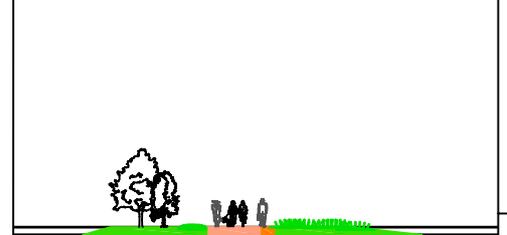


Beibehaltung des Trennprinzips (getrennter Rad-/Fußweg durch Markierung).  
Taktile Führung mangelhaft, Ri Norden laufen Sehbehinderte auf der "falschen" Seite, da sie sich am rechten Wgerand an der natürlichen Leitlinie Asphalt / Grasnarbe orientieren.



Aufhebung des Trennprinzips: gemeinsamer Rad- und Fußweg.  
Taktile Führung sehr gut. Die Orientierung erfolgt entlang beider Wgeränder durch die unterschiedliche Oberflächenbeschaffenheit: Durch den Wechsel Asphalt - Grünfläche entsteht eine natürliche Leitlinie.

ohne Maßstab

**Zeichenerklärung :**

- GEH- UND RADWEG VERBREITERUNG (Neubau)
- GEMEINSAME GEH- UND RADWEGE (Bestand)
- JUBILÄUMSWALD
- GRÜNFLÄCHE
- GRUNDERWERB
- BESTEHENDE BÄUME
- BAUM ENTFÄLLT

**STADTPLANUNGSAMT**

**2. Verbreiterung des Ulmenweges**  
zwischen Karlsteg und Ulmenstraße

Lageplan V. 01 und 02 Verbreiterung um 1,00 m mit / ohne Verschwenk	Plan Nr. 1202/Pegnitz	Maßstab 1 : 2.000
--	--------------------------	----------------------

Beschluss des Bauausschusses vom \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Abschließung: <b>VH</b>	Dr. Bollinger	FÜRTH, im April 2009
Bearbeitet: <b>Flack</b>	Flack	 <b>SCHÖNER</b> DIPL.-ING., AMTSLEITER
Gezeichnet: <b>Flack</b>	Flack	
Änderungen:		