

TOP		-Ö-
-----	--	-----

I	Baureferat						
l. Vorlage							
⊠ zur Beschlussfassun ☐ als Bericht	g						
Gremium	Bauausschuss						_
Sitzungsteil	öffentlich						
Datum	15.02.2006						
		T	ı				
bisherige Beratungsfolge		Sitzungster min	Abstimmungsergebnis  einst. mit Mehrheit Ja- Nein-				
1			Cirist.	angen.	abgel.	Stimmen	Stimmen
2							
3							
4							
Kanalbrücken: Würzbi	urger Brücke, Forsthausl arbeiten	orücke, Zir	ndorf	er Brück	e		
Zum Schreiben/Zur Vorlag	ge der Verwaltung vom						
Anlage Anlage 1 bis 4							
Beschlussvorschlag							
Die Ausführungen des B	aureferates werden zur Ken für die Instandsetzungsarb				:		
Würzburger Brücke Forsthausbrücke Zirndorfer Brücke							
wird erteilt.							

# Projektgenehmigung für die Instandsetzungsarbeiten an Kanalbrücken:

Würzburger Brücke

Forsthausbrücke

Zirndorfer Brücke

Im Zuge von turnusgemäß durchgeführten Bauwerkshauptprüfungen nach DIN 1076 wurden an den oben genannten Brücken Schäden festgestellt die die <u>Sicherheit</u> und <u>Dauerhaftigkeit</u> der Bauteile oder Bauwerke <u>beeinträchtigen</u> und daher <u>kurzfristige Sanierungsmaßnahmen</u> erforderlich machen.

## Würzburger Brücke

## Durchzuführende Maßnahmen

Hier sind Betonabplatzungen mit freiliegender, korrodierter Bewehrung (siehe Anlage 2, Bild 1) und Rissbildungen an den Unterseiten der Spannbetonlängsträger im Bereich über dem Main-Donau-Kanal instand zu setzen. Ein nicht mehr benötigter Schachtdeckel in der Überbauplatte ist auszubauen und die Öffnung zu verschließen (siehe Anlage 2, Bild 2), um den Zutritt von tausalzhaltigem Oberflächenwasser an die Tragkonstruktion und somit Folgeschäden zu unterbinden.

## Kosten

Laut Berechnung des planenden Ingenieurbüros entstehen Kosten in Höhe von 50.000,00 €

#### Forsthausbrücke

## Durchzuführende Maßnahmen

Hier sind Korrosionsschäden an der Unterseite des Spannbetonüberbaues im Bereich des Pfeilers instand zu setzen (siehe Anlage 3, Bild 3). Der Bauwerkszustand wurde deshalb als kritisch eingestuft.

#### Kosten

Laut Berechnung des planenden Ingenieurbüros entstehen Kosten in Höhe von 32.000,00 €

### Zirndorfer Brücke

### Durchzuführende Maßnahmen

An der Überbaukonstruktion des östlichen Teilbauwerks (Teilbauwerk 2) wurden im Bereich über dem Main-Donau-Kanal freiliegende, stark korrodierte Bewehrungen und Betonabplatzungen festgestellt (siehe Anlage 4, Bilder 5 + 6). Die Schäden reichen bis in die Tiefe der Spannbewehrung. Der Bauwerkszustand wurde als ungenügend eingestuft, die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks sind beeinträchtigt.

Am westlichen Teilbauwerk (Teilbauwerk 1) sind ähnliche, jedoch noch nicht so stark ausgeprägte Schäden vorhanden, welche die Dauerhaftigkeit des Bauteils beeinträchtigen und eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigungen erwarten lassen.

Die genannten Schäden an beiden Teilbauwerken sind instand zu setzen. Weiterhin sind die in den Überbauplatten vorhandenen Einstiegsöffnungen zu verschließen und die stählernen Laufstege an der Brückenunterseite auszubauen (siehe Anlage 3, Bild 4).

## **Kosten**

Laut Berechnung des planenden Ingenieurbüros entstehen Kosten für beide Teilbauwerke zusammen in Höhe von 60.000,00 €.

## Zusammenfassung

Finanzielle Auswirkungen

Für die zur Gefahrenabwehr dringend notwendigen Instandsetzungen der Hauptschäden an den drei Kanalbrücken werden laut Berechnung des planenden Ingenieurbüros insgesamt Kosten in Höhe von ca. 142.000,00 € entstehen. Die Maßnahmen sollen im ersten Halbjahr 2006 durchgeführt werden.

iährliche Folgelasten

☐ nein ☒ ja Gesai	mtkosten 150.000,	,€ [	] nein	ja	€			
Veranschlagung im Haushalt								
-	lst. <b>6611.9500</b>	Budget-Nr.	im	☐ Vwhh	☐ Vmhh			
Wenn nein, Deckungsvorschlag:								
Zustimmung der Käm Beteili	gte Dienststellen:							
liegt vor:	☐ RpA ☐	weitere:						
II. BvA Zur Versendung mit de	r Tagesordnung							
Diritali volocildang ilili do	agoooranang							
III. TfA								
III. LIA								
Fürth, 08.02.2006								
,								
Unterschrift des Referenten		Sachbearbeiter/in:			el.:			
		Herr Schmidt		- 3	3225			
	<u> </u>							