss aufgrund von beengten Platzverhältnissen, keiner alternativen Führung und wenig Fußverkehr: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit mind. 3,00 m Breite (Anforderung Zubringerstrecke). Alternativ übergeordnete Planung zur Verkehrslenkung erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	468	Süd-Nord
19	Stadelner Hauptstraße	Dr.-David-Morgenstern-Straße - Mannhofer Straße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	1000	Gehweg (Rad frei)	2,7	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2,7	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich. Kompromiss aufgrund von beengten Platzverhältnissen, keiner alternativen Führung und wenig Fußverkehr: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit mind. 3,00 m Breite (Anforderung Zubringerstrecke). Alternativ sind übergeordnete Planungen zur Verkehrslenkung erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	1467	Süd-Nord

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 2: Nürnberg Gebersdorf <-> Erlangen**



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
20	Stadelner Hauptstraße	Karl-Hauptmann-Straße - Dr.-David-Morgenstern-Straße	50		261	Gehweg (Rad frei)	1,7	Gehweg (Rad frei)	1,7	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand oder landwirtschaftliche Flächen. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	383	Süd-Nord
21	Stadelner Hauptstraße	Theodor-Heuss-Straße - Karl-Hauptmann-Straße	50	Parken	675	Schutzstreifen	1,5	Schutzstreifen	1,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	1,85	2	Bestand anhand Breite akzeptabel, aber geringes Sicherheitsgefühl daher Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 1,85 m) bei einseitigem Entfall der Parkstände (ca. 25 Parkstände). Ggf. Engstelle am Knotenpunktsbereich. Sichere Führung/Querungsmöglichkeit auf einseitigen Zweirichtungsradweg am nördlichen Ende der Maßnahme.	-	3	Süd-Nord
22	Stadelner Hauptstraße	An der Waldschänke - Theodor-Heuss-Straße	50	Parken	283	Mischverkehr	11	Mischverkehr	11	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	1	Markierung von einseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m) bei beidseitigem Entfall der Parkmöglichkeiten am Fahrbahnrand.	-	2	Süd-Nord
23	Erlanger Straße / Stadelner Hauptstraße	Ronwaldstraße - An der Waldschänke	50	leichte Steigung, leichtes Gefälle, kein Sicherheitstrennstreifen	1526	Radfahrstreifen	1,8	Radfahrstreifen	1,9	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	Süd-Nord
24	Weg	Ronwaldstraße - Kronacher Straße	0	kein Sicherheitstrennstreifen	648	Getrennter Geh- und Radweg	2	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	-	-	-	Nord-Süd

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 2: Nürnberg Gebersdorf <-> Erlangen



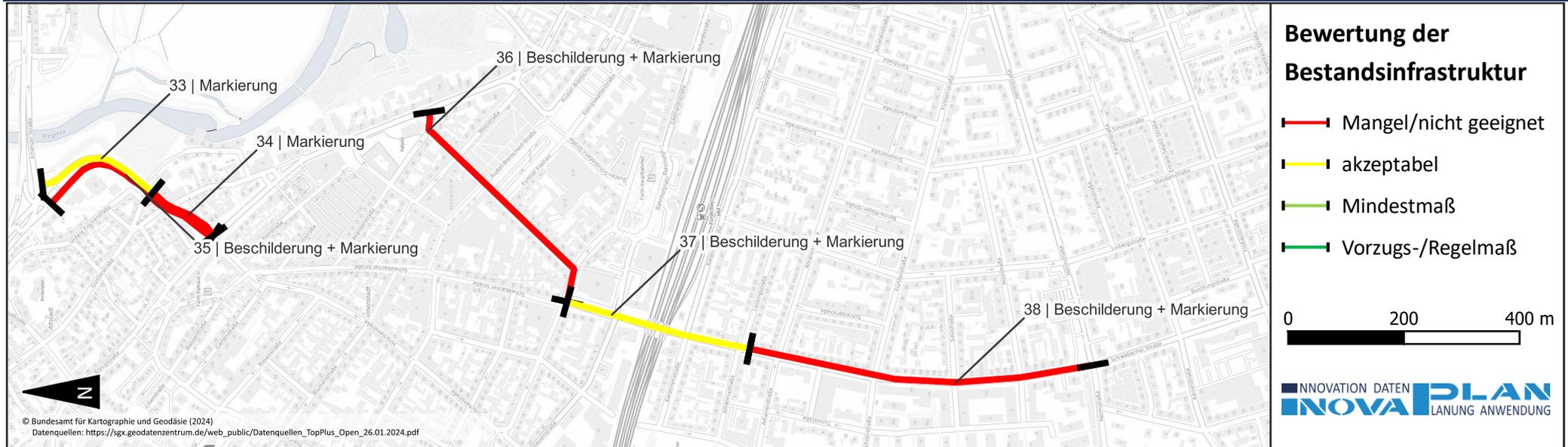
Bestand												Planung								
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung	
25	Erlanger Straße	Seeackerstraße - Ronwaldstraße	50	leichte Steigung, kein Sicherheitstrennstreifen	135	Radfahrstreifen	1,85	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	Süd-Nord	
26	Erlanger Straße	Klärwerk Fürth - Seeackerstraße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	319	Schutzstreifen	1,5	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	2	Ggf. Markierung eines einseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Einseitiger Entfall von ca. 15 Parkständen.	-	2	Süd-Nord	
27	Erlanger Straße	Verlängerung Ronhofer Weg - Klärwerk Fürth	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	77	Schutzstreifen	1,5	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	2	Ggf. Markierung eines einseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Einseitiger Entfall von ca. 10 Parkständen.	-	1	Süd-Nord	
28	Erlanger Straße	Parkplatz - Verlängerung Ronhofer Weg	50	Parken	104	Radfahrstreifen	1,85	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	Süd-Nord	
29	Erlanger Straße	Boernerstraße - Kronacher Straße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	157	Radfahrstreifen, Mischverkehr	1,9	Radfahrstreifen, Mischverkehr	1,9	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	-	-	-	Süd-Nord	

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 2: Nürnberg Gebersdorf <-> Erlangen



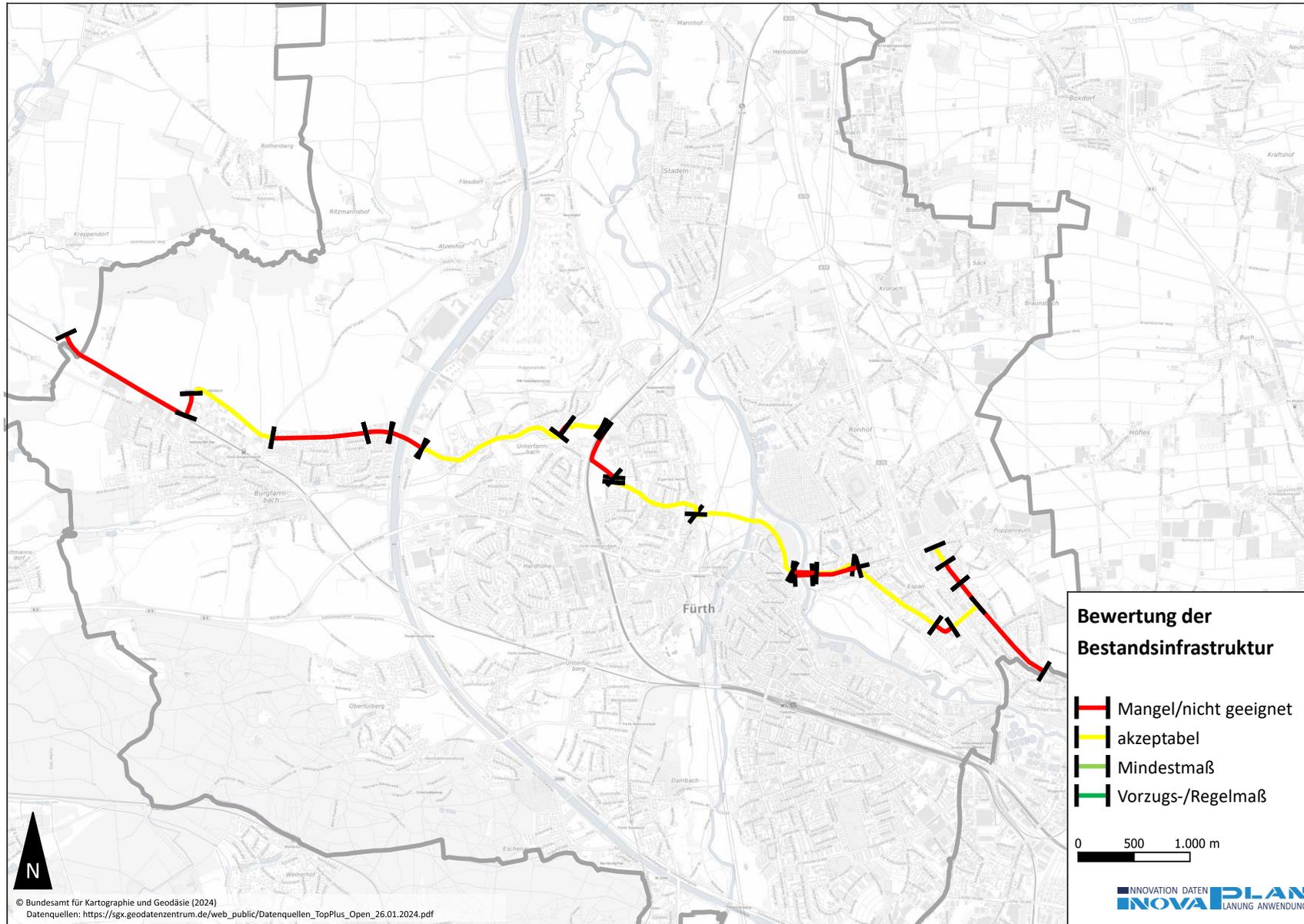
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
30	Erlanger Straße	Mauerstraße - Boenerstraße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	279	Radweg	1,6	Radfahrstreifen	1,85	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	-	Ggf. Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m) bei ggf. einseitigem Entfall der Parkstände (ca. 30 Parkstände).	-	2	Süd-Nord
31	Erlanger Straße	Flurstraße - Mauerstraße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	311	Radfahrstreifen	2	Mischverkehr	12	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	2	Markierung eines einseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m) auf der Westseite. Entfall eines Kfz-Fahrstreifens auf der Westseite.	-	2	Süd-Nord
32	Erlanger Straße	Poppenreuther Straße - Flurstraße	50	Parken, leichte Steigung, kein Sicherheitstrennstreifen	109	Schutzstreifen	1,3	Mischverkehr	7,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	2	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Entfall eines Kfz-Fahrstreifens auf der Westseite.	-	1	Süd-Nord

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 2: Nürnberg Gebersdorf <-> Erlangen



Bestand												Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmekategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung		
33	Königplatz	Mühlstraße - Erlanger Straße	50	leichtes Gefälle	224	Gehweg (Rad frei)	3	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Markierung	Schutzstreifen einseitig	1,5	1	Markierung von Schutzstreifen (Breite 1,50 m) vgl. Vorplanungsbeschluss Königsstraße. Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	Mittlere Umbauleistung	96	Süd-Nord		
34	Königplatz	Königstraße - Mühlstraße	50	Parken	722	Mischverkehr	11	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Markierung	Schutzstreifen einseitig	1,5	1	Markierung von Schutzstreifen (Breite 1,50 m) vgl. Vorplanungsbeschluss Königsstraße. Entfall eines Kfz-Fahrstreifens. Parken am Fahrbahnrand nicht mehr möglich.	Mittlere Umbauleistung	309	Süd-Nord		
35	Henri-Dunant-Straße	Erlanger Straße - Königstraße	50		348	Mischverkehr	6,5	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen einseitig	2	1	Markierung eines einseitigen Radfahrstreifens (Breite 2,00 m). Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	Mittlere Umbauleistung	194	Nord-Süd		
36	Freidrichstraße /Maxstraße	Alexanderstraße - Schwabacher Straße	30	Parken, Einbahnstraße, leichte Steigung, leichtes Gefälle, kein Sicherheitstrennstreifen	398	Mischverkehr	6,7	Gehweg (Rad frei)	2,7	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei), Freigabe für Radverkehr auch in Gegenrichtung. Kein Erhalt von Parkständen mit ausreichend Sicherheitsabstand möglich. Ggf. alternierendes Grün/Blumenkübel als Maßnahmen zur Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit. Entfall eines Kfz-Fahrstreifens.	-	19	Nord-Süd		
37	Schwabacher Straße	Comödien-Platz - Johannisstraße	50	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle, kein Sicherheitstrennstreifen	246	Schutzstreifen	1,5	Schutzstreifen	1,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	2	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Entfall von ca. 12 Parkständen.	-	1	Nord-Süd		
38	Schwabacher Straße	Johannisstraße - Fichtenstraße	50	Parken	601	Mischverkehr	13,7	Mischverkehr	13,7	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	1	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Entfall je eines Kfz-Fahrstreifens.	-	3	Nord-Süd		

