

I. Vorlage

- ☒ zur Beschlussfassung
☐ als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

bisherige Beratungsfolge		Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
1	Baubeirat	19.11.2001	X				
2							
3							

Betreff

**Erhard-Segitz-Straße zwischen Ludwig- und Steubenstraße
 Beschluss der Vorplanung**

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
 18.06.2007

Anlagen
 Plan, Folie

Beschlussvorschlag

Der Vortrag des Baureferenten diene zur Kenntnis.

Der Plan Erhard-Segitz-Straße Nr. 0221 SpA vom 14.02.2007 / 12.03.2007 wird als Vorplanung beschlossen.

Sachverhalt

Die Erhard-Segitz-Straße in dem Abschnitt zwischen Ludwigstraße und Steubenstraße soll dieses oder nächstes Jahr ausgebaut werden. Auf Grundlage der Planung von 2000

(Beschluss des Baubeirates vom 19.11.2001) wurde die Planung digital überarbeitet und angepasst.

Die bestehenden Bäume werden durch Neupflanzungen ersetzt. Damit kann eine Breite der Senkrechtparkplätze von 2,50 m eingehalten werden. In der bestehenden Grünfläche im südlichen Gehweg kann auf Grund der vorhandenen Leitungen kein Baum gepflanzt werden; sie entfällt. Der Gehweg auf der Südseite wird auf 2,30 m verschmälert und statt dessen eine Längsparkbucht angelegt.

Die Planung wurde im Februar 2007 instruiert und ergab folgende Ergebnisse:

Amt für Brand- und Katastrophenschutz:

o.E.

Bauverwaltungsamt:

Die Straße wird nach Straßenausbaubeitragssatzung (SAB) als Anliegerstraße abgerechnet. Dabei sollten die Höchstmaße für die anrechenbaren Breiten der Anlagen berücksichtigt werden.

Grünflächenamt:

Die geplanten Baumpflanzungen werden begrüßt. Es ist ein ausreichender Abstand zu den Leitungen einzuhalten.

Infra:

Der Bestand der Gas- und Wasserleitungen ist relativ neuwertig, es sind keine Arbeiten der infra vorgesehen.

Polizei:

Aus Gründen der Verkehrssicherheit wird angeregt, Schrägparkplätze statt Senkrechtparkplätze vorzusehen, weil dadurch das Ein- und Ausparken erleichtert würde.

Stadtentwässerungsbetrieb Fürth, Straßenverkehrsamt, Telekommunikationsleitungen:

o. E.

Tiefbauamt:

Die Kosten für den Straßenausbau betragen ca. 153.000 €.

Bauverein Fürth e. G.:

Bereits im Vorfeld hatte der Bauverein Fürth e.G. der Stadt gegenüber die Neugestaltung grundsätzlich begrüßt, allerdings vorgeschlagen, Schrägparkbuchten vorzusehen.

Geprüft wurde alternativ die Anordnung von Schrägparkplätzen: Hier würden nur 17 Stellplätze (bei Senkrechtparken: 21 Stellplätze) entstehen. Um dem Wunsch des Bauvereins Fürth eG zu einem erleichterten Ein- und Ausparken entgegenzukommen, sind die Parkbuchten etwas tiefer als üblich geplant (Parkplatztiefe 4,50 m statt 4,30 m + 0,70 m Überhangstreifen).

Da nur zwei Genossenschaften als Anlieger für die Ausbaukosten herangezogen werden, wurde keine Bürgerinformation durchgeführt. Die beiden Genossenschaften wurden angeschrieben (Schreiben vom 25.04.2007 und 30.05.2007) und entsprechend informiert. Es sind keine weiteren Äußerungen eingegangen.

Das Baureferat empfiehlt die beiliegende Planung als Vorplanung zu beschließen.

Finanzielle Auswirkungen ☐ nein ☒ ja Gesamtkosten 153.000 €		jährliche Folgekosten ☐ nein ☒ ja €	
Veranschlagung im Haushalt ☐ nein ☐ ja bei Hst.		Budget-Nr. im ☐ Vwhh ☐ Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: ☐ RA ☐ RpA ☐ weitere: ☐		Beteiligte Dienststellen:	
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich:		☐ ja ☐ nein	
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		☐ ja ☐ nein	

II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 18.06.2007

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Herney

Tel.:
974-3335