

١.

g											
Verkehrsausschuss											
öffentlich											
12.07.2010											
	1	1	∧ ho+	mmunac	arachnia						
Beratungsfolge	Sitzungster min	einst.	Mit Me	mmungs hrheit		Nein-					
					Stimmen	Stimmen					
			J								
Betreff Anfragen StR Schönweiß, Die Linke, vom 01.06.2010											
ge der Verwaltung vom											
go don vorwanding vom											
0											
1											
	Verkehrsausschuss öffentlich 12.07.2010  eratungsfolge  nweiß, Die Linke, vom (	Verkehrsausschuss  öffentlich  12.07.2010  Sitzungster min  nweiß, Die Linke, vom 01.06.2010  ge der Verwaltung vom  0	Verkehrsausschuss  öffentlich  12.07.2010  Sitzungster min einst.  nweiß, Die Linke, vom 01.06.2010  ge der Verwaltung vom  0	Verkehrsausschuss  öffentlich  12.07.2010  Sitzungster min Meinst. Mit Meinst.	Verkehrsausschuss  öffentlich  12.07.2010  Sitzungster min Abstimmungs einst. mit Mehrheit angen. abgel.  nweiß, Die Linke, vom 01.06.2010  ge der Verwaltung vom  0	Verkehrsausschuss  öffentlich  12.07.2010  Sitzungster min Abstimmungsergebnis einst. mit Mehrheit Jaangen. abgel. Stimmen  nweiß, Die Linke, vom 01.06.2010  ge der Verwaltung vom  0					

## **Sachverhalt**

## 1. Signalanlage Jakobinen-/Gebhardtstraße

Für den Radverkehr besteht seit einigen Jahren eine direkte Führung entlang der Jakobinenstraße zur Nürnberger Straße. Zur Querung der Gebhardtstraße und der Linksabbiegerspur der Jakobinenstraße zur Hornschuchpromenade besteht eine eigenständige Signalisierung für den Radverkehr. Der Verkehrsknoten ist relativ stark befahren, der Radverkehr wird aber nicht ständig nachgefragt, daher wird die Querung für den Radverkehr nur

auf Anforderung freigegeben. Soweit keine Anforderung für den in nördliche Richtung fließenden Radverkehr vorliegt, wird diese Signalphase übersprungen, was der Leistungsfähigkeit des signalisierten Knotens zugute kommt.

## 2. Willi-Brand-Anlage

Eine Überprüfung der Örtlichkeit ergab, dass im Bereich der Willi-Brand-Anlage mehrere Arbeitsstellen von kürzerer Dauer eingerichtet sind. Die Arbeiten werden durch das städtische Tiefbauamt durchgeführt, sind kleinräumig und werden nach Fertigstellung sofort geschlossen. Die Behauptung, es würde sich um eine monatelang andauernde "Minibaustelle" handeln, ist nicht nachvollziehbar.

## 3. Signalanlage König-/Brandenburger Straße

Die Linksabbiegerspur von der Königstraße zur Brandenburger Straße ist eigenständig signalisiert. Der Verkehrsraum wird durch einen Infrarotdetektor abgedeckt, der auch wartende Radfahrer erkennt. Die Erkennung von Radfahrern erfolgt zuverlässig. Die Linksabbiegerspur wird auch von Mitarbeitern der Straßenverkehrsbehörde immer wieder mit dem Fahrrad befahren, ohne dass Probleme festgestellt wurden.

	Finanzielle Auswirkungen			jährliche Fo	lgelasten			
	🗌 nein 🗌 ja Gesamtkost	en €		nein	☐ ja	€		
	Veranschlagung im Haushalt nein ja bei Hst.	Bu	idget-Nr.	im	Vwhh	Vmhh		
	wenn nein, Deckungsvorschlag:							
	Zustimmung der Käm Bet	eiligte Dienststelle	en:					
	liegt vor:	RpA	weitere:					
	Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers er	□ja	nein					
	Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		□ja	□nein				
•								
II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung								
Ш	. SVA – zum Verkehrsausschuss	3						
	Fürth, 11.06.2010							
	Unterschrift des Referenten		bearbeiter/in: Gleißner			Tel.: 2240		