

**Vollzug der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städt. Bauvorhaben**  
hier: **Beschlussvorlage für die Einholung der Projektgenehmigung**

für die Maßnahme:

**Regen- und Schmutzwasserkalenauswechslung im Moosweg**

Anlagen:

- Übersichtslageplan (transparent)
- Entwurfsplanung
- Kostenberechnung
- disc

I. Bedarf / Planungsgrundlagen:

Die Auswechslung der Regen- und Schmutzwasserkaläle im Moosweg dient zur Behebung von Schäden an den Kanalrohren. Durch diese Maßnahme wird eine große Menge an Fremdwassereintritt durch die schadhaften Rohre in das Kanalsystem verhindert. Das einheitliche Gefälle und die Querschnittsvergrößerung der Rohre erhöhen die Abflussleistung. Durch die Tieferlegung kann der prov. Anschlusskanal von der Hinteren Straße in den Moosweg aufgelassen werden; somit werden Kanalleitungen überflüssig, was zu Einsparungen führt. Die gespannte Grundwassersituation im Siedlungsgebiet „Moosweg“ wird durch Maßnahmen entlastet, die mit dem Wasserwirtschaftsamt abgesprochen und geprüft werden. Damit können Schäden durch den gehobenen Grundwasserspiegel an der Bebauung verhindert werden.

Gem. Nr. 2.5 der o.g. Richtlinie in V. mit § 10 KommHV sind vorher die Planungsunterlagen (Entwurfsplanung mit Kostenberechnung) dem Bauausschuss und dem Bauausschuss zur Genehmigung vorzulegen.

Kostenzusammenstellung:

Maßnahme:

Kosten gem. Kostenberechnung:

- Kanalbaukosten (brutto)	982.000,00 €
- Ingenieurleistungen, Nebenkosten	<u>88.000,00 €</u>
Gesamtkosten (brutto)	<u><b>1.070.000,00 €</b></u>

- |      |                   |   |                            |
|------|-------------------|---|----------------------------|
| II.  | Abdruck           | - Ref. V<br>- TfA<br>- Pfleger d. Stadtentwässerung H. Scharl |                            |
| III. | BvA               | - m.d.B. um Vorlage im  | Bauausschuss am 21.04.2004 |
| IV.  | TfA/E             |   |                            |
|      | Fürth, 08.04.2004 |   |                            |
|      | Tiefbauamt        |   | (2709)                     |