

Baureferat

V/TfA/StrN/Sche

I. Vorlage

- ☒ zur Beschlussfassung
☐ als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

bisherige Beratungsfolge		Sitzungs- termin	Abstimmungsergebnis			
			einst.	mit Mehrheit		Ja- Stimmen
				angen.	abgel.	
1	Bauausschuss	18.01.1994				
2	Bau – und Werkausschuss	26.04.2006				
3	Bau – und Werkausschuß	29.11.2006				
4	Bau – und Werkausschuß	13.06.2007				

Betreff

Ronwaldstraße südlicher Teil Bauabschnitt 1 und 2

Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
 25.05.2007

Anlage
 Lageplan, Regelquerschnitt, Höhenplan

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Stadtrat erteilt die Projektgenehmigung zum Ausbau der

Ronwaldstraße südlicher Teil Bauabschnitt 1 und 2

Sachverhalt

Bestand:

Die Ronwaldstraße besitzt derzeit keine Entwässerungseinrichtungen, die an das öffentliche Kanalnetz angeschlossen sind. Die Oberflächenbefestigung besteht aus einem ca. 3 cm bituminösen Belag.

Künftige Straße:**Bauabschnitt 1 (Ausbau 2007) :**

Die Breite der künftigen Straße beträgt ca. 6 m und weist eine durchgehende Fläche aus.

Die Oberflächenentwässerung erfolgt über Straßensinkkästen, die an den öffentlichen Kanal angeschlossen werden.

Die Entwässerungsrinne befindet sich ca. 2m parallel von der nördlichen Grundstücksgrenze entfernt und besteht aus einem Zweizeiler aus Betonformsteinen.

Die Gesamtausbaulänge der Straße beträgt ca. 190 m.

Die Längsneigungen bewegen sich zwischen 0,5 % und ca. 1,95 %.

Die Ermittlung der Bauklasse der Bauklasse der Straße wurde gem. RSTO 01 durchgeführt. Sie ergab im Ergebnis eine Einordnung in die Bauklasse V.

Der Ausbau erfolgt in bituminöser Bauweise mit einer Asphaltdeckschicht.

Die Einfassung der Straße erfolgt Tiefbordsteinen aus Beton

Die Kostenberechnung wurde erstellt. Die Kosten für die Gesamtmaßnahme belaufen sich auf ca.150.000,00 €.

Der Baubeginn ist für Ende Juli 2007 vorgesehen.

Bauabschnitt 2 (Ausbau 2008) :

Die Anbindung an die Erlanger Straße kann im Zusammenhang mit dem Straßenausbau 2007 leider noch nicht erstellt werden, da dort noch Leitungsverlegungen der StEF durchgeführt werden müssen. Der Ausbau dieses Straßenstückes ist für das Jahr 2008 vorgesehen und soll mit dem Ausbau der restlichen Ronwaldstraße erfolgen.

Die Breite der künftigen Straße beträgt ca. 6 m als durchgehende Fläche mit anschließender Parkbucht von ca. 2,00 m.

Zusätzlich sind Senkrechtparker auf der Nordseite der Verkehrsfläche vorgesehen.

Entlang der Bebauung ergibt sich ein ca. 1,90 m breiter Streifen, welcher für Verkehrszwecke nicht mehr benötigt wird und somit den Anliegern zum Kauf angeboten werden kann.

Die Oberflächenentwässerung erfolgt über Straßensinkkästen, die an den öffentlichen Kanal angeschlossen werden.

Die Gesamtausbaulänge der Straße beträgt ca. 60 m.

Die Längsneigungen bewegen sich zwischen 0,40 % und ca. 0,50 %.

Die Ermittlung der Bauklasse der Bauklasse der Straße wurde gem. RSTO 01 durchgeführt. Sie ergab im Ergebnis eine Einordnung in die Bauklasse V.

Der Ausbau erfolgt in bituminöser Bauweise mit einer Asphaltdeckschicht.

Die Einfassung der Straße erfolgt Tiefbordsteinen aus Beton

Die Kostenberechnung wurde erstellt. Die Kosten für die Gesamtmaßnahme belaufen sich auf ca.100.000,00 €.

Der Baubeginn ist für 2008 vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen ☐ nein ☒ ja Gesamtkosten 250.000,00 € Finanzierung Wohnstr.prog. 6400.9500 und 6400.9500 HR		jährliche Folgekosten ☐ nein ☐ ja €	
Veranschlagung im Haushalt ☐ nein ☒ ja bei Hst. 6400.95...0000 Budget-Nr. im ☐ Vwhh ☒ Vmhh			
Wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: ☐		Beteiligte Dienststellen: RA ☐ RpA ☐ weitere: ☐	

II. POA/SD Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 25.05.2007

 Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:

Tel.: