



Betreff

**S-Bahn an der Bestandsstrecke in Stadeln:
Sachstandsbericht, Bahnübergangsbeseitigung, Lage und Anzahl der Haltepunkte**

I. Beschluss

Gremium

Datum

Sitzungsteil	nichtöffentlich	Abstimmungsergebnis				
		einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
			angen.	abgel.		

Der Vortrag des Baureferenten diene zur Kenntnis.

Als Grundlage für die „ergebnisoffene“ Prüfung bisheriger Planungen bzw. Prämissen für die S-Bahn im Bereich Fürth-Nord soll vorgeschlagen werden, den Bahnhof Vach entsprechend der Handskizze des SpA vom August 2010 circa 400 Meter nach Süden zu verschieben und mit einer gemeinsamen Unterführung an das vorhandene Straßennetz anzubinden (zur Unterscheidung vom „Bahnhof Vach“ wird als Name „Haltepunkt Stadeln Nord“ oder alternativ „Haltepunkt Stadeln/Vach“ vorgeschlagen). Das lokale und regionale Busnetz kann dort sowohl von Westen als auch von Osten an die S - Bahn angebunden werden.

Sofern eine Lösung mit nur einem Haltepunkt dazu beiträgt, einen Nutzen-Kosten-Indikator größer 1,0 der S-Bahn entlang der Bestandsstrecke zu erzielen, und dies mit zwei Haltepunkten (Stadeln Nord und Stadeln Süd) nicht gelingt, befürwortet die Stadt Fürth den Verzicht auf einen S-Bahnhalt in Stadeln Süd. Das StMWIVT wird gebeten, die Effekte untersuchen zu lassen.

II. Eintrag in die Niederschrift

SP-Nr.

III. POA/SD zur Fertigung von Abdruck(en) mit Anlage für
SpA/Vpl

IV. BVA

Fürth, 17.09.2010

Unterschrift der/des Vorsitzenden