

Baureferat

I. Vorlage

- ☒ zur Beschlussfassung
☐ als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

bisherige Beratungsfolge		Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							

Betreff

BW 005: „Würzburger Brücke“ über den Kanal im Zuge der B8

hier: Instandsetzung des Brückenbauwerkes

Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom

Anlage

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Bauausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Erteilung der Projektgenehmigung für die Instandsetzung der „Würzburger Brücke“ über den Kanal im Zuge der B8.

Projektgenehmigung für die Instandsetzung der „Würzburger Brücke“ über den Kanal im Zuge der B8:

Anlass:

Gemäß den turnusmäßigen Bauwerksprüfungen wurden am o.g. Brückenbauwerk umfangreiche Schäden und Mängel festgestellt.

Luftbildübersicht:



Um einer Ausweitung der vorhandenen Schäden entgegen zu wirken ist eine Instandsetzung unumgänglich.

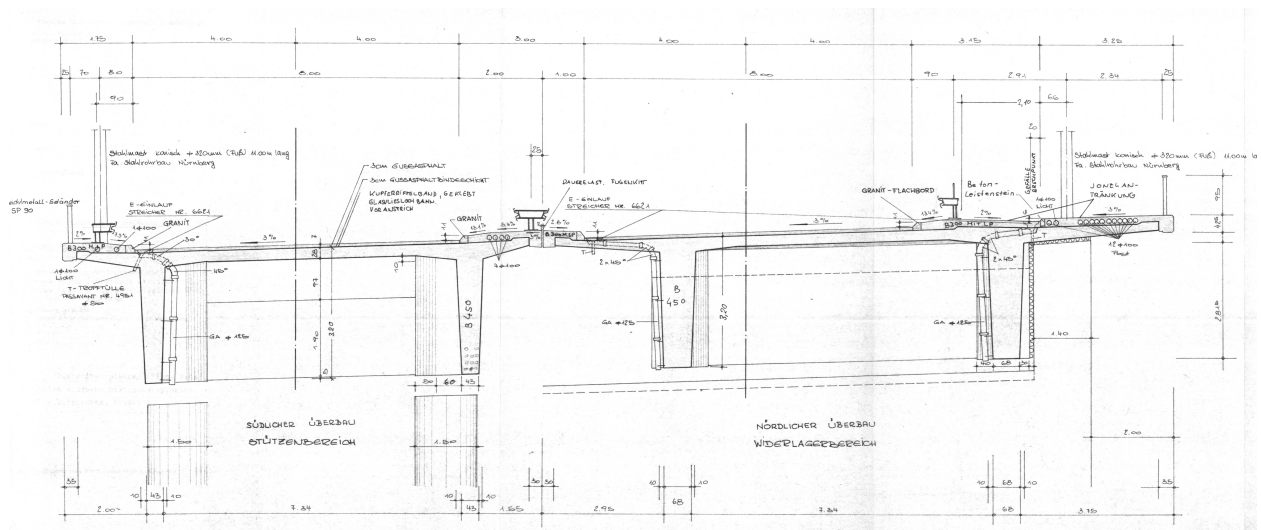
Im Einzelnen sind z.B. die Auswechslung der Übergangskonstruktionen an den Widerlagern, Erneuerung der Gesimskappen sowie der Abdichtung, Erneuerung des Fahrbahnbelages, Erneuerung der Schutzplanken / Geländer / Lichtmasten sowie Betoninstandsetzungsarbeiten (Verpressen von Rissen, Beseitigen von Durchfeuchtungs- und Hohlstellen, etc.) im Bereich der Brückenuntersicht vorzunehmen.

Wie sich aus der o.g. Aufzählung erkennen lässt, sind sowohl Arbeiten am Brückenunter- als auch am Brückenoberbau durchzuführen.

Bauwerksdaten:

Bauart:	Zweistegige, in Längs- und Querrichtung vorgespannte Plattenbalkenbrücke über 3 Felder, 2 getrennte Überbauten (für jede Fahrtrichtung ein Überbau) Stützweiten: $23,20 + 59,99 + 50,46 = 133,65$ m Gesamtlänge: 152,50 m Brückenfläche: 4.064 m ²
Baujahr:	1969
Verkehrsbelastung:	Stadteinwärts: ca. 12.600 Kfz Stadtauswärts: ca. 10.900 Kfz

Querschnitt durch bestehendes Bauwerk, unmaßstäblich:



Zeitliche Abwicklung

Die Instandsetzung wird in zwei Bauabschnitten erfolgen.

Der 1. Abschnitt: Instandsetzung Teilbauwerk Süd (Fahrtrichtung Fürth) soll im Jahr 2009 durchgeführt werden, der 2. Abschnitt: Instandsetzung Teilbauwerk Nord (Fahrtrichtung Burgfarrnbach / Würzburg) soll im Jahr 2010 durchgeführt werden.

Dabei sollen Synergieeffekte mit der zeitgleich durchgeführten Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ im Bezug auf die Verkehrsführung genutzt werden.

Verkehrsführung während der Baumaßnahme

Die Instandsetzungsmaßnahmen an der „Würzburger Brücke“ sollen im Schatten der parallel laufenden Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ durchgeführt werden.

Dadurch können erheblich Kosten für die Einrichtung und Vorhaltung der Verkehrseinrichtungen in Höhe von ca. 200.000,- € eingespart werden.

Das Verkehrskonzept für die parallel laufende Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ sieht vor, die durch LSA signalisierten Kreuzungsbereiche vor dem Brückenbauwerk als Überfahrtmöglichkeiten für die Umleitung der jeweiligen Fahrtrichtung zu nutzen. Der Verkehr wird somit zwischen den Kreuzungsbereichen Würzburger Straße / Am Kieselbühl und Würzburger Straße / Richtung Burgfarrnbach je nach Bauabschnitt im Gegenverkehr auf einer Fahrtrichtung abgewickelt.

Kosten

Die Kosten für die Instandsetzungsmaßnahmen an der „Würzburger Brücke“ belaufen sich auf voraussichtlich:

Baukosten:	1.219.200,00 € Netto
Planung, Baunebenkosten, Bauherrenaufgaben, etc.:	602.473,29 € Netto
Gesamt:	1.821.673,29 € Netto

MWSt., 19%
somit auf:

346.117,93 €
2.167.791,22 € Brutto **rd. 2.200.000,00 € Brutto**

Da es sich um eine reine Instandsetzungsmaßnahme handelt, können hier nach GVFG keine Fördermittel abgerufen werden.

Um ein möglichst kostengünstiges Angebot zu erhalten, sowie um eine Kosteneinsparung im Hinblick auf die Verkehrssicherung / Verkehrsführung zu erzielen, ist eine gemeinsame Ausschreibung mit der parallel laufenden Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ beabsichtigt.

Die Mittel stehen auf der HHSt. 6611.9500.0000 zur Verfügung:

HH 2008: 780.000,00 € (ungebundene Mittel)
HH 2009 VE: 1.420.000,00 €
2.200.000,00 €

Finanzielle Auswirkungen ☐ nein ☒ ja Gesamtkosten 2.200.000,00 €		jährliche Folgekosten ☐ nein ☐ ja €	
Veranschlagung im Haushalt ☐ nein ☒ ja bei Hst. 6611.9500.0000 Budget-Nr.		im ☐ Vwhh ☐ Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: ☐	Beteiligte Dienststellen: RA ☐ RpA ☐ weitere: ☐		

II. BvA Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. TfA

Fürth, den 10.07.2008

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Herr Kucera

Tel.:
- 3224