

Haltestelle Nordseite:
 Ladezone neu
 Absenkestein B6 3 - 12 cm L = 2,00 m
 Übergangstein KSB 12 - 16 cm L = 1,00 m
 Kasseler Sonderbord H = 16 cm L = 13,50 m
 Rampe KSB plus 16 - 22 cm L = 2 x 0,75 m
 Kasseler Sonderbord plus H = 22 cm, L = 9,00 m
 Rampe KSB plus 22 - 16 cm L = 2 x 0,75 m
 Übergangstein KSB 16 - 12 cm L = 1,00 m
 Absenkestein B6 12 - 3 cm L = 2,00 m
 Seitl. Einfahrt Schwabacher Str. 54

Haltestelle Südseite:
 Einfahrt Hs.Nr. 24
 Absenkestein B6 3 - 12 cm L = 2,00 m
 Übergangstein KSB 12 - 16 cm L = 1,00 m
 Kasseler Sonderbord H = 16 cm, L = 4,00 m
 Rampe KSB plus 16 - 22 cm L = 2 x 0,75 m
 Kasseler Sonderbord plus H = 22 cm, L = 9,00 m
 Rampe KSB plus 22 - 16 cm L = 2 x 0,75 m
 Übergangstein KSB 16 - 12 cm L = 1,00 m
 Absenkestein B6 12 - 3 cm L = 2,00 m
 Einfahrt Hs.Nr. 26

Legende

Linien Planung

- Einzeiler
- Kasseler Sonderbord Plus einschl. Rampen
- Hochbord
- Fugenband/Deckenfuge
- Tiefbord
- Fahrbahnmarkierung
- Absenkestein

Linien Bestand

- Einzeiler
- Hochbord
- Tiefbord
- Fahrbahnmarkierung

Flächen Planung

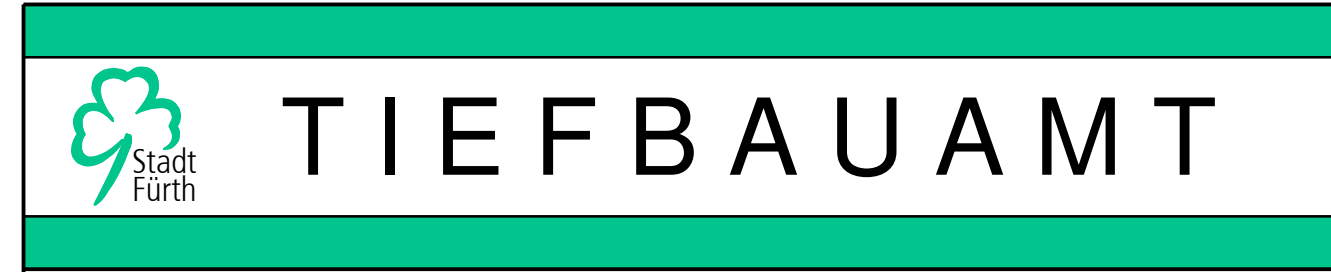
- Asphalt angleichen
- Asphaltdecke mit Betontragschicht
- Gehweg Pflaster rot geflammt
- Richtungs- oder Sperrfeld

Punkte Planung

- Straßeneinlauf 30/50

Punkte Bestand

- Schachdeckel rund
- Lichtsignalanlage
- Muldeneinlauf
- WL-Schieber (2)
- Lampe
- Gasschieber
- Verkehrszeichen
- Unterflurhydrant
- Straßeneinlauf 30/50



Projekt: **Maxstraße Bushaltestelle Maxstraße**
 Abbau von Barrieren im öffentlichen Raum
 Barrierefreiheit im ÖPNV

Projektbezeichnung:	Haltestelle Maxstraße KIP		
Plotdatei:		Datum:	Name:
Plan:	ev0628KIPge.sda	bearb.:	27.10.16
Datum:	03.11.2016	gepr.:	gr
Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:	
1:250	5/1	Lageplan	

Vorhabensträger:
 Stadt Fürth - Tiefbauamt
 Hirschenstraße 2
 90762 Fürth

Fürth, den 04.11.2016
TIEFBAUAMT
 gez. Pösl