Stadt Fürth

Beschlussvorlage

SVA/0370/2024

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	06.05.2024	öffentlich - Beschluss

Vorlage Durchfahrtsverbot Sack, Braunsbach und Bislohe

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Ortsteile Sack, Braunsbach und Bislohe werden für den Lkw-Durchgangsverkehr gesperrt. Anliegerverkehr bleibt zulässig.

Sachverhalt:

Seit geraumer Zeit mehren sich die Beschwerden über massiv zunehmenden Lkw-Durchgangsverkehr in den Ortsteilen Sack, Braunsbach und Bislohe. Zuletzt wurden in der Bürgerversammlung vom November 2023 Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung gefordert.

Durch SpA/Vpl wurden infolgedessen am 16.01.2024 Verkehrserhebungen am Knoten Blütenstraße / Siemensstädter Straße durchgeführt, um den tatsächlichen Schwerverkehrsanteil zu eruieren. Hierbei konnte festgestellt werden, dass 15,9% des Verkehrs in der Blütenstraße dem Schwerverkehr zuzuordnen sind. In der Spitzenstunde vormittags (8:45 – 9:45 Uhr) passierten 36 Lkw die Messstelle; in der Spitzenstunde nachmittags 31 Lkw. Dies entspricht einem Takt von weniger als zwei Minuten. Zu berücksichtigen ist hier besonders, dass es sich um eine Tempo 30-Zone in einem Wohngebiet handelt. Ähnlich verhält es sich im Umfeld des Nordrings und der Gründlacher Straße. Auch diese Wohngebiete sind massiv durch Durchgangs-Schwerverkehr belastet. Für diese Verkehrsart ist eine Passage der Wohngebiete nicht nötig und auch dem Gebietscharakter nicht angemessen. Es bestehen geeignete Alternativrouten außerhalb von Wohngebieten auf Straßen, die dem überörtlichen Verkehr dienen, wie die BAB 73 westlich der Ortsteile Sack, Bislohe und Braunsbach sowie die B4 östlich.

Um die Wohngebiete vom Durchgangsverkehr des Schwerverkehrs zu entlasten, angemessene Wohnverhältnisse zu schaffen und insbesondere auch die Verkehrssicherheit in den betroffenen Gebieten zu erhöhen, sollen die o. g. Ortsteile für den Lkw-Durchgangsverkehr mittels Vz. 253 und Zz. 1020-30 (Anlieger frei) gesperrt werden; vgl. Anlage.

Tiefbauamt und Polizeiinspektion haben der geplanten Maßnahme im Rahmen einer Verkehrsschau am 19.02.2024 zugestimmt. Im Stadtgebiet Nürnberg aufzustellende Verkehrszeichen werden mit der Stadt Nürnberg abgestimmt.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen ☐ nein ☒ ja Gesamtkosten €	jährliche Folgelasten ☐ nein ☐ ja €
Veranschlagung im Haushalt ☐ nein ☐ ja Hst. Budget-Nr. im ☐ Vwhh ☐ Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag	

Prüfung der Klimarelevanz:

☐	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐ -- Stark negative Klimawirkung	☐ - Negative Klimawirkung	☐ 0 Keine oder geringe Klimawirkung	☐ + Positive Klimawirkung	☐ ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 16.04.2024

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw. des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias
Telefon:
(0911) 974 - 2250

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 06.05.2024

Protokollnotiz:

StRin Ledenko sieht den Vorschlag der Verwaltung im Ergebnis positiv. StR Klaukien findet die Sperrung der Zufahrten für den durchgehenden LKW-Verkehr nach Sack, Braunsbach und Bislohe nicht gut.

Beschluss:

Die Ortsteile Sack, Braunsbach und Bislohe werden für den Lkw-Durchgangsverkehr gesperrt. Anliegerverkehr bleibt zulässig.

Beschluss: mit Mehrheit beschlossen Ja: 12 Nein: 1 Anwesend: 13