

Zu TOP 7 – Soldnerstraße – Anschlussplanung U-Bahn Hardhöhe vor der Ladenzeile

Das SvA wird gebeten, nach Möglichkeit am vorgesehenen Fußgängerüberweg einen Zebrastreifen einzurichten.

Das Tiefbauamt wird gebeten, bei der Bauausführung den Verschwenk des Radweges am nördlichen Ende der Ladenzeile in einem geringeren (flüssigeren) Winkel zu bauen.