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 3: Nürnberg Schniegling <-> Veitsbronn-Siegelsdorf (Übersicht der befahrenen Abschnitte)**

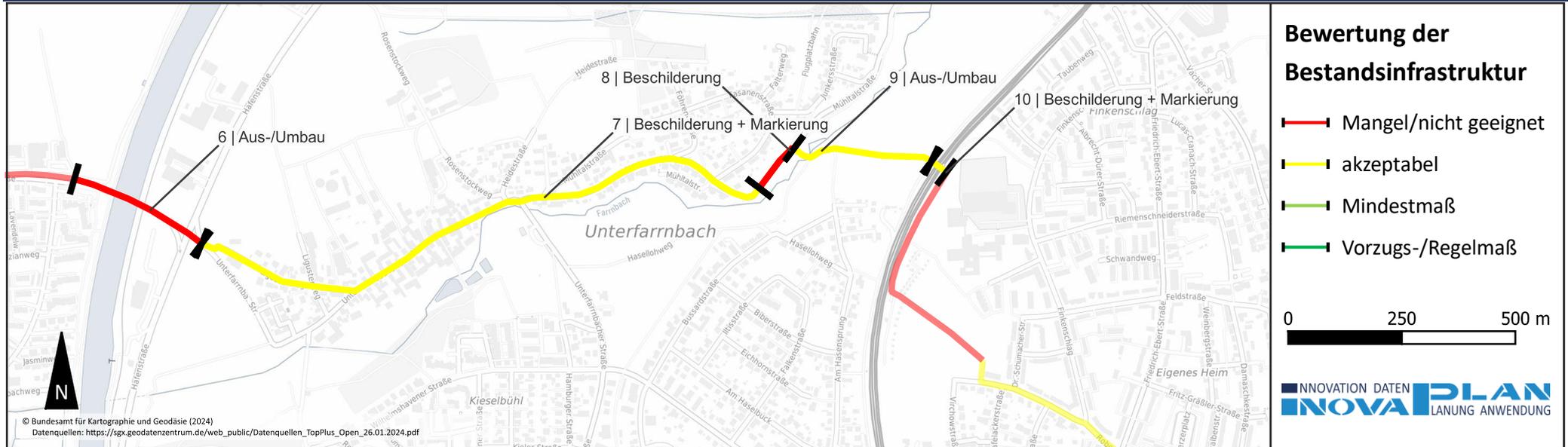


Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 3: Nürnberg Schniegling <-> Veitsbronn-Siegelsdorf



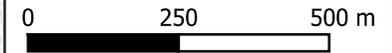
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
1	Wirtschaftsweg entlang der Bahn	Breiter Steg - Ortsgrenze	0		1318	Wirtschaftsweg	3	Wirtschaftsweg	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Sanierung und ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	1933	Ost-West
2	Wirtschaftsweg entlang Breiter Steg	Veitsbronner Straße - Bahn	0		207	Wirtschaftsweg	4,5	Wirtschaftsweg	4,5	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Asphaltierung und ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Grunderwerb auf dem gesamten Abschnitt erforderlich. Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand.	Mittlere Umbauleistung	304	Nord-Süd
3	Veitsbronner Straße	Oberfarnbacher Straße - Breiter Steg	30		892	Gehweg (Rad frei)	3	Gehweg (Rad frei)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	1308	Ost-West
4	Hinterer Straße	Krähenweg - Oberfarnbacher Straße	30	Parken	840	Mischverkehr	6,3	Mischverkehr	6,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei). Kein Erhalt von Parkständen mit ausreichend Sicherheitsabstand möglich. Ggf. alternierendes Grün/Blumenkübel als Maßnahmen zur Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit.	-	39	Ost-West
5	Hinterer Straße	Geißäckerstraße - Krähenweg	0	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	222	Gehweg (Rad frei)	2,2	Gemeinsamer Geh- und Radweg	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand bzw. Entfall von ca. 10 Parkständen. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	326	Ost-West

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 3: Nürnberg Schniegling <-> Veitsbronn-Siegelsdorf**



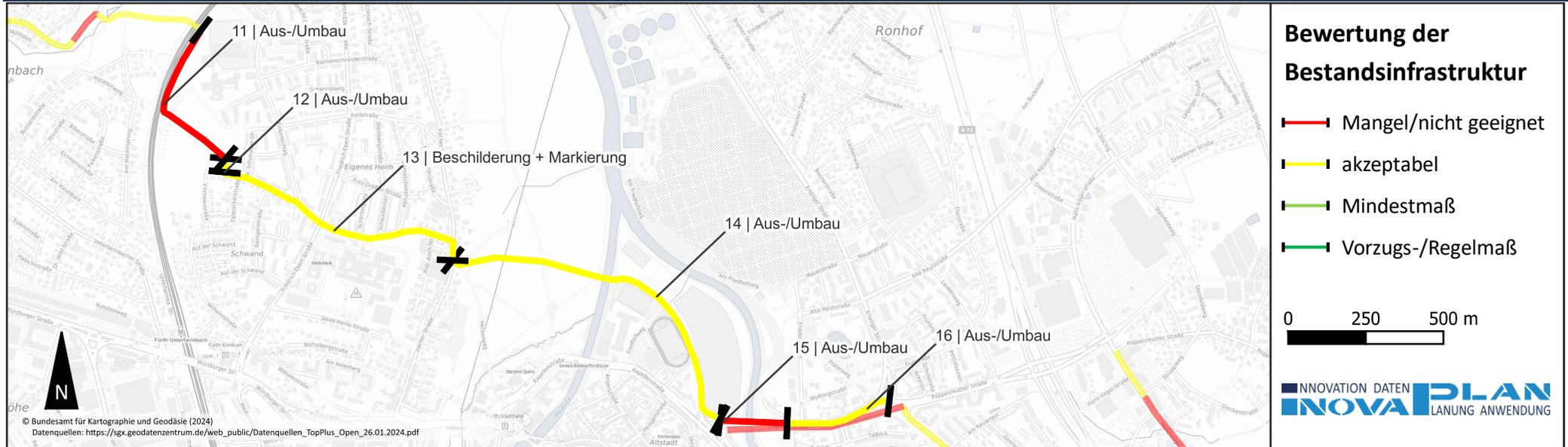
**Bewertung der Bestandsinfrastruktur**

- █ Mangel/nicht geeignet
- █ akzeptabel
- █ Mindestmaß
- █ Vorzugs-/Regelmaß



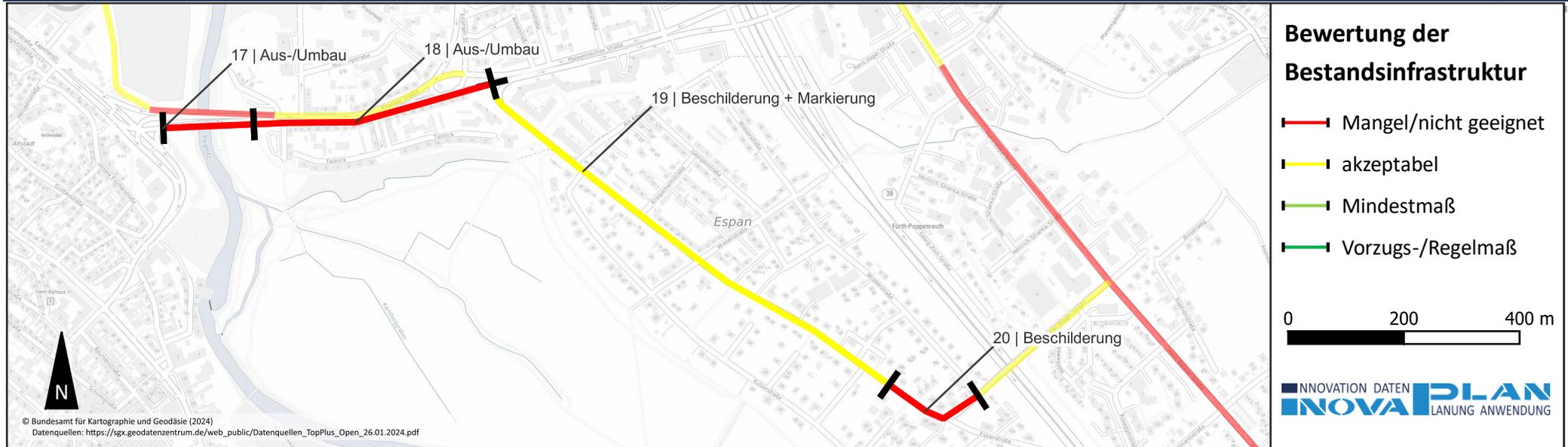
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
6	Hintere Straße	Hafenstraße - Geißäckerstraße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	279	Gehweg (Rad frei)	2,2	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2,4	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	3	2	Neubau eines Stegs für den Radverkehr (Breite: 3,00 m).	Hohe Umbauleistung	316	Ost-West
7	Mühltalstraße / Unterfarnbacher Straße / Ligusterweg	Mühltalstraße - Hafenstraße	30	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle	1327	Mischverkehr	7	Mischverkehr	7	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Einrichtung einer Fahrradstraße. Kein Erhalt von Parkständen mit ausreichend Sicherheitsabstand möglich. Ggf. alternierendes Grün/Blumenkübel als Maßnahmen zur Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit. Ggf. ergänzende Maßnahmen zur Einhaltung der Kfz-Geschwindigkeit.	-	62	Ost-West
8	Mühltalstraße	Mühltalstraße Haus-Nr.6-16	50		119	Mischverkehr	5,5	Mischverkehr	5,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung	Einrichtung von Tempo 30	5,2	1	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Ergänzende Maßnahmen zur Einhaltung der Kfz-Geschwindigkeit. Ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße.	-	1	Nord-Süd
9	Weg	Bahn - Mühltalstraße	0	kein Sicherheitstrennstreifen	316	Sonstiges (Keine Beschilderung)	3	Sonstiges (Keine Beschilderung)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich. Ggf. abschnittsweise Sanierung der Oberfläche.	Mittlere Umbauleistung	464	Ost-West
10	Bahnunterführung Finkenschlag		0		41	Sonstiges (Keine Beschilderung)	4,5	Sonstiges (Keine Beschilderung)	4,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m).	-	1	Ost-West

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 3: Nürnberg Schniegling <-> Veitsbronn-Siegelsdorf**



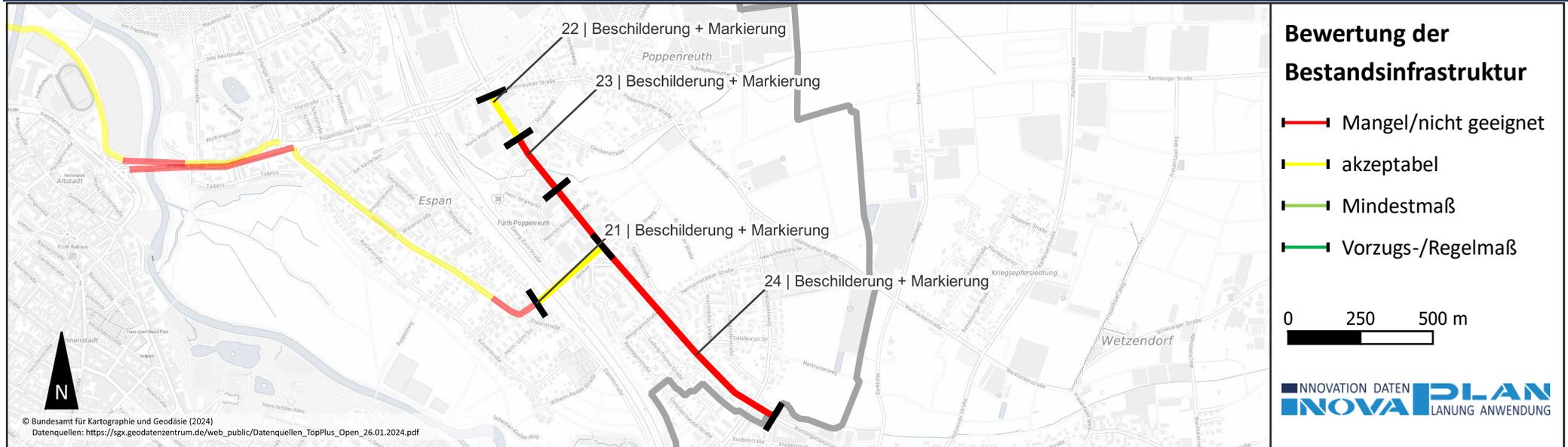
Bestand												Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung		
11	Wirtschaftsweg entlang der Bahn	Bahnunterführung Finkenschlag - Robert-Koch-Straße	0		543	Wirtschaftsweg	3,8	Wirtschaftsweg	4	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Asphaltierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	797	Süd-Nord		
12	Weg von Robert-Koch-Straße	Robert-Koch-Straße	0		44	Mischverkehr	4,3	Mischverkehr	4,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	65	Süd-Nord		
13	Robert-Koch-Straße	Käppnerweg - Tafelackerstraße	30	Parken	865	Mischverkehr	6,2	Mischverkehr	6,2	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei). Kein Erhalt von Parkständen mit ausreichend Sicherheitsabstand möglich. Ggf. alternierendes Grün/Blumenkübel als Maßnahmen zur Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeit.	-	40	Ost-West		
14	Weg am Schießanger / Käppnerweg	Erlanger Straße - Vacher Straße	0	kein Sicherheitstrennstreifen	1157	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2,8	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2,8	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	3	2	Geringe Fußverkehrsstärke erwartet, daher gemeinsame Führung akzeptabel. Ggf. Neubau eines parallelen Zweirichtungsradwegs (Breite: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	946	Ost-West		
15	Erlanger Straße	Ludwigbrücke Nord	50		216	Getrennter Geh- und Radweg	1,3	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	4,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Entfall eines Kfz-Fahrestreifens.	Mittlere Umbauleistung	261	Ost-West		
16	Erlanger Straße	Espanstraße - Ulmenstraße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	345	Gemeinsamer Geh- und Radweg	3,7	-	-	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	4,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Entfall eines Kfz-Fahrestreifens bzw. ca. 8 Parkständen.	Mittlere Umbauleistung	417	Ost-West		

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 3: Nürnberg Schniegling <-> Veitsbronn-Siegelsdorf



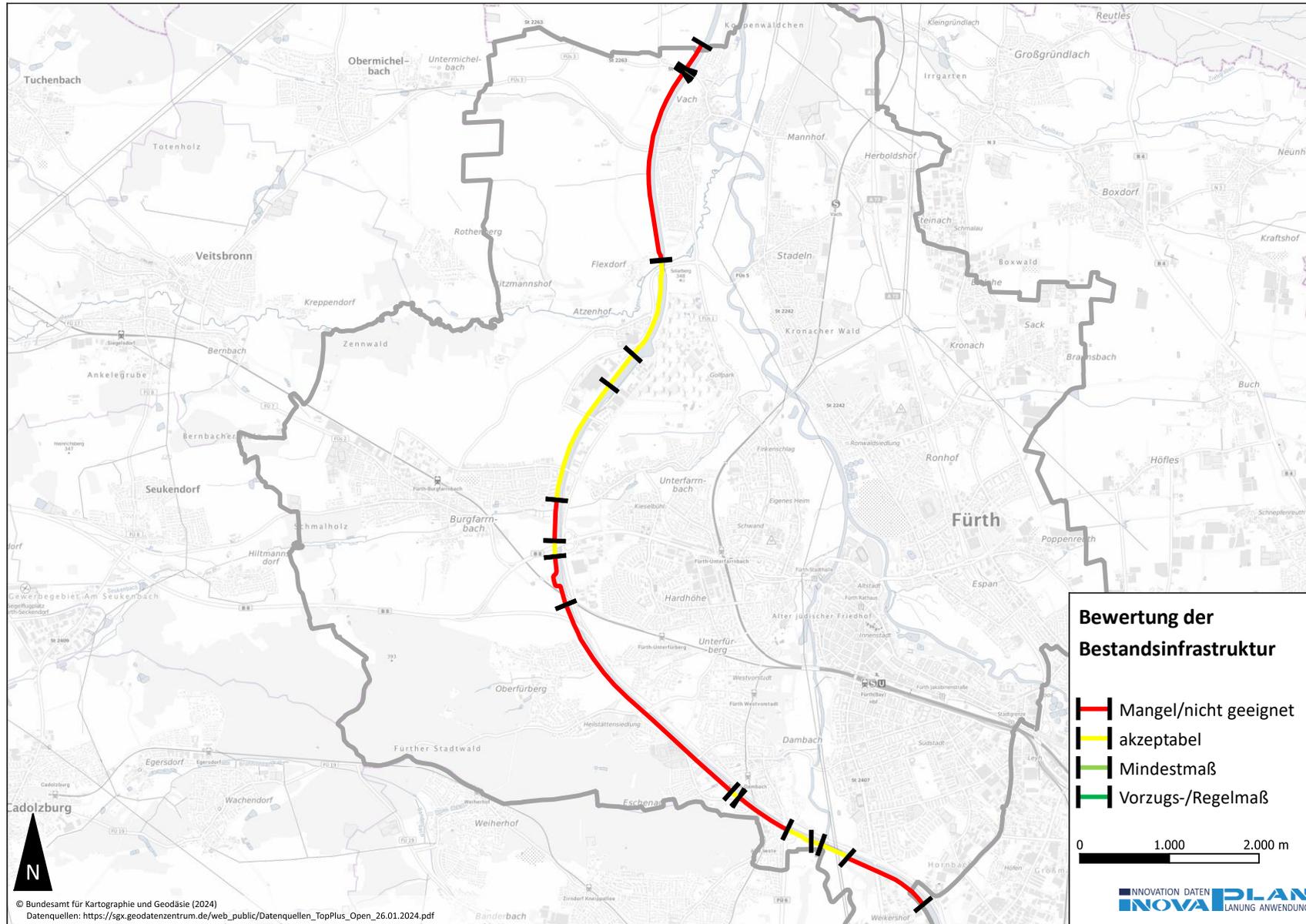
Bestand												Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmekategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtrichtung		
17	Erlanger Straße	Ludwigsbrücke Süd	50		157	Getrennter Geh- und Radweg	1,3	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	4,5	2	Verbreiterung des bestehenden Wegs (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Entfall eines Kfz-Fahrtstreifens.	Mittlere Umbauleistung	190	West-Ost		
18	Erlanger Straße	Ludwigbrücke - Espanstraße	50		387	Mischverkehr	15,6	-		Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Einrichtungsradweg)	4,5	1	Verbreiterung des Seitenraums (Breite Radweg: 2,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Entfall eines Kfz-Fahrtstreifens.	Mittlere Umbauleistung	467	West-Ost		
19	Espanstraße	Poppenreuther Straße - Am Sonnenhügel	0	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle, kein Sicherheitstrennstreifen	868	Schutzstreifen	1,3	Schutzstreifen	1,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	1,85	2	Ggf. Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 1,85 m) bei einseitigem Entfall der Parkstände (ca. 70 Parkstände).	-	4	West-Ost		
20	Espanstraße / Karl-Bröger-Straße	Kutzerstraße - Widerstraße	0	Parken	183	Gehweg (Rad frei)	3,5	Gehweg (Rad frei)	2,9	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung	Einrichtung von Tempo 30		2	Engstelle, daher Führung im Mischverkehr bei Tempo 30. Ggf. Piktogrammreihe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr.	-	1	West-Ost		

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 3: Nürnberg Schniegling <-> Veitsbronn-Siegelsdorf**

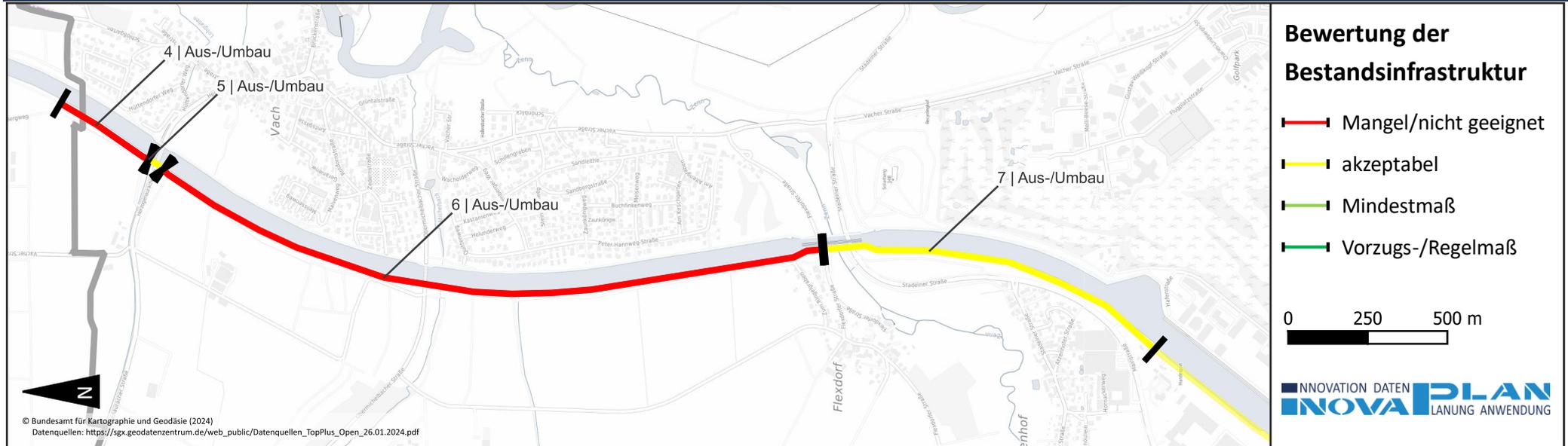


Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
21	Karl-Bröger-Straße	Widderstraße - Hans-Böckler-Straße	0	Parken	300	Schutzstreifen	1,3	Schutzstreifen	1,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	2	Ggf. Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m) bei einseitigem Entfall der Parkstände (ca. 25 Parkstände).	-	2	West-Ost
22	Hans-Vogel-Straße	Strudelweg - Poppenreuther Straße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	152	Schutzstreifen	1,5	Schutzstreifen	1,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	2	Ggf. Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Einseitiger Entfall von ca. 5 Parkständen.	-	1	Süd-Nord
23	Hans-Vogel-Straße	Heinrich-Stranka-Straße - Strudelweg	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	221	Gehweg (Rad frei)	2,8	Gehweg (Rad frei)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	2	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Einseitiger Entfall von ca. 15 Parkständen und ca. 10 Bäumen.	-	1	Süd-Nord
24	Hans-Böckler-Straße	Westendstraße - Heinrich-Stranka-Straße	50	Parken, kein Sicherheitstrennstreifen	1091	Gehweg (Rad frei)	3,7	Gehweg (Rad frei)	3,2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	2	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 2,00 m). Einseitiger Entfall von ca. 60 Parkständen und Baumbestand.	-	5	Süd-Nord

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 4: Nürnberg West <-> Frauenaarach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)



