

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							
3							

Betreff

Würzburger Straße –Auflassung der Buswendeschleife ggü Haus Nr. 609

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
08.06.2006

Anlagen
Plan, Folie

Beschlussvorschlag

Der Vortrag des Baureferenten diene zur Kenntnis.

Die Auflassung und Entwidmung der Buswendeschleife, sowie die Verbreiterung des Geh- und Radweges entsprechend dem Plan Nr. 1002 / 0547 SpA vom April / Mai 2006 wird beschlossen. Die aufgelassenen Fläche kann als Grünfläche oder Kinderspielplatz genutzt werden.

Sachverhalt

Die Buswendeschleife ist schadhaft. Nachdem diese Haltestelle ihre ursprüngliche Funktion als Endhaltestelle / Wendepunkt verloren hat, kann die gesamte Fläche entsiegelt und entwidmet werden. Die Zufahrt zum Anwesen 632 und der Fußweg zur Kresserstraße bleiben erhalten.

Die Bushaltestelle ist bereits an den Straßenrand verlegt, für die Linie N9 wurde eine Haltestelle in der Kilsheimstraße eingerichtet.

Die vorhandenen Leitungen (Gas, Wasser, Strom, Telekommunikation) sind zu sichern, bzw. bei der Bepflanzung zu beachten. Die Telefonzelle kann erhalten bleiben.

Sowohl vom Jugendamt, als auch vom Grünflächenamt wurde angeregt, dort einen Spielplatz einzurichten, da im westlichen Burgfarnbach bisher keine öffentlichen Spielflächen vorhanden sind. Der Nachteil der unmittelbaren Lage an der für Kinder stark befahrenen Würzburger Straße kann mit einer Einfriedung ausgeglichen werden.

Für den Radverkehr zwischen Burgfarnbach und Seukendorf stehen beidseitig der Fahrbahn Radfahrstreifen zur Verfügung. Im Bereich der östlichen Zufahrt zur bisherigen Haltestelle Burgfarnbach West beginnt ein Gegenverkehrsradschweg auf der Nordseite der Würzburger Straße, der an der Stadtgrenze in einen Radweg Richtung Seukendorf Nord übergeht. Im Zuge der Rad- und Fußweges Kresserstraße – Franz-Ringel-Straße wechselt der stadteinwärtige Radfahrer die Straßenseite.

Die Verkehrsführung des Radverkehrs muss beibehalten werden, d.h. der nördliche Geh- und Radweg entlang der Würzburger Str. weist bis zur Kresserstraße einen Gegenverkehrsradschweg auf. Nachdem dort auch die Bushaltestelle eingerichtet werden soll, muss der Geh- und Radweg verbreitert werden, um auch die Einrichtungen der Bushaltestelle – Mast, evtl. Wartehalle – unterbringen zu können und eine Sicherheit zwischen wartenden und aussteigenden Busfahrgästen sowie Radfahrern zu gewährleisten.

Die Fahrbahnbreite von 6,50 m ist ausreichend, das Halten der Busse auf der Fahrbahn erwünscht, um eine gewisse beruhigende Wirkung auf den Autoverkehr zu erzeugen: Es kann durch Messung und Beobachtung festgestellt werden, dass am Ortsausgang Burgfarnbach die dort zulässige Geschwindigkeit überschritten wird.

Die Kosten für die Auflassung, Begrünung und die Verbreiterung des Geh- und Radweges betragen ca. 155.000 €, die Entfernung der Beleuchtung kostet ca. 3.000 €.

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	155.000 €
		<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
		€	
Veranschlagung im Haushalt			
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	bei Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vwhh
			<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm		Beteiligte Dienststellen:	
liegt vor:	<input type="checkbox"/> RA	<input type="checkbox"/> RpA	<input type="checkbox"/> weitere: <input checked="" type="checkbox"/> TfA, Infra VB, ...
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich:		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> nein

II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 08.06.2006

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Herney

Tel.:
974-3335