

Baureferat

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							
3							
4							

Betreff

Eschenausteg

**hier: Brückeninstandsetzungsarbeiten
 Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung
 städtischer Bauvorhaben**

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom

Anlage
 Anlage 1: Lage der Brücke und Übersichtsgrundriss

Beschlussvorschlag

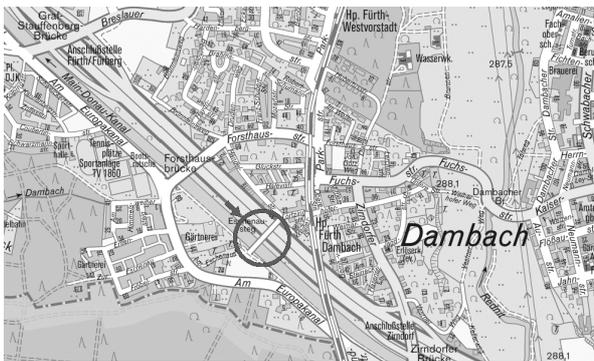
Die Ausführungen des Baureferates werden zur Kenntnis genommen.

Die Projektgenehmigung für die Brückeninstandsetzungsarbeiten am Eschenausteg wird erteilt.

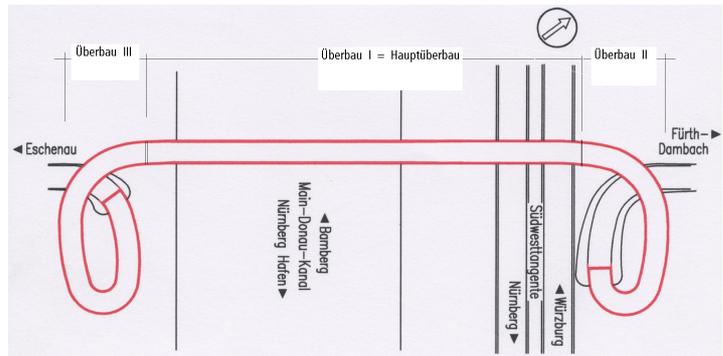
Projektgenehmigung für die Brückeninstandsetzungsarbeiten am Eschenausteg:

Vorhandenes Bauwerk

Beim „Eschenausteg“ handelt es sich eine Fuß- und Radwegbrücke aus den Jahren 1969 – 1971, die aus einem Mittelteil (Überbau I bzw. Hauptüberbau) und an beiden Seiten anschließenden „schneckenförmigen Rampenbrücken“ (Überbauten II + III) besteht.



Lage der Brücke



Übersichtsgrundriss

Sachverhalt

Im Zuge von turnusgemäß durchgeführten Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 wurden bei der Hauptprüfung im Jahre 2003 am Geh- und Radwegbelag der Brücke Mängel/Schäden festgestellt, die eine Herabsetzung der Verkehrssicherheit darstellen (Bewertung V = 3) und eine Instandsetzung erforderlich machen. Es handelt sich dabei um glatte Stellen, die großteils durch Verschleiß entstanden sind, teilweise auch durch Aussinterungen infolge Rissbildung und Unterläufigkeit hervorgerufen wurden.

Weiterhin wurden Korrosions- und Risses Schäden an Betonflächen der Überbauunterseite festgestellt, die ebenfalls eine umgehende Instandsetzung erfordern, um Schadensausbreitung und/oder Folgeschäden zu verhindern.

Durchzuführende Maßnahmen

- Erneuerung der rissüberbrückenden Verschleißschicht am Hauptüberbau. (Hierzu wurden bereits im Jahr 2005 Musterflächen unterschiedlicher Ausführung zur Erprobung hergestellt).
- Abbruch des Asphaltbelages einschließlich Abdichtung, Betoninstandsetzung, Querschnittsergänzung mit PCC, Einbau einer rissüberbrückenden Beschichtung am Rampenüberbau Seite Eschenau.
- Erneuerung der Beschichtung (rissüberbrückend) am Rampenüberbau Seite Dambach.
- Verpressung von Rissen und Betoninstandsetzungen an Überbauunterseite.
- Erneuerung der Entwässerungsrinnen an beiden Brückenenden.

Kosten

Die Gesamtkosten wurden mit 225.500,00 € ermittelt..

Bauzeit

Die Belagsarbeiten sollen bei Vollsperrung des Steges in der Zeit der Sommerferien (30.07. – 10.09. 2007) erfolgen, die Gesamtmaßnahme bis Ende September 2007 abgeschlossen sein.

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 225.500,00 €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja bei Hst. 6611.9500 Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/>	Beteiligte Dienststellen: RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>		

II. BvA Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. TfA

Fürth, 20.06.2007

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in: Herr Schmidt	Tel.: - 3225
------------------------------------	-----------------