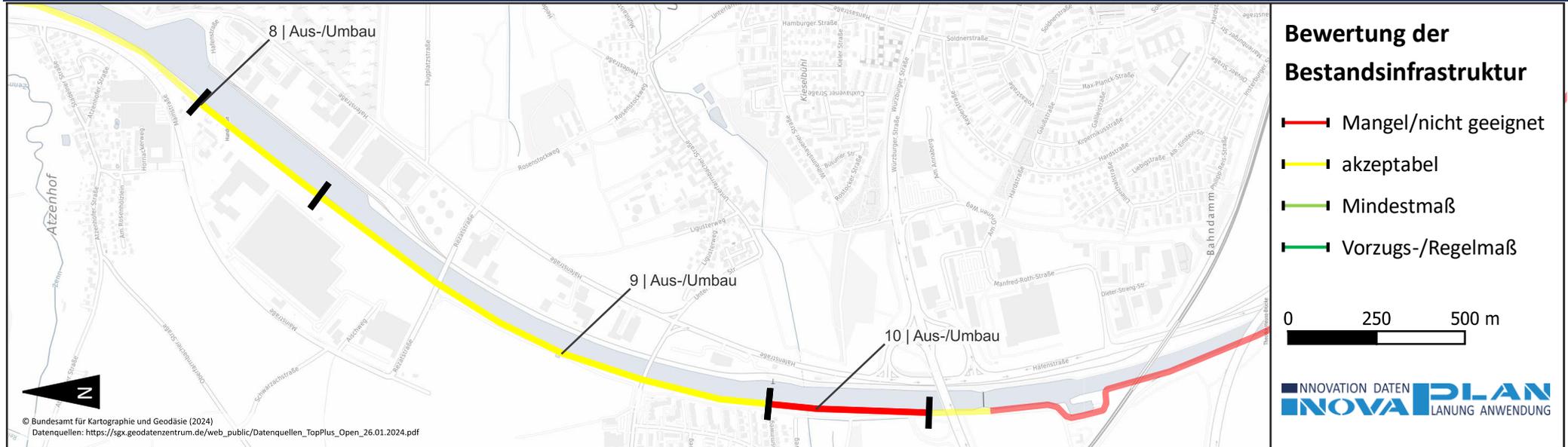
Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 4: Nürnberg West <-> Frauenaarach



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024)  
Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_26.01.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_26.01.2024.pdf)

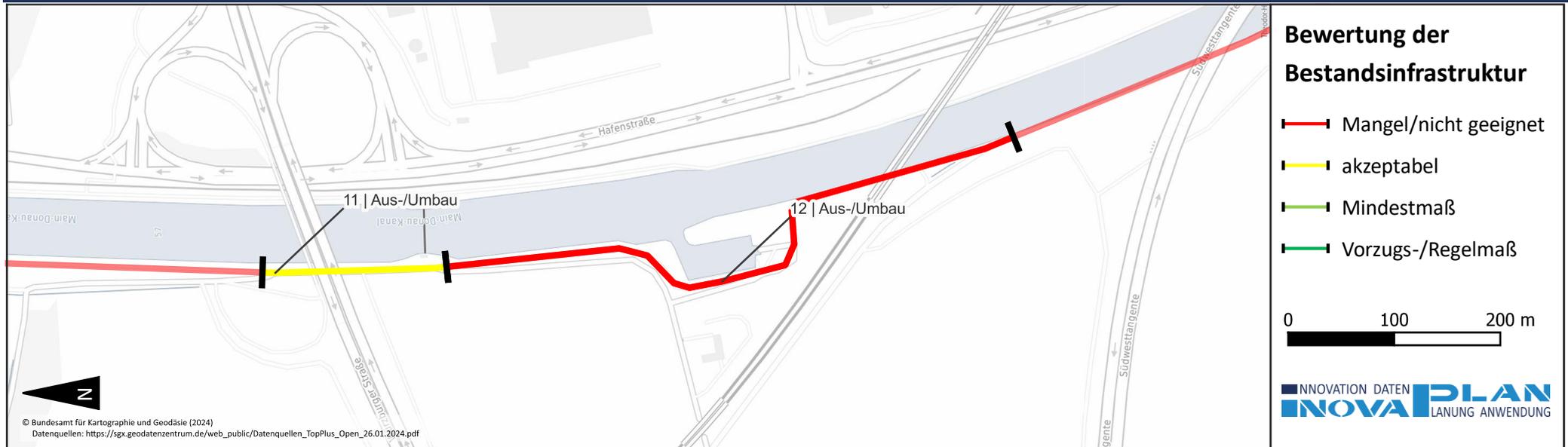
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
4	Main-Donau-Kanal-Weg	Ortsgrenze - Herzogenaaracher Straße	0		330	Sonstiges (keine Beschilderung, auf jeden Fall aber für Kfz gesperrt)	3,3	Sonstiges (keine Beschilderung aber auf jeden Fall für Kfz gesperrt)	3	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Asphaltierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	484	Nord-Süd
5	Main-Donau-Kanal-Weg	Brücke Herzogenaaracher Straße	0		55	Sonstiges (keine Beschilderung, auf jeden Fall aber für Kfz gesperrt)	4	Sonstiges (keine Beschilderung aber auf jeden Fall für Kfz gesperrt)	4	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m) > Brücke, daher Bestand akzeptabel.	Hohe Umbauleistung	113	Nord-Süd
6	Main-Donau-Kanals-Weg	Herzogenaaracher Straße - Flexdorfer Straße	0		2173	Sonstiges (keine Beschilderung aber auf jeden fall Kfz gesperrt)	2,7	Sonstiges (keine Beschilderung, Kfz aber gesperrt)	3	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Asphaltierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	3187	Nord-Süd
7	Main-Donau-Kanal-Weg	Flexdorfer Straße - THW Fürth	0		1126	Sonstiges (keine Beschilderung aber Kfz gesperrt)	3	Sonstiges (keine Beschilderung aber Kfz gesperrt)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Hohe Umbauleistung	2302	Nord-Süd

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 4: Nürnberg West <-> Frauenaarach**



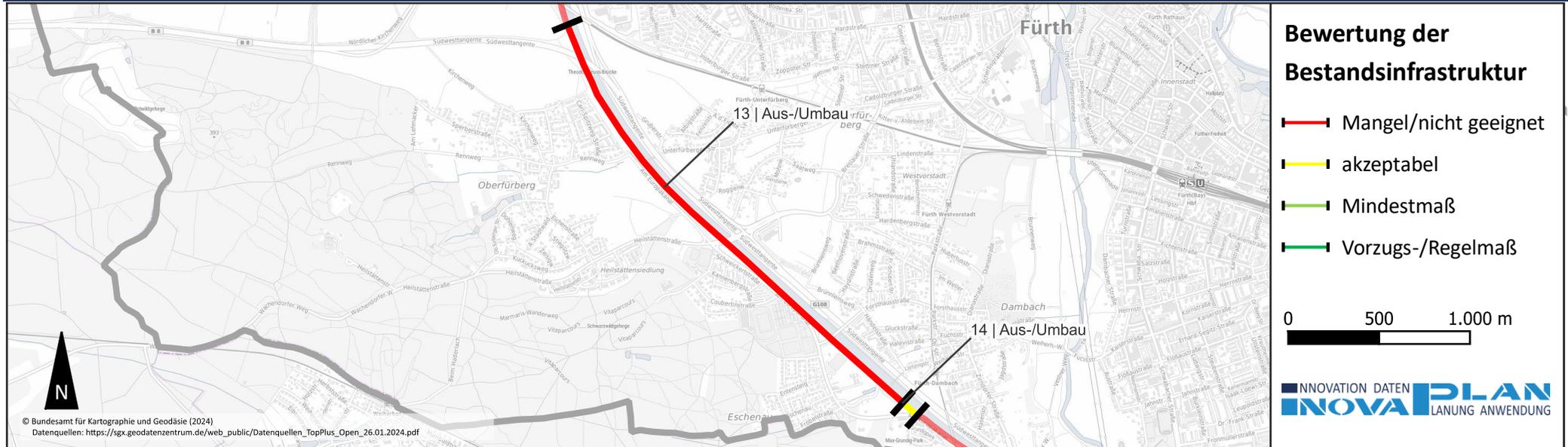
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
8	Main-Donau-Kanal-Weg	THW Ortsverband Fürth - Mercedes-Benz Zentrallager	0		431	Sonstiges (keine Beschilderung aber Kfz gesperrt, frei für Schiffbetreiber)	5	Sonstiges (keine Beschilderung, Kfz gesperrt, Schiffbetreiber frei)	5	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Hohe Umbauleistung	881	Nord-Süd
9	Main-Donau-Kanal-Weg	Mercedes-Benz Zentrallager - Jasminweg	0		1424	Sonstiges (keine Beschilderung, Kfz gesperrt)	3	Sonstiges (keine Beschilderung, Kfz gesperrt)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	2088	Nord-Süd
10	Main-Donau-Kanal-Weg	Jasminweg - Würzburger Straße	0		454	Sonstiges (keine Beschilderung, Kfz gesperrt, Fuß und Rad auf eigene Gefahr (Betriebsgelände) --> gilt so eigentlich für den kompletten Weg am Kanal)	3,5	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß und Rad eigene Gefahr (Betriebsgelände))	3	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Asphaltierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	666	Nord-Süd

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 4: Nürnberg West <-> Frauenaarach**



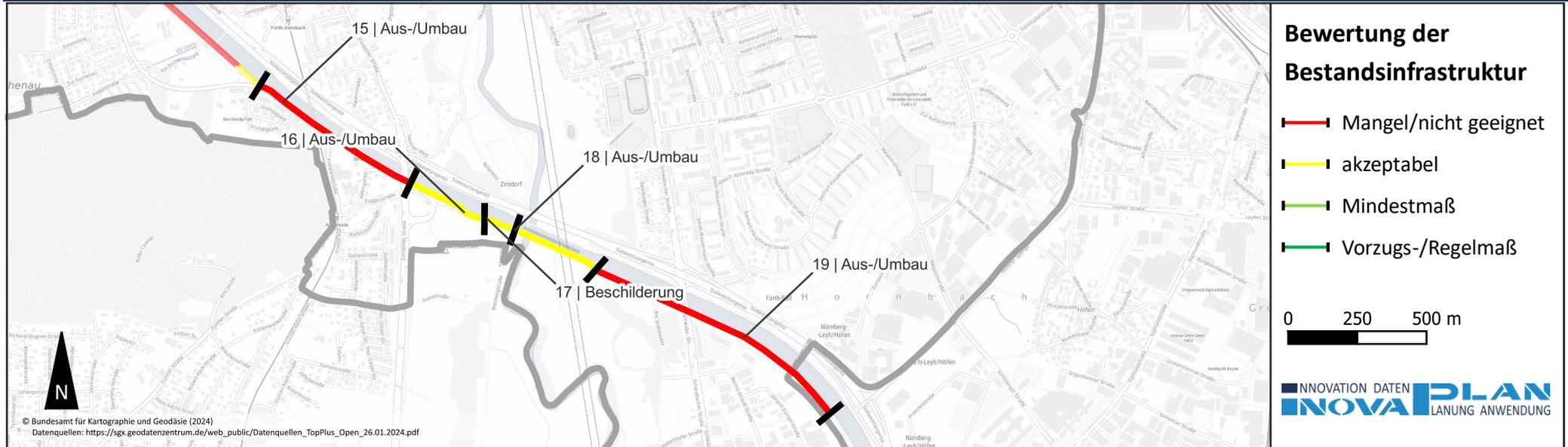
Bestand												Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung		
11	Main-Donau-Kanal-Weg	Unterführung Würzburger Straße			174	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei eigene Gefahr (Betriebsgelände))	4,3	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei (Betriebsgelände))	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	256	Nord-Süd		
12	Main-Donau-Kanal-Weg	Würzburger Straße - Bahnbrücke	0		611	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei (Betriebsgelände))	2,5	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei (Betriebsgelände))	4,2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Sanierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Hohe Umbauleistung	1249	Nord-Süd		

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 4: Nürnberg West <-> Frauenaarach



