

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							
3							

Betreff
Lichtsignalanlage Vacher/Obermichelbacher Straße

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
 Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 17.09.2008

Anlagen

Beschlussvorschlag

Sachverhalt

Bei der Lichtsignalanlage an der Einmündung Vacher/Obermichelbacher Straße handelt es sich um eine verkehrsabhängig gesteuerte Signalanlage, die keine Verbindung zum Verkehrsrechner besitzt. Für Anlage bestehen 3 Signalzeitenpläne mit 70 Sekunden (Plan 1), 90 Sekunden (Plan 2) und 55 Sekunden (Plan 3) Umlaufzeit.

Unter der Woche (Mo – Fr) wird um 05:00 Uhr in den Plan 2 geschaltet, um 08:00 Uhr erfolgt der Wechsel in den Plan 1. Um 15:30 Uhr erfolgt wieder der Wechsel in Plan 2, um 18:30 Uhr wird auf Plan 1 umgeschaltet. Die Anlage schaltet um 20:00 Uhr ab.

In beiden Signalzeitenplänen hat die Fahrtrichtung von der Vacher Straße zur Obermichelbacher Straße (aus Richtung Innenstadt) eine Zugabezeit gegenüber dem Verkehr aus Richtung Vach. D.h., Abbiegevorgänge aus Richtung Innenstadt zur Obermichelbacher Straße müssten ohne größere Stauungen möglich sein. Bislang sind der Straßenverkehrsbehörde keine Beschwerden in dieser Richtung bekannt geworden. Ein späterer Programmwechsel in den Signalplan 1 (z.B. 09:00 Uhr anstelle 08:00 Uhr) oder aber ein nochmaliger Umschaltvorgang auf Signalplan 2 in der Mittagszeit dürfte das geringste Problem darstellen.

Vor einer Veränderung der Schaltzeiten sind aber noch weitergehende Erhebungen erforderlich.

Die Abschaltung der Anlage erfolgt seit 12.02.2008 immer um 20:00 Uhr, insoweit ist der Antrag als erledigt anzusehen.

Von einer generellen Abschaltung der Anlage an Samstagen und Sonntagen wird abgeraten. Der Samstag unterscheidet sich vom Verkehrsaufkommen kaum, lediglich Schulkinder sind nicht anzutreffen. Auch an Sonntagen sollte die Anlage in Betrieb sein, da sie vor allem der Sicherung des querenden Fußgängerverkehrs dient.

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten €		€	
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm		Beteiligte Dienststellen:	
liegt vor:	<input type="checkbox"/> RA	<input type="checkbox"/> RpA	<input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III.

Fürth, 16. Oktober 2008

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Herr Gleißner

Tel.:
2240