

**Vorlage zur Sitzung
des Bauausschusses
am: 17.03.2003**

**Betreff: Ausbau der St 2263
Abschnitt 1: Bereich Brückenstraße im Ortsteil Vach**

hier: Projektgenehmigung

Anlage: Lageplan

- I. Die Vorplanung zum Ausbau der Brückenstraße zwischen Am Vacher Markt und Regnitzbrücke gem. Plan Nr. 0152 des Stadtplanungsamtes wurde vom Bauausschuß am 07.11.2001 beschlossen. Sie diente dem Tiefbauamt als Grundlage für die Erstellung der Ausführungsplanung.

Nachdem der auszubauende Bereich Teil einer Staatsstraße ist, mußten bei der Planung sowohl die Belange der Anlieger, als auch die der Abwicklung des überörtlichen Verkehrs berücksichtigt werden.

Vorgesehen ist eine Fahrbahnbreite von 6.00 m, die zum Brückenbauwerk hin auf 7.50 m aufgeweitet wird. Der vorhandene Gesamtquerschnitt bedingt zwei punktuelle Engstellen von 5.50 m und 5.00 m.

Die geplante Linienführung und die Engstellen ermöglichen es, beidseitige Gehwege mit einer Mindestbreite von 1.00 m vorzusehen, was insbesondere für die Südseite eine erhebliche Verbesserung darstellt. Hier ist der Gehweg derzeit in Teilbereichen auf ca. 0.50 m bis 0.70 m Breite eingeeengt. Eine punktuelle Einengung der Gehwegbreite auf 0.80 m ist an der östlichen Hausecke des Anwesens Brückenstraße 2 ist auch künftig unvermeidbar, um die Befahrung des Kreuzungsbereiches Brückenstraße / Am Vacher Markt / Herzogenauracher Straße mit Bussen und Lastkraftwagen gewährleisten zu können.

Zusätzlich kann durch die Verringerung der vorhandenen Fahrbahnbreite im Bereich des Anwesens Brückenstraße 11 ein Längsparkstreifen für sechs bis sieben Pkw's angeordnet werden.

Auf die ursprünglich vorgesehenen Aufweitungen von 6 m auf 6.50 m, bzw. 7.00 m zwischen den Anwesen Brückenstraße 3 und 5 wurde zugunsten der Gehwegbreiten und der Linienführung verzichtet.

Für die Maßnahme wird ein Zuwendungsantrag bei der Regierung von Mittelfranken eingereicht.

Um Zustimmung zur Maßnahme wird gebeten.

- II. Abdruck: – SpA z. gefl. K. mit Lageplan M 1 : 250
– TfA/StrN
- III. BvA – zur Sitzung des BA am 12.02.2003
- IV. TfA

Fürth, 04.02.2003
B a u r e f e r a t