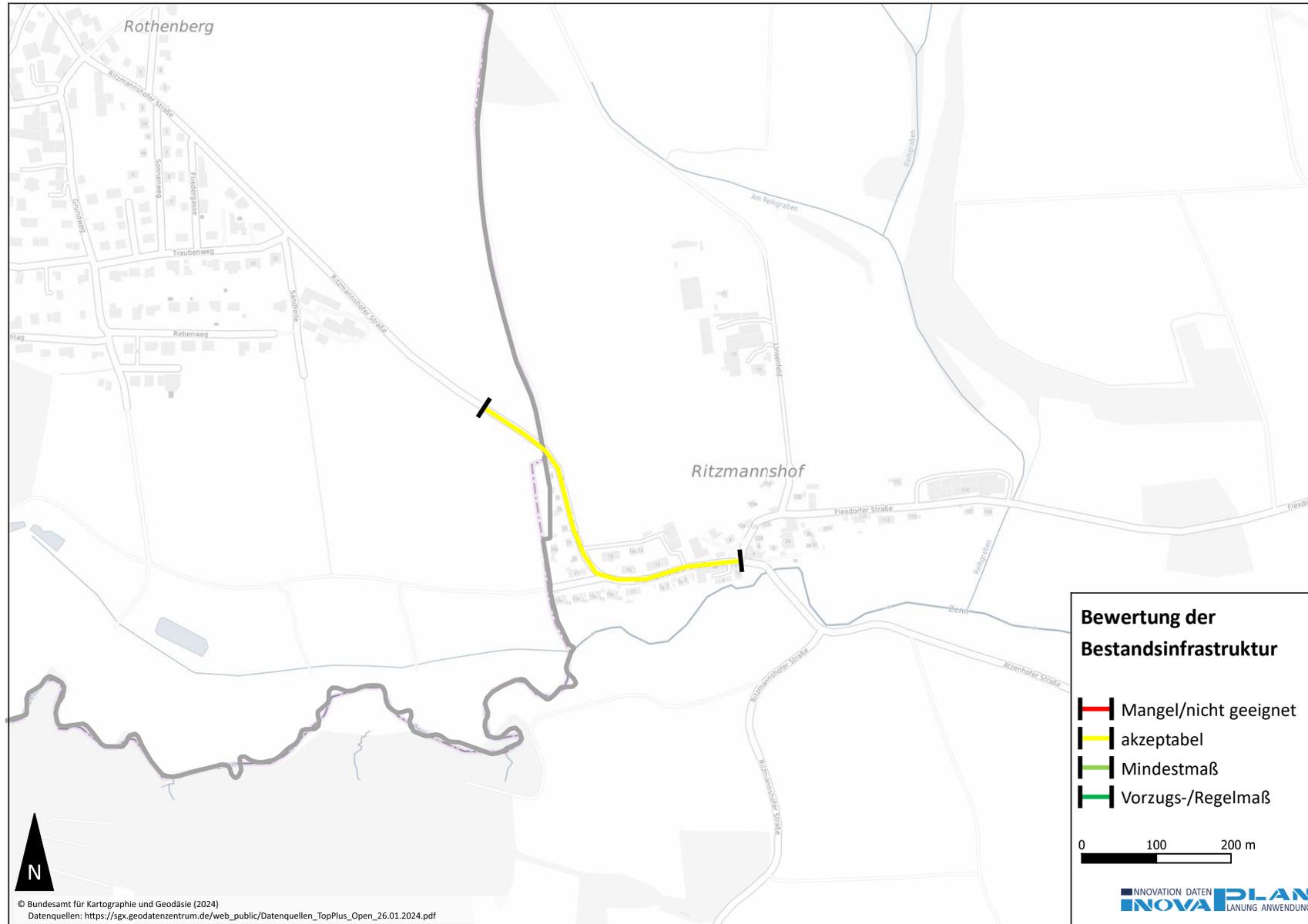
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmekategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
13	Main-Donau-Kanal-Weg	Bahnbrücke - Eschenausteg	0		2810	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei (Betriebsgelände))	3,5	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei (Betriebsgelände))	3,5	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Asphaltierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Hohe Umbauleistung	5744	Nord-Süd
14	Main-Donau-Kanal-Weg	Eschenausteg - Am Europakanal	0		105	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei (Betriebsgelände))	3,5	Sonstiges (Kfz gesperrt, Fuß Rad frei (Betriebsgelände))	2,5	Asphalt(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	154	Nord-Süd

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 4: Nürnberg West <-> Frauenaarach

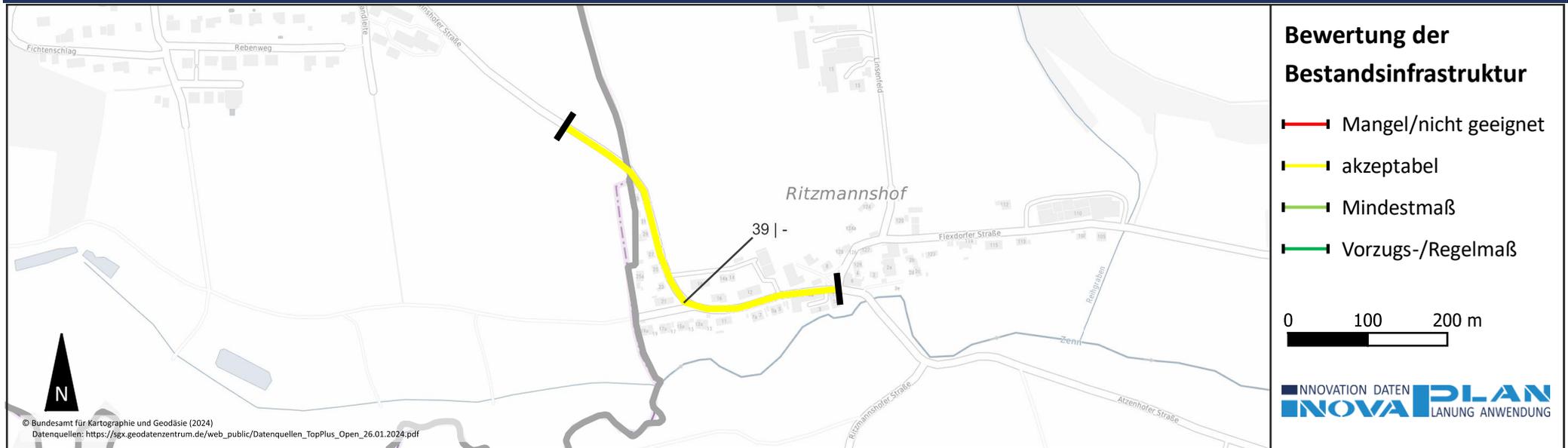


Bestand												Planung									
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmekategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung		
15	Am Europakanal	Grundigpark - Zirndorfer Brücke	50		651	Gehweg (Rad frei)	4,5	Gehweg (Rad frei)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Ggf. Verschmälerung des Kfz-Fahstreifens.	Mittlere Umbauleistung	955	West-Ost		
16	Main-Donau-Kanal-Weg	Am Europakanal - Kellerweg	0		300	Gehweg (Rad frei)	4	Gehweg (Rad frei)	2,7	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	440	West-Ost		
17	Main-Donau-Kanal-Weg	Am Europakanal - Kellerweg	0	kein Sicherheits-trennstreifen	118	Gehweg (Rad frei)	6	Gehweg (Rad frei)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Ggf. Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m).	-	1	West-Ost		
18	Main-Donau-Kanal-Weg	Rednitztal-Brücke	0	kein Sicherheits-trennstreifen	327	Gehweg (Rad frei)	4,1	Gehweg (Rad frei)	4	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m) > Brücke, daher Bestand akzeptabel	Mittlere Umbauleistung	480	West-Ost		
19	Main-Donau-Kanal-Weg	Rednitztal-Brücke - Höfener Spange	0	kein Sicherheits-trennstreifen	1007	Gehweg (Rad frei)	3,8	Gehweg (Rad frei)	4	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Sanierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	1477	West-Ost		

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 5: Nürnberg Leyh <-> Obermichelbach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)

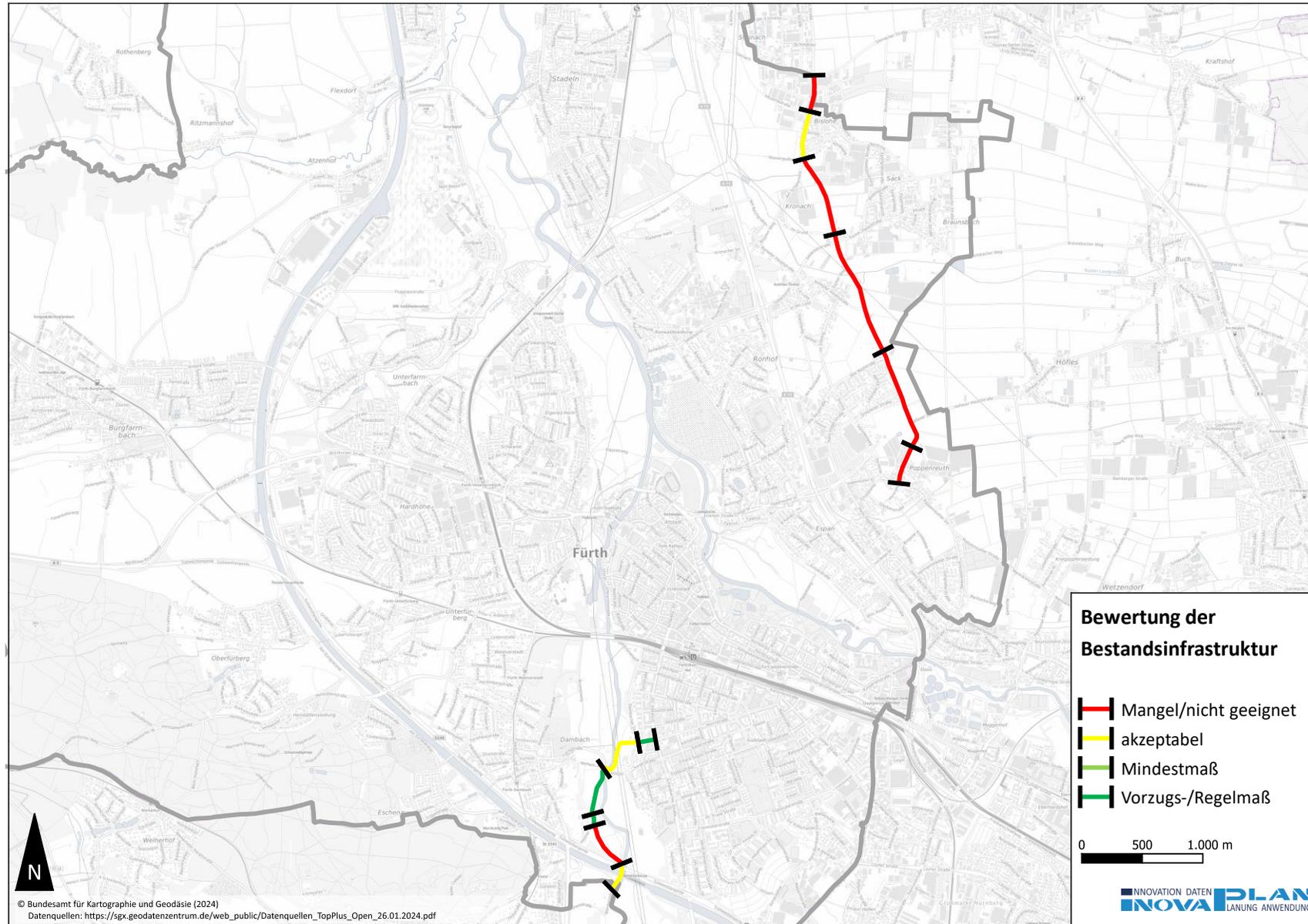


**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 5: Nürnberg Leyh <-> Obermichelbach**



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
39	Ritzmannshofer Straße	Ortsgrenze - Flexdofer Straße	30	leichte Steigung, leichtes Gefälle	477	Mischverkehr	3,9	Mischverkehr	3,9	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	-	-		2	Ortsdurchfahrt, ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße möglich. Maßnahme abhängig von Kfz-Verkehrsaufkommen.	-	-	Süd-Nord

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg Großgründlach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)

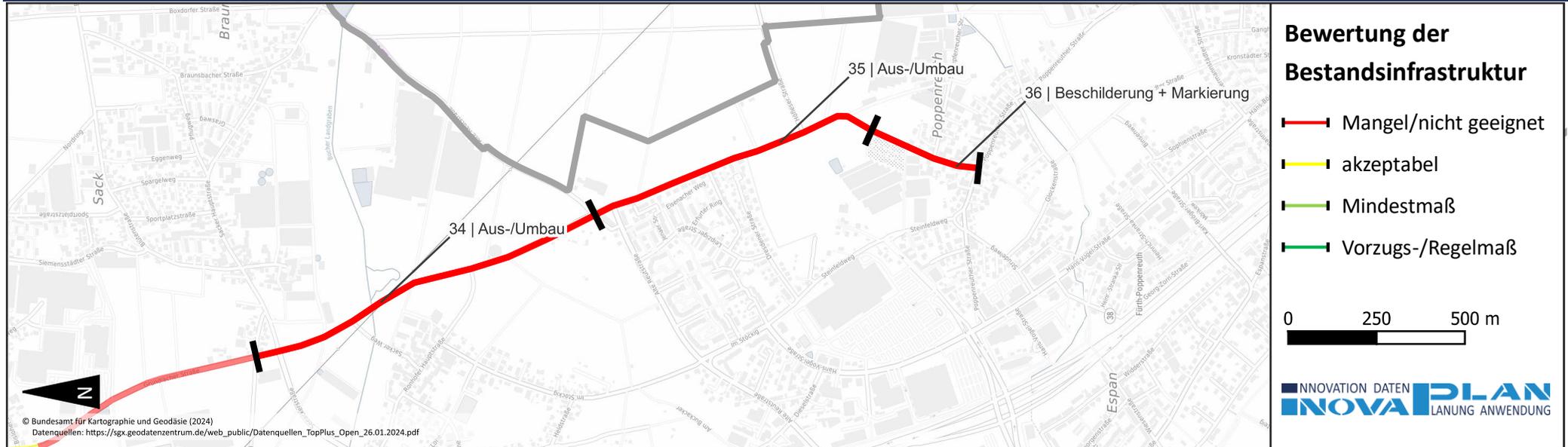


**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg Großgründlach**



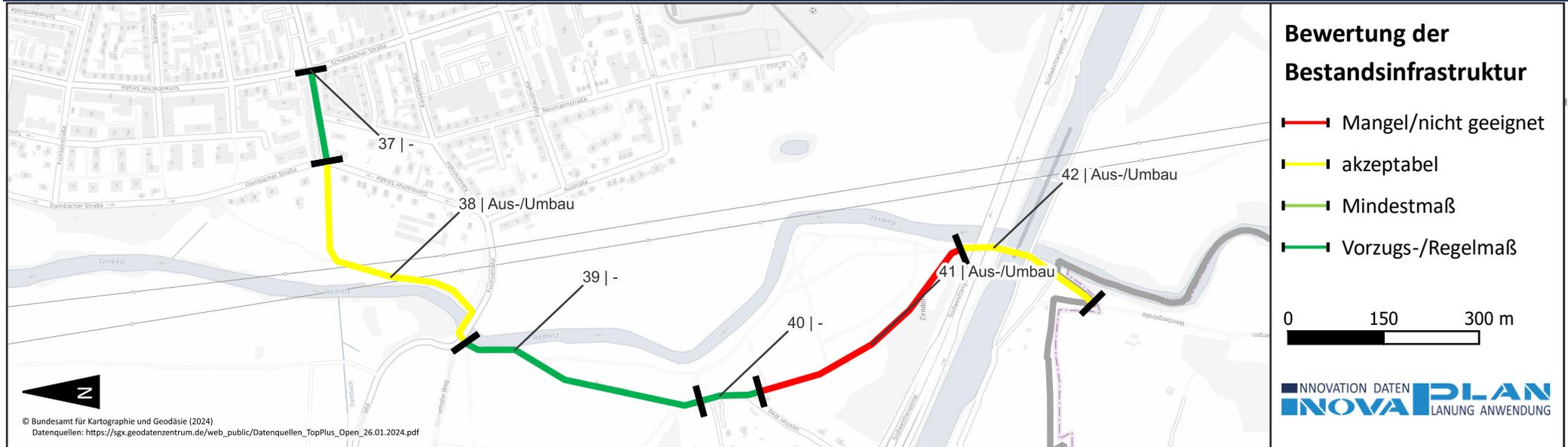
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
31	Gründlacher Straße	Nordring - Steinacher Hauptstraße	50	Parken	300	Mischverkehr	6,7	Mischverkehr	7,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung	Einrichtung von Tempo 30		1	Einrichtung von Tempo 30, Einrichtung einer Fahrradstraße denkbar. Übergeordnete Maßnahmen zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens erforderlich. Weitere Detailplanung zur Führung von Kfz- und Radverkehr werden empfohlen.	-	1	Süd-Nord
32	Gründlacher Straße	Wasserreuthweg - Nordring	30	Parken	398	Mischverkehr	6,6	Mischverkehr	6,6	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Übergeordnete Maßnahmen zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens erforderlich. Weitere Detailplanung zur Führung von Kfz- und Radverkehr werden empfohlen. Einrichtung einer Fahrradstraße denkbar. Kein Erhalt von Parkständen mit ausreichend Sicherheitsabstand möglich. Alternierendes Grün/Blumenkübel zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens erforderlich.	-	19	Süd-Nord
33	Gründlacher Straße	Im Grund - Wasserreuthweg	50		675	Mischverkehr	6	Mischverkehr	6	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Zweirichtungsradsradweg	3	1	Neubau eines einseitigen Zweirichtungsradsradwegs (3,00 m Breite). Ggf. ebenfalls Einrichtung eines Gehwegs (2,50 m Breite). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand oder landwirtschaftliche Flächen. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	552	Süd-Nord

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg Großgründlach



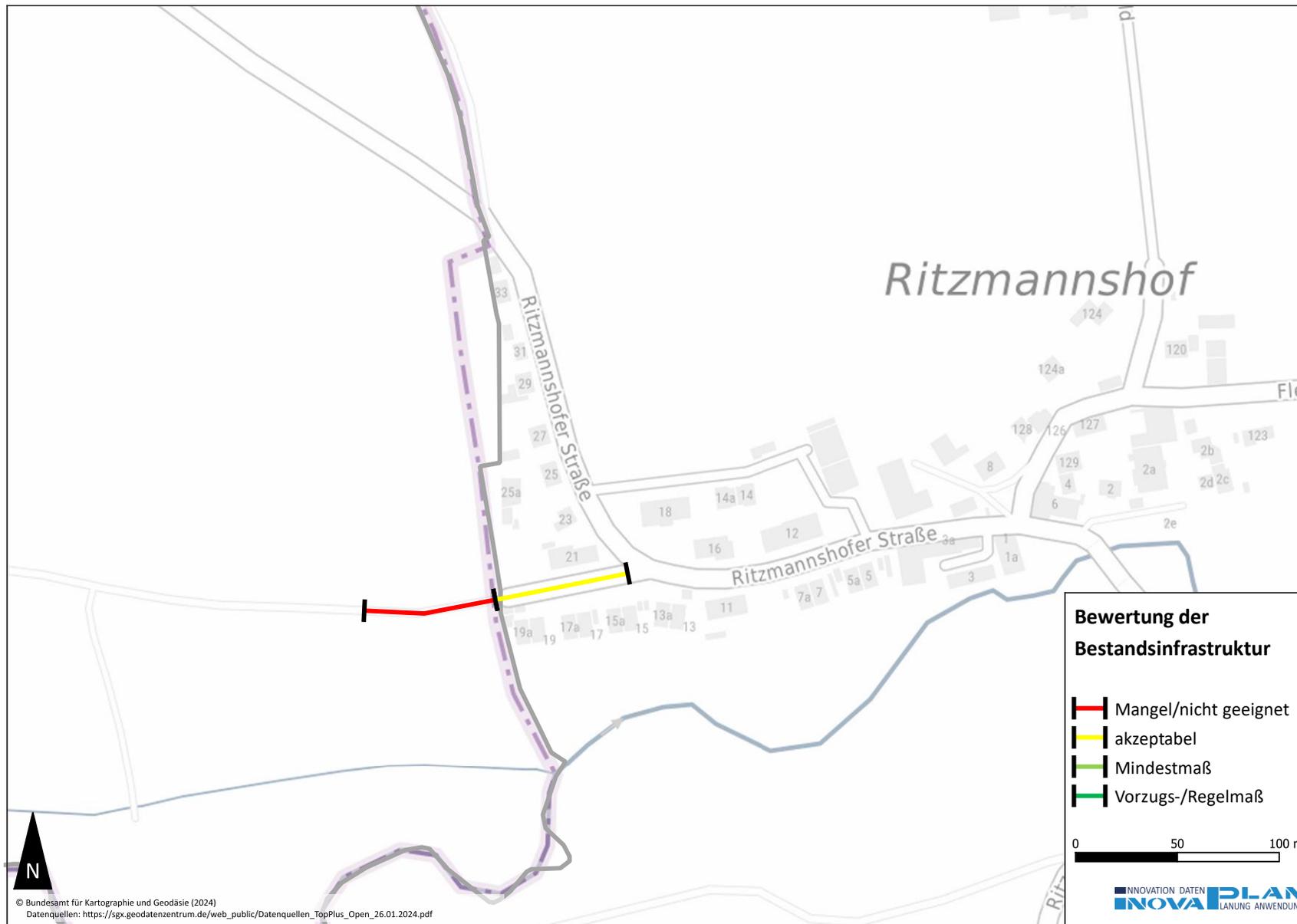
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
34	Gründlacher Straße	Alte Reutstraße - Im Grund	70	leichte Steigung	1047	Mischverkehr	7,3	Mischverkehr	7,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Zweirichtungsradweg	3	1	Neubau eines einseitigen Zweirichtungsradwegs (3,00 m Breite). Ggf. ebenfalls Einrichtung eines Gehwegs (2,50 m Breite). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand oder landwirtschaftliche Flächen. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	856	Süd-Nord
35	Schneegasse / Gründlacher Straße	Friedhof - Alte Reutstraße	50		849	Mischverkehr	7	Mischverkehr	7	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Zweirichtungsradweg	3	1	Neubau eines einseitigen Zweirichtungsradwegs (3,00 m Breite). Ggf. ebenfalls Einrichtung eines Gehwegs (2,50 m Breite). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand oder landwirtschaftliche Flächen. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	694	Süd-Nord
36	Schneegasse	Poppenreuther Straße - Friedhof	30	Parken	324	Mischverkehr	6	Mischverkehr	6	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Engstelle mit 4,00 m im südlichen Bereich. Kein Erhalt von Parkständen mit ausreichend Sicherheitsabstand möglich.	-	15	Süd-Nord

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 6: Zirndorf <-> Nürnberg Großgrundlach**



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmekategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtichtung
37	Herrnstraße	Schwabacher Straße - Dambacher Straße	30	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle	144	Fahrradstraße/-Zone	4	Fahrradstraße/-Zone	5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	-	-	-	Ost-West
38	Talweg	Herrnstraße - Vestner Weg	0	kein Sicherheitstreifen	453	Gemeinsamer Geh- und Radweg	3	Gemeinsamer Geh- und Radweg	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	665	Nord-Süd
39	Vestner Weg (Radweg)	Fuchsstraße - Vestner Weg	0		390	Getrennter Geh- und Radweg	3,3	Getrennter Geh- und Radweg	3,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	Ggf. Verbreiterung des Gehwegs (Breite: 2,50 m) mit Eingriffen in angrenzenden Grün- und Baumbestand.	-	-	Nord-Süd
40	Vestner Weg	Vestner Weg (Radweg) - Kellerweg	30	kein Sicherheitstreifen	96	Fahrradstraße/-Zone	5,6	Fahrradstraße/-Zone	5,6	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	-	-	-	Nord-Süd
41	Kellerweg	Vestner Weg - Südwesttangente	0		399	Sonstiges (Durchfahrt verboten, Rad und Anlieger frei)	2,2	Sonstiges (Durchfahrt verboten, Anlieger und Rad frei)	2,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	1	Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand oder landwirtschaftliche Flächen. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	586	Nord-Süd
42	Kellerweg	Südwesttangente - Weinbergstraße	0		234	Sonstiges (Durchfahrt verboten, Rad und Anlieger frei)	3	Sonstiges (Durchfahrt verboten, Anlieger und Rad frei)	3	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	5,5	2	Ggf. Verbreiterung des bestehenden Wegs und Trennung von Fuß- und Radverkehr (Breite Radweg: 3,00 m, Breite Gehweg: 2,50 m). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	344	Nord-Süd

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 7: Nürnberg Buch <-> Veitsbronn (Übersicht der befahrenen Abschnitte)

