



Borde im Haltestellenbereich:
 Ab Km 001,09: Übergangstein KSB 12 - 16 cm L = 1,00 m
 Ab Km 002,09: Kasseler Sonderbord H = 16 cm L = 5,00 m
 Ab Km 007,09: Rampe KSB plus 16 - 22 cm L = 2 x 0,75 m
 Ab Km 008,59: Kasseler Sonderbord plus H = 22 cm L = 53,50 m
 Ab Km 062,09: Rampe KSB plus 22 - 16 cm L = 2 x 0,75 m
 Ab Km 063,59: Übergangstein KSB 16 - 12 cm L = 1,00 m bis Km 064,59

Anfahrtsicht für Vzul = 50 km/h
 Abstand Kraftfahrer vom Fahrbahnrand > 2,00 m

Legende			
Linien Planung			
Einzeiler	Hochbord	Tiefbord	Absenkestein
Nullabsenkung	Kasseler Sonderbord Plus einschl. Rampen	Fugenband	Fahrbahnmarkierung
Linien Bestand			
Einzeiler	Hochbord	Tiefbord	Fahrbahnmarkierung
Fahrbahnmarkierung demarkieren			
Flächen Planung			
Fahrbahn Asphalt	Gehweg Pflaster	Grünfläche	Asphalt angleichen
Pflaster angleichen	Asphaltdecke mit Betontragschicht	Aufmerksamkeitsstreifen	Richtungs-/Sperrfeld
Sichtdreieck Anfahrtsicht			
Punkte Planung			
Straßeneinlauf 30/50	Muldeneinlauf 50/50	LSA-Signalgeber	Baum
Punkte Bestand			
Schachtdeckel eckig	Schachtdeckel rund	WL-Schieber (1)	WL-Schieber (2)
Gasschieber	Unterflurhydrant	Kabelkasten	Lichtsignalanlage
Lampe	Mast	Verkehrszeichen	Straßeneinlauf 30/50
Muldeneinlauf	Poller	Baum	

