Stadt Fürth

Beschlussvorlage

SpA/1126/2023

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	02.05.2024	öffentlich - Beschluss

Jährlicher Stufenplan zur Förderung des Radverkehrs

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: - Präsentation „Jährlicher Stufenplan zur Förderung des Radverkehrs“	

Beschlussvorschlag:

Der Vortrag der Baureferentin dient zur Kenntnis.
Es wird über die 2023 durchgeführten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs vom Stadtplanungsamt und vom Tiefbauamt berichtet.

Sachverhalt:

Am 29.07.2021 beschloss der Stadtrat den Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs (SpA/0939/2021).

Diese Beschlussvorlage beinhaltet u.a., dass jährlich im Bauausschuss über die Arbeiten im Stadtplanungsamt und dem Tiefbauamt zur Förderung des Radverkehrs berichtet wird. Dabei werden die beschlossenen Prioritäten der Verkehrsplanung sukzessive abgearbeitet, für deren 2jährige Fortschreibung ist der Beschluss wieder Ende 2024 vorgesehen.

Um die politische Zielvorgabe zur markanten Anhebung des Radverkehrs beim Modal Split auf 20 % bis 2035 zu erfüllen, bedarf es Anstrengungen in den vier Bereichen der Radverkehrsförderung:

- Infrastruktur
- Service
- Information
- Kommunikation.

In dem jährlich vorzulegenden Stufenplan (vgl. Grundsatzbeschluss, SpA/0939/2021) gilt es diese Maßnahmen und Kenngrößen zu erarbeiten und umzusetzen. Obwohl im Team Radverkehr in der Abteilung Verkehrsplanung seit Mai 2023 eine Stelle von dreien nicht besetzt war, gelang es im Stadtplanungsamt zahlreiche Maßnahmen umzusetzen:

Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs durch Maßnahmen im Jahr 2023:

Jährliches Ziel	**2023**
Vorplanungsbeschlüsse (Radstreifen / Schutzstreifen / Radwege / Fahrradstraße)	**Espanstraße** (SpA/1049/2023): Vorplanungsbeschluss im BWA 04/2023 Schutzstreifenmarkierung im Mai 2023 erfolgt **Friedlandstraße** (SpA/1036/2023): Vorplanungsbeschluss im BWA 03/2023 erfolgt Schutzstreifen/Piktogrammkette im März 2024 umgesetzt **Leyher Straße** (gem. RVK2022): Fahrradstraße in Vorplanung, derzeit Instruktion **Scherbsgraben** (SpA/1037/2023): Vorplanungsbeschluss mit zusätzlichem Prüfauftrag im BWA 03/2023 (Prüfung Ersatz auf DB-Fläche?) Radfahrstreifen einrichten und Wegfall des einen Teils der Parkplätze am Fahrbahnrand Ergebnis: Prüfauftrag 06/2024 geplant **Hardstraße** (SpA/1118/2023): Vorplanungsbeschluss mit zusätzlichem Prüfauftrag im BWA 02/2024, Schutzstreifenmarkierung Vorplanung noch nicht an TfA übergeben, Umsetzung erst nach Ergebnis Prüfauftrag (durch SpA) von TfA/Bh möglich (Umsetzung nach VRA wird für Herbst 2024 angestrebt) Prio 1 Radverkehrsplanung ***Lindenstraße:*** *Fahrradstraße Prüfung: Aufgrund des Baumerhalts umfänglichere Planung erforderlich; weitere Bearbeitung wird in Priolis-te–Fortschreibung festgelegt* *Ergebnis: gegenwärtig gleicher Sachstand, ist und bleibt in Prio 1 Radverkehrsplanung* **Friedrichstraße**: Radverkehr in Gegenrichtung, Vorplanungsbeschluss für (Sommer) 2024 geplant, da die Planung verkehrstechnisch nur zusammen mit der Überplanung der Schwabacher Straße umgesetzt werden kann. Sachstand: Vorbereitung und Untersuchung, derzeit Instruktion. ***Vacher Straße (SpA/1138/2023):*** *Prüfung Radschutzstreifen in der Vacher Str.* *Ergebnis: Umsetzung straßenverkehrsrechtlich nicht möglich;* *Beschluss: BWA 01/2023*
Straßenverkehrsrechtliche Verbesserungen (Tempo 30)	**Mathildenstraße** (SpA/1115/2023): Beschlossen im BWA 11/2023 Freigabe der Mathildenstraße bis zu den Abstellplätzen Verkehrsrechtliche Anordnung am 29.11.2023 Umsetzung durch TfA am 12.01.2024