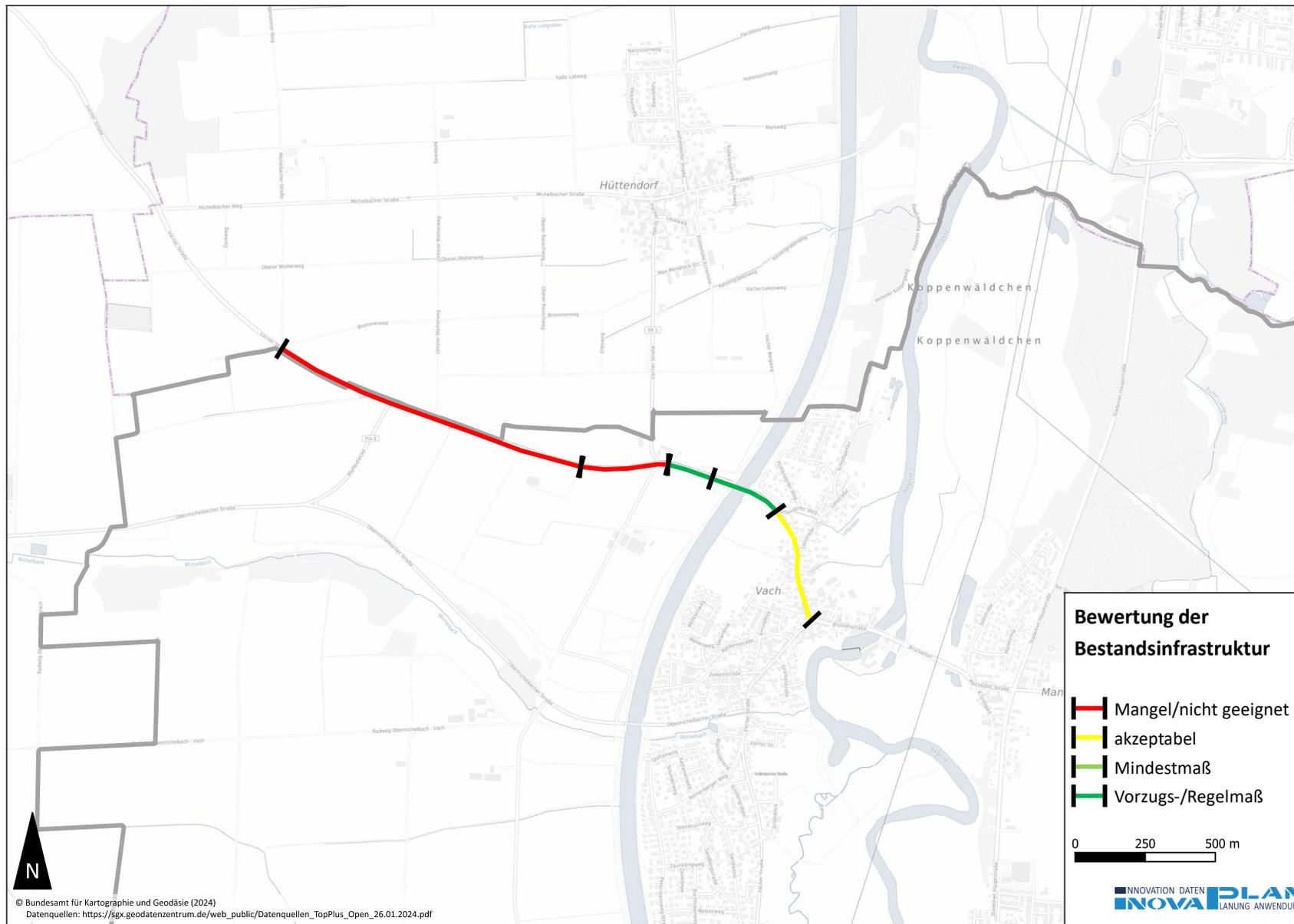


**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 7: Nürnberg Buch <-> Veitsbronn**



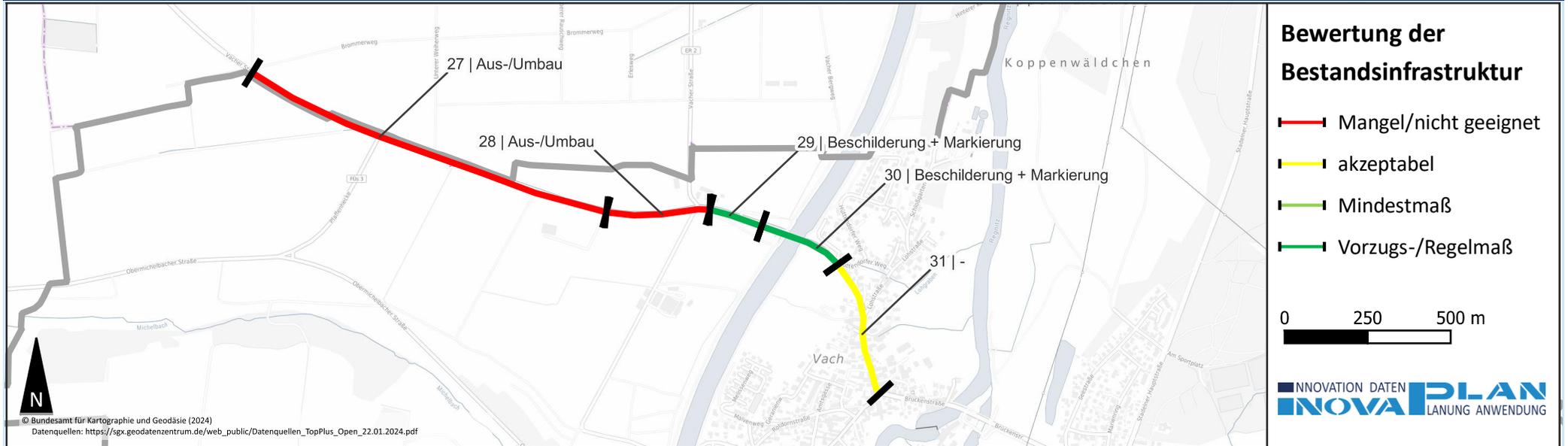
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
19	Wirtschaftsweg	Ritzmannshofer Straße	0		65	Wirtschaftsweg	3,5	Wirtschaftsweg	3,5	Wassergebundene Decke	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Asphaltierung und Verbreiterung zur Einrichtung einer Fahrradstraße (mit landwirtschaftlichem Verkehr frei). Ggf. Grunderwerb, Eingriffe in landwirtschaftliche Flächen oder Grün- und Baumbestand.	Mittlere Umbauleistung	70	West-Ost
20	Ritzmannshofer Straße	Ortsgrenze - Ritzmannshofer Straße	30		66	Mischverkehr	3,6	Mischverkehr	3,6	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	-	-		2		-	-	West-Ost

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach (Übersicht der befahrenen Abschnitte)



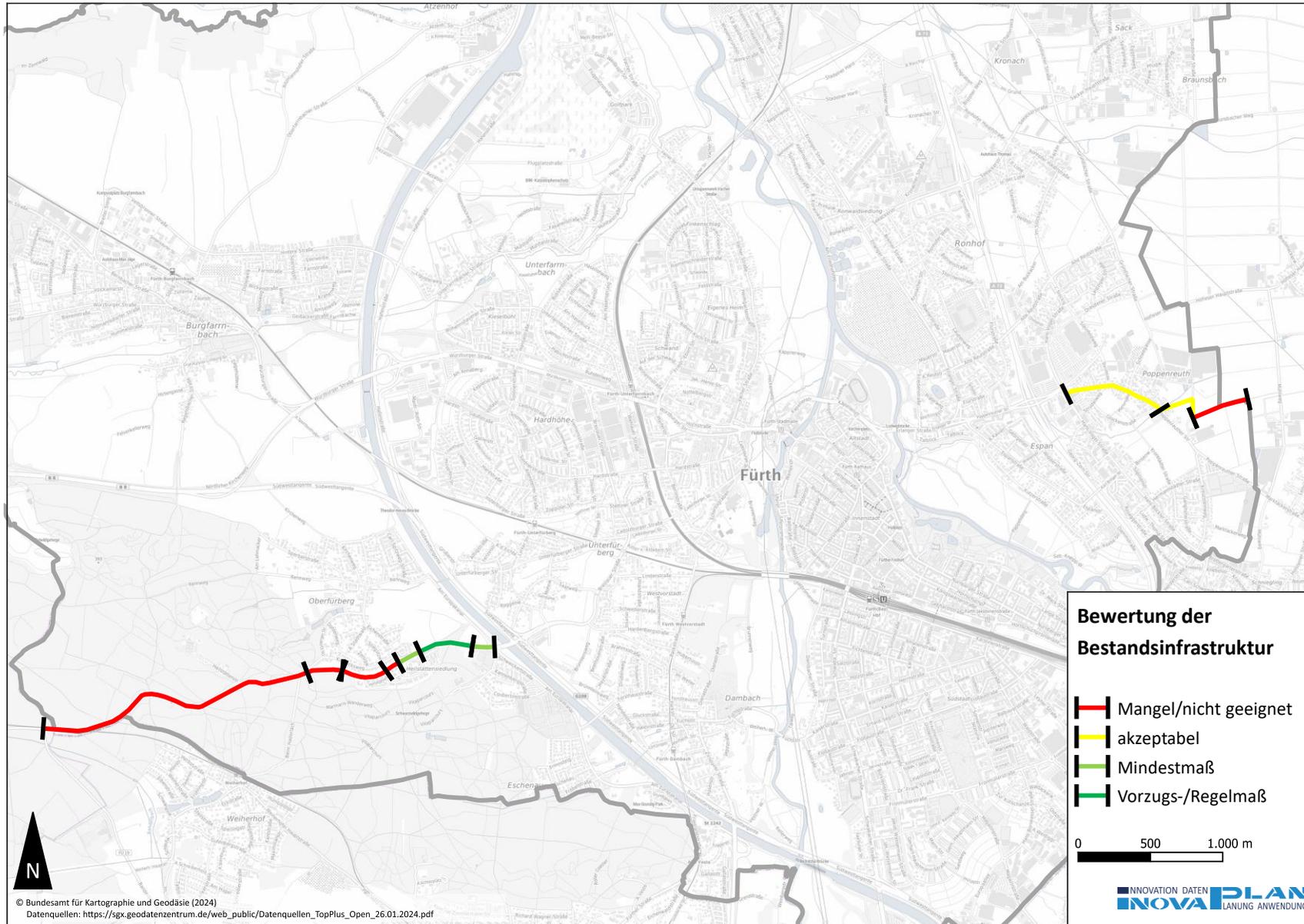
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024)  
 Datenquellen: [https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_26.01.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_26.01.2024.pdf)

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 8: Zirndorf <-> Herzogenaurach

