

**I. Vorlage**

<b>Beratungsfolge - Gremium</b> Verkehrsausschuss	<b>Termin</b> 01.10.2012	<b>Status</b> öffentlich - Kenntnisnahme	<b>Ergebnis</b>
--	-----------------------------	--	-----------------

**Hintere Straße - Querungshilfe an der Bushaltestelle Sperlingstraße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b>	

**Beschlussvorschlag:**

**Sachverhalt:**

Durch den Einbau einer Querungshilfe in Fahrbahnmitte der Hinteren Straße ist mit einer zusätzlichen Dämpfung der Durchflussgeschwindigkeit, vor allem bei LKW, zu rechnen. Die Überquerung der Hinteren Straße wird zusätzlich erleichtert, da nur mehr eine Verkehrsrichtung zu beobachten ist. Dies kommt vor allem Kindern und älteren Verkehrsteilnehmern entgegen. Bei einem Anhalten des Linienbusses an der Bushaltestelle wird der nachfolgende Individualverkehr blockiert und zum Anhalten gezwungen. Hierdurch ist temporär mit einer Erhöhung des Lärmpegels infolge Abbremsen bzw. Anfahren zu rechnen. Letztlich erfordert die Entscheidung für oder gegen eine Querungshilfe die Abwägung, ob eine zusätzliche Maßnahme zur Verkehrssicherheit unbedingt gewünscht ist, oder ob der aktuelle Bestand nicht doch zu akzeptieren ist.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 24.09.2012

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt