

TOP		-ö-
-----	--	-----

Baureferat V/TfA/StrN/Gr

I. Vorlage

⊠ zur Beschlussfassun ☐ als Bericht	g
Gremium	Bau- und Werkausschuss
Sitzungsteil	öffentlich
Datum	28.05.2008

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungs- termin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-	Nein-
				angen.	abgel.	Stimmen	Stimmen
1	Bau- und Werkausschuss	26.04.2006		X			
2	Bau- und Werkausschuss	29.11.2006		Х			

Betreff

Ronwaldstraße westlicher und nördlicher Teil

Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom 14.05.2008

Anlage

Lageplan, Regelquerschnitt

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Bauausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Erteilung der Projektgenehmigung zum Ausbau

Der Ronwaldstraße westlicher und nördlicher Teil.

Sachverhalt

Die Vorplanung der Ronwaldstraße geht auf die Jahre 1994/95 zurück. Im Jahr 2007 wurde vom Stadtentwässerungsbetrieb Fürth eine Schmutzwasserdruckleitung im nördlichen Teil der Ronwaldstraße verlegt, eine Umsetzung des Straßenbaus im Zusammenhang mit dem Kanalbau bot sich an. In der zweiten Hälfte des Jahres 2007 (Projektgenehmigung vom 27.06.2007) wurde deshalb mit dem Straßenausbau im südlichen Teil der Ronwaldstraße begonnen, der westliche und nördliche Teil des Rings soll im Jahr 2008 ausgebaut werden.

Gewählte Bauform

Die Oberfläche des nördlichen und westlichen Abschnitts wird analog zum Südteil in Asphalt ausgeführt. Die Straßenbreite von 6,0 m entspricht dem Bestand. Zur Oberflächenentwässerung ist eine Rinne im Abstand von 2,25 m von westlichen bzw. nördlichen Fahrbahnrand vorgesehen. Die Einfassung der Straße erfolgt mit Tiefbordsteinen aus Beton, vorhandene Einfassungen, Zäune u.ä. werden berücksichtigt. Die Bauklasse wurde gem. RStO 01 mit Bkl. V ermittelt.

Die Länge des westlichen Teils beträgt ca. 107 m, der Nordteil einschl. Einmündung ist ca. 205 m lang.

Beleuchtung

Die Beleuchtung wird analog zum bereits ausgebauten Südteil von der infra im Zuge der Straßenbaumaßnahme erneuert.

	Finanzielle Auswirkungen			jährliche Folgelasten				
	☐ nein ⊠ ja	Gesamtkosten 250.000	0,€		nein	⊠ ja	9.200, €	
	Veranschlagung im Hausha	alt						
	☐ nein ⊠ ja		Budget-Nr.		im	☐ Vwł	nh 🛚 Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag:								
	Zustimmung der Käm	Beteiligte Dienststellen:						
	liegt vor:	RA 🗌 RpA 🗆	weitere:					
II. POA/SD Zur Versendung mit der Tagesordnung III. BvA								
	Fürth, 14.05.2008	3						
	Unterschrift des Referente	∍n	Sachbearbeiter/in:				Tel.: 3234	