

Bündnis 90/Die Grünen
Stadtratsfraktion
 Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Grüne Fürth, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Thomas Jung
 - Rathaus -

90744 Fürth

Brigitte Dittrich
 Tel.: 75 41 74
 bruldimo@t-online.de
Waltraud Galaske
 Tel.: 76 29 74
 galaske@gmx.de
Harald Riedel
 Tel.: 78 76 333
 harald.riedel@gruene-fuerth.de
Dagmar Orwen
 Tel.: 73 29 03
 dagmar.orwen@web.de

Büro:
 Tel.: 0911-74 52 72
 Fax.: 03212-1048615
 info@gruene-fuerth.de

29. Juni 2009

Antrag zur Sitzung des Bau- und Werkausschuss am 8. Juli 2009
Sicherung und Ausbau des Osttunnel am Hbf Fürth für den Radverkehr als
Konsequenz auf den Verzicht die Unterführung Schwabacher Str. auszubauen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
 hiermit stellen wir für den Bau- und Werkausschuss am 8. Juli 2009 folgenden

Antrag:

1. Der Osttunnel am Hauptbahnhof Fürth ist bis auf weiteres dauerhaft zu sichern, dies betrifft sowohl den Unterhalt, als auch etwaige Umbauten, Neu- und Umgestaltungen im Umfeld des Osttunnels (z.B. Ausbau der Karolinenstraße oder des Bahnhofsvorplatz) sowie Grundstücksan und -verkäufe (z.B. Verkauf des Bahnhofsgebäudes und evtl. daran angrenzender Freiflächen).
2. Der Osttunnel ist als Hauptachse für den Fahrradverkehr zwischen der Innenstadt und der Südstadt auszubauen. Darüber hinaus sind Maßnahmen zu treffen die eine durchgängige Anbindung an die vorhandenen Radverkehrsachsen der Innenstadt (z.B. Gustav-Schickedanz-Str.) gewährleisten. Die Verwaltung wird beauftragt entsprechende Planungen einzuleiten und Kostenschätzungen zu erstellen.

Dies könnte z.B. im Zuge des Ausbaus der Karolinenstraße geschehen, indem der Südausgang des Osttunnels mit einer für den Radverkehr geeigneten Rampe versehen wird, mit Anbindung an die Radverkehrs-Hauptachse Ludwigstraße.

Auf der Nordseite (Ausgang beim Bahnhofshochhaus) könnten als kurzfristige Übergangslösung links und rechts auf der Treppe Schiebeleche für die Radfahrer angebracht werden, für die Fußgänger mittig ein zusätzlicher doppelter Handlauf.

Die Überquerung/Umfahrung des Bahnhofsplatzes ist zu optimieren.

Begründung:

Es besteht bisher keine oberirdische Radverkehrsverbindung auf der Achse Innenstadt - Südstadt, die vorhandene Bahnhausunterführung ist für den Radverkehr gesperrt.

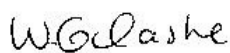
Durch den Verzicht, die Unterführung Schwabacher Straße auszubauen, haben sich völlig neue Voraussetzungen ergeben. Bisher war geplant den Radverkehr, nach einem Ausbau der Unterführung, über die Schwabacher Straße zu führen. Da auf diesen Ausbau aus finanziellen Überlegungen heraus verzichtet wird, muss nun eine alternative Führung des Radverkehrs auf der sehr wichtigen Achse Innenstadt - Südstadt gefunden werden.

Als einzige Möglichkeit ergibt sich nun geradezu zwangsläufig der Ausbau des Osttunnels am Fürther Hauptbahnhof.

Mit freundlichen Grüßen



Brigitte Dittrich
(Fraktionsvorsitzende)



Waltraud Galaske
(Stadträtin)



Harald Riedel
(Stadtrat)



Dagmar Orwen
(Stadträtin)