Marketingmaßnahmen im Radverkehr	**Fahrradstadtplan**: Neuauflage im Sommer 2023 **Pendlerfrühstück:** erfolgreich am 19.09.2023 durchgeführt Weiterführung für 2024 in Vorbereitung: Aktionstag am 16. Mai **Radschnitzeljagd „Wo ist Gustav“:** App erfolgreich im Mai 2023 veröffentlicht **Infoveranstaltung für den Stadtrat:** „Das Geheimnis einer guten Radverkehrsplanung“ am 24.10.2023 mit großem Interesse durchgeführt
Radabstellanlagen im Stadtgebiet - Planung	**Radabstellanlagen Pakete 2 und 3:** 368 neue Stellplätze beschlossen, Umsetzung Herbst 2023 bis jetzt erfolgt (Einzelstandorte noch offen) **Radabstellanlagen Paket 4:** Vorplanungsbeschluss für BWA II/2024 geplant **B+R-Offensive** (SpA/1083/2023): Vorplanungsbeschluss BWA 07/2023, Abschluss der Gestattungsverträge nicht erfolgt Vorplanung noch nicht übergeben: Prüfauftrag Solaranlagen auf Überdachungen und Gestattungsverträge noch offen **Fahrradparkhaus:** Interessensbekundung und Förderantrag erfolgt, Grundstücksicherung, weitere Vorarbeiten laufen aktuell
Einzelprojekte: Wegweisung, Beleuchtung, Serviceangebot	**Radzählsäulen**: Errichtung von drei Radzählsäulen mit täglicher sowie jährlicher Skala **Ausgestaltung von Radabstellanlagen und Lastenradabstellplätzen** (SpA/1061/2023): Neufassung und Erweiterung des Beschlusses **Fahrradverleihsystem VAG-Rad - Vorbereitung und Festlegung der Standorte):** 12 Stationen mit 99 Fahrradständern und 1 virtuelle Station (Scherbsgrabenbad), insgesamt 200 Räder im Stadtgebiet, Aufstellung erfolgt seit März 2024 **Durchführung RVK2022 Infrastruktur**: Befahrung der noch ausstehenden Routen mit Maßnahmenvorschlägen **Metropolradweg**: Begleitung Projektphase I und Vorbereitung Phase II **Radschnellweg Nürnberg-Oberasbach**: Begleitung der Entwurfsplanung **Prüfung Wegverbreiterung Badsteg - Cadolzburger Straße:** Vorbereitung und Prüfung läuft 2023 und 2024 **Umleitungskonzept des Radverkehrs am Main-Donau-Kanal**: bei Baumaßnahmen der Wasserstraßenschiffahrtsver-

	waltung (Sprühaktion, Beschilderung)

Es ist insofern gelungen, die gesetzten Ziele in allen Bereichen zu erreichen und über diese Ziele weitere Maßnahmen auf den Weg zu bringen.

Vom **Tiefbauamt** wurden in 2023 die folgenden Maßnahmen zur Verbesserung der Radinfrastruktur umgesetzt:

Jährliches Ziel	**2023**
Verkehrssicherheit in Kontenpunktbereichen:	**<u>Osttunnel Hbf mit Zulaufstrecken</u>** - Bauzeit: 12.06.2023 – 19.07.2023 - Kosten: 100.000,00 €
Querungshilfe:	**<u>Fischerberg Querungshilfe</u>** - Bauzeit: 31.07.2023 – 08.09.2023 - Kosten: 490.000,00 €
Radabstellanlagen – Umsetzung:	**<u>Fahrradabstellanlagen Stadtgebiet Paket 2+3</u>** - Bauzeit: 09.10.2023 – 20.01.2024 (einige Restarbeiten stehen noch aus) - Kosten: 100.000,00 €
Umsetzung von Beschlüssen: Radstreifen/Schutzstreifen/Radwege/Fahrradstraße	**<u>Ausbau eines Geh- und Radweges zwischen Atzenhof und Ritzmannshof</u>** - Bauzeit: 07.11.2022 – 07.09.2023 - Kosten: 900.000,00 € **<u>Radverkehrsanlagen Fronmüllerstraße West, zwischen Schwabacher Straße und Magazinstraße</u>** o Bauzeit: 05.06.2023 – 07.09.2023 o Kosten: Kosten für Radverkehrsanlagen = 725.000,00€ (excl. 345.000,00€ für Decken- und Gehwegprogramm)
	<u>Dünnschichtsanierung Fuß- und Radweg Fritz-Mailaender-Weg</u> - Bauzeit: 18.09.2023 – 30.09.2023

Deckensanierung und Markierungserneuerung	- Kosten: 12.382,93 € **Dünnschichtsanierung Fuß- und Radweg In der Berten** - Bauzeit: 18.09.2023 – 30.09.2023 - Kosten: 36.232,91 € **Markierungserneuerung Schutzstreifen Espanstraße** - Bauzeit: 24.05.2023 – 26.05.2023 - Kosten: 13.000,00 € **Markierungserneuerung Schutzstreifen Am Europakanal** - Bauzeit: 29.05.2023 – 31.05.2023 - Kosten: 9.000,00 € **Aufbringung Rotbeschichtung Einfahrtsbereich Edeka Hintere Straße** - Bauzeit: 22.11.2023 – 24.11.2023 - Kosten: 2.500,00 €

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen [X] nein [ ] ja Gesamtkosten €	jährliche Folgelasten [ ] nein [ ] ja €
Veranschlagung im Haushalt [ ] nein [ ] ja Budget-Nr. im [ ] Vwhh [ ] Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:	

Prüfung der Klimarelevanz:

[X]	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
[ ] -- Stark negative Klimawirkung	[ ] - Negative Klimawirkung	[ ] 0 Keine oder geringe Klimawirkung	[ ] + Positive Klimawirkung	[ ] ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 06.12.2023

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 02.05.2024
Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: einstimmig beschlossen **Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15**