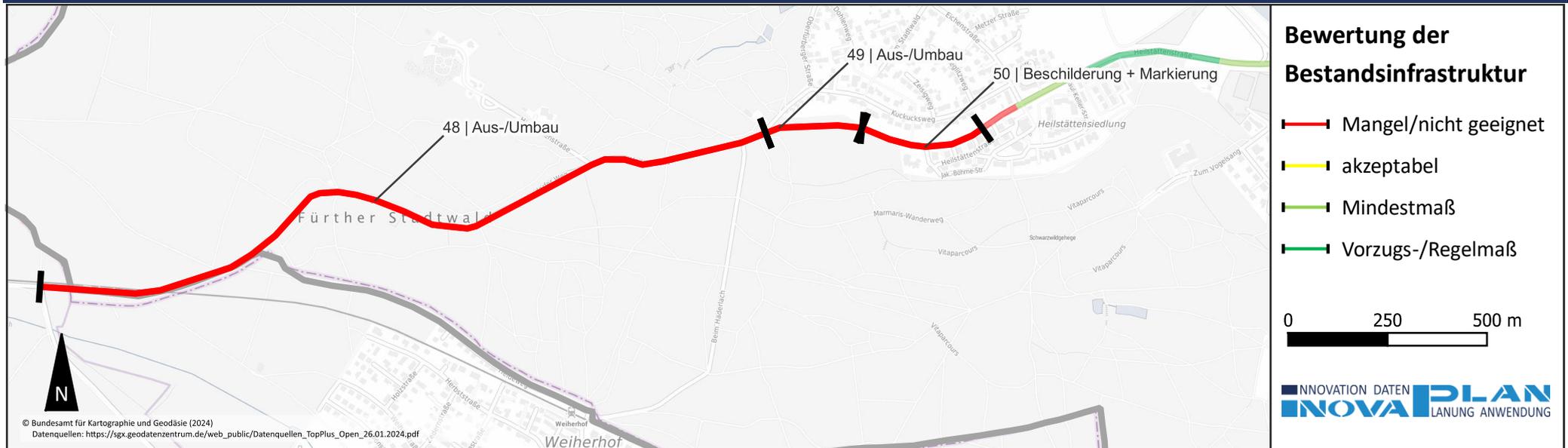


Bestand												Planung								
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung	
27	Vacher Straße / Herzogenauracher Straße	Brommerweg - Vacher Straße	100	leichte Steigung, leichtes Gefälle	1150	Mischverkehr	6,6	Mischverkehr	6,6	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Zweirichtungsradweg	3	1	Neubau eines einseitigen Zweirichtungsradwegs (3,00 m Breite). Ggf. ebenfalls Einrichtung eines Gehwegs (2,50 m Breite). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	940	West-Ost	
28	Herzogenauracher Straße	Vacher Straße	100	leichte Steigung, leichtes Gefälle	313	Mischverkehr	6,7	Mischverkehr	6,7	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Getrennter Geh- und Radweg (Zweirichtungsradweg)	3	1	Neubau eines einseitigen Zweirichtungsradwegs (3,00 m Breite). Ggf. ebenfalls Einrichtung eines Gehwegs (2,50 m Breite). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	256	West-Ost	
29	Herzogenauracher Straße	Vacher Straße - Hüttendorfer Weg	100	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle	164	Mehrzweckstreifen	2,3	Mehrzweckstreifen	2,3	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	-	Ggf. Ummarkierung in beidseitige Radfahrstreifen (Breite 2,00 m).	-	1	West-Ost	
30	Herzogenauracher Straße	Vacher Straße - Hüttendorfer Weg	50	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle	260	Mehrzweckstreifen	2	Mehrzweckstreifen	2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	2	-	Ggf. Ummarkierung in beidseitige Radfahrstreifen (Breite 2,00 m).	-	2	West-Ost	
31	Herzogenauracher Straße	Hüttendorfer Weg - Brückenstraße	30	leichte Steigung, leichtes Gefälle	416	Mischverkehr	6,1	Mischverkehr	6,1	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	-	-	-	2	Ortsdurchfahrt, ggf. ergänzende Maßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeit. Ggf. Einrichtung einer Fahrradstraße möglich. Maßnahme abhängig von Kfz-Verkehrsaufkommen.	-	-	Nord-Süd	

**Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 9: Nürnberg Schnepfenreuth <-> Cadolzburg (Übersicht der befahrenen Abschnitte)**

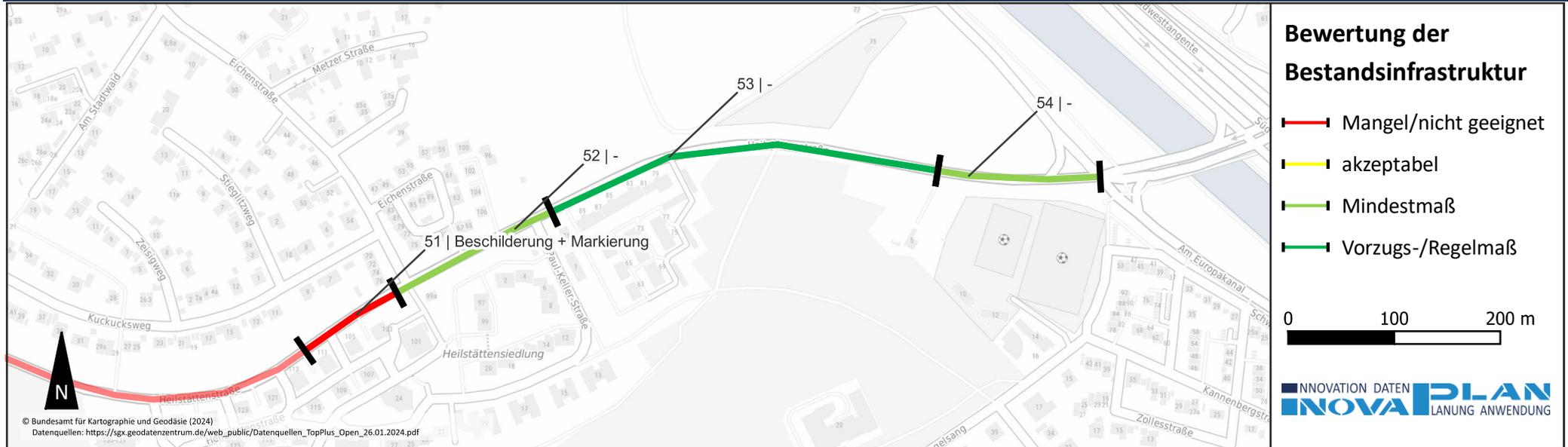


Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 9: Nürnberg Schnepfenreuth <-> Cadolzburg



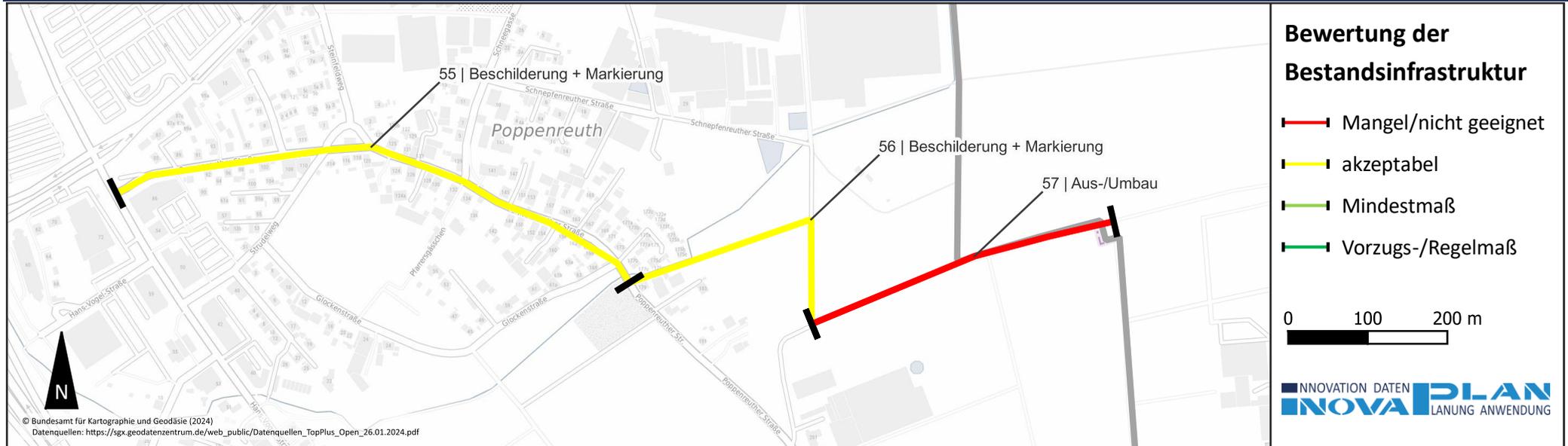
Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrt-richtung
48	Heilstättenstraße / Wachendorfer Straße	FÜ 19 - Oberfürberger Straße	60	starke Steigung, starkes Gefälle	1976	Mischverkehr	4	Mischverkehr	4	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Zweirichtungsradweg	3	1	Neubau eines einseitigen Zweirichtungsradwegs (3,00 m Breite). Ggf. ebenfalls Einrichtung eines Gehwegs (2,50 m Breite). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	1615	West-Ost
49	Heilstättenstraße	Oberfürberger Straße - Haltestelle Adalbert-Stifter-Straße	60	Parken, starke Steigung, starkes Gefälle	245	Mischverkehr	10	Mischverkehr	10	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Zweirichtungsradweg	3	1	Neubau eines einseitigen Zweirichtungsradwegs (3,00 m Breite). Ggf. ebenfalls Einrichtung eines Gehwegs (2,50 m Breite). Voraussichtlich Eingriffe in angrenzenden Grün- und Baumbestand. Ggf. Grunderwerb erforderlich.	Mittlere Umbauleistung	201	West-Ost
50	Heilstättenstraße	Haltestelle Adalbert-Stifter-Straße - Heilstättenstraße Haus-Nr.111	60	Parken, starke Steigung, starkes Gefälle	321	Mischverkehr	10	Mischverkehr	10	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	1,85	1	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 1,85 m) bei beidseitigem Entfall der Parkmöglichkeiten am Fahrbahnrand (ca. 90 Parkstände).	-	2	West-Ost

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 9: Nürnberg Schnepfenreuth <-> Cadolzburg



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtrichtung
51	Heilstättenstraße	Heilstättenstraße Haus-Nr.111 - Eichenstraße	50	Parken, starke Steigung, leichtes Gefälle, kein Sicherheitstrennstreifen	102	Schutzstreifen	12,5	Mischverkehr	12,5	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mangel/nicht geeignet	Beschilderung + Markierung	Radfahrstreifen beidseitig	1,85	2	Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen (Breite 1,85 m). Ggf. beidseitiger Entfall der Parkmöglichkeiten am Fahrbahnrand (ca. 20 Parkstände) oder Entfall eines Kfz-Fahrstreifens im Knotenpunktsbereich.	-	1	West-Ost
52	Heilstättenstraße	Eichenstraße - Paul-Keller-Straße	50	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle, kein Sicherheitstrennstreifen	165	Radfahrstreifen	1,85	Radfahrstreifen	2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	Ggf. Verbreiterung der Radfahrstreifen (2,00 m). Ggf. Verschmälerung des Kfz-Fahrstreifens.	-	-	West-Ost
53	Heilstättenstraße	Paul-Keller-Straße - Heilstättenstraße Haus-Nr.5	50	Parken, leichte Steigung, leichtes Gefälle	379	Busspur (Radfrei)	4,8	Radfahrstreifen	2,2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Vorzugs-/Regelmaß	-	-	-	-	-	-	-	West-Ost
54	Heilstättenstraße	Heilstättenstraße Haus-Nr.5 - Am Europakanal	50	Parken, leichte Steigung, kein Sicherheitstrennstreifen	154	Radfahrstreifen	1,85	Radfahrstreifen	2	Asphalt/Beton(-pflaster)	Mindestmaß	-	-	-	-	Ggf. Verbreiterung der Radfahrstreifen (2,00 m). Ggf. Verschmälerung des Kfz-Fahrstreifens.	-	-	West-Ost

Bestandsanalyse und Maßnahmen – Route 9: Nürnberg Schnepfenreuth <-> Cadolzburg



Bestand												Planung							
Nr	Straße	Abschnitt	vzul	Einschränkung	Länge [m]	Führungsform FR	Breite [m] FR	Führungsform GR	Breite [m] GR	Oberfläche	Einordnung des Bestands	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenart	Breite Maßnahme [m]	Prio	Anmerkung	Umbauleistung	Kosten [T€]	Fahrtrichtung
55	Poppenreuther Straße	Hans-Vogel-Straße - Glockenstraße	30	Parken	684	Mischverkehr	8,8	Mischverkehr	8,8	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit Kfz frei). Einseitiges Parken möglich, Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen markieren.	-	32	West-Ost
56	Wirtschaftsweg	ab Knotenpunkt Poppenreuther Straße / Glockenstraße	0		373	Wirtschaftsweg	3,7	Wirtschaftsweg	3,7	Asphalt/Beton(-pflaster)	akzeptabel	Beschilderung + Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	4	2	Einrichtung einer Fahrradstraße (mit landwirtschaftlichem Verkehr frei). Ggf. Grunderwerb, Eingriffe in landwirtschaftliche Flächen oder Grün- und Baumbestand.	-	18	West-Ost
57	Wirtschaftsweg	Poppenreuther Straße Richtung Mühlweg	0		402	Wirtschaftsweg	2,7	Wirtschaftsweg	2,7	Ungebundene Decke (Wald-/Wiesenweg)	Mangel/nicht geeignet	Aus-/Umbau	Einrichtung Fahrradstraße	4	1	Asphaltierung und Verbreiterung zur Einrichtung einer Fahrradstraße (mit landwirtschaftlichem Verkehr frei). Ggf. Grunderwerb, Eingriffe in landwirtschaftliche Flächen oder Grün- und Baumbestand.	Mittlere Umbauleistung	433	West-Ost