

Baureferat

V/TfA/StrN/Sche

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungs-termin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1	Bau – und Werkausschuss	27.09.2006					
2							
3							

Betreff

**Hardhöhe U – Bahn Park & Ride – Platz Solnderstraße
 Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben**

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
 04.04.2007

Anlage
 Lageplan M = 1:250 ; Regelquerschnitt

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

**Der Bau – und Werkausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Projektgenehmigung zum Ausbau des
 Park & Ride – Platzes Soldnerstraße zu erteilen.**

Sachverhalt

Im Umfeld der künftigen U – Bahn Haltestelle Komotauer Straße soll ein Park & Ride – Platz errichtete werden.

Bestand:

Auf dem späteren Parkplatz befindet sich gegenwärtig eine Grünfläche, die mit niedrigen Hecken, einer Rasenfläche sowie kleinen Bäumen bepflanzt ist.

Künftige Nutzung:

Auf vor genannter Fläche soll ein Park & Ride – Platz mit ca. 80 Stellplätzen entstehen.

Zur Auflockerung des Platzes erfolgen 21 Baumpflanzungen und eine Unterpflanzung der Baumscheibenflächen.

Die Zu – und Abfahrt des Parkplatzes soll über die Soldnerstraße erfolgen. Eine fußläufige Anbindung ist zusätzlich über die Gaußstraße, sowie auch über die Voltastraße vorgesehen.

Im Wesentlichen entstehen 77 „Normalstellplätze“ sowie 2 Stellplätze für Behinderte.

Die Breite der regulären Stellplätze beträgt 2,50 m bei einer Länge von 5,00 m. Die Behindertenstellplätze besitzen die gleiche Länge wie vor, jedoch eine Breite von 3,00 m.

Die Breite der Fahrspuren zwischen den Parkständen beträgt 5,67 m bzw. 6,00 m.

Entlang der Soldnerstraße ist ein Gehweg in einer Breite von ca. 1,60 m vorgesehen, welcher die Verbindung zwischen Voltastraße und Gaußstraße, sowie die Wegführung nach Süden darstellt.

In Höhe der Einmündung Soldnerstraße / Gaußstraße ist der Einbau einer Überquerungshilfe sowie ein örtlich begrenzter Umbau der Parkbucht in einen Gehwegbereich erforderlich um eine Verbindung zu dem östlichen Gehweg der Soldnerstraße zu schaffen.

Die Längsneigungen bewegen sich zwischen 0,5 % und 2,5 %.

Der Gesamtaufbau des Platzes hat eine Gesamtdicke von 50 cm.

Die Befestigung der Fahrgassen erfolgt in:

4 cm Asphaltdecke
10 cm bit. Tragschicht
36 cm Frostschutzschicht

Für die Befestigung der Parkstände ist nachfolgender Aufbau vorgesehen:

10 cm Verbundpflaster
3 cm Bettung
10 cm bit. Tragschicht
27 cm Frostschutzschicht

Die Einfassung der Parkstände erfolgt mit Granitbordsteinen. Anfallendes Oberflächenwasser wird über Straßenabläufe in die städtische Kanalisation geleitet.

Bei den Gehwegen erfolgt die Gestaltung mit den im Stadtbild üblichen Betongehwegplatten.

Bei der Höhenplanung wurde besonderes Augenmerk auf die bestehenden Straßen im Umfeld gelegt, damit notwendige Anpassungsarbeiten auf ein Minimum beschränkt werden können.

Die erforderlichen Maßnahmen zur Verkehrsführung werden mit Markierungsänderungen im Bestand der umgebenden Straßen erfolgen.

Das Parkplatzgelände soll während der Kirchweih auf der Hardhöhe den Schaustellern zur Verfügung stehen.

Die Kostenberechnung wurde gem. AKS erstellt. Die Kosten für die Gesamtmaßnahme belaufen sich auf ca. 360.000,00 €.

Die notwendigen Mittel wurden bei der Kämmerei beantragt.

Die Durchführung der Maßnahme soll nach der Kirchweih auf der Hardhöhe 2007 beginnen und rechtzeitig zur U – Bahneröffnung im Dezember 2007 abgeschlossen sein.

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 360.000,00 € beantragt.		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €	
Veranschlagung im Haushalt <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja bei		Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/>		Beteiligte Dienststellen: RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>	

II. POA/SD Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 04.04.2007

 Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:	Tel.:
--------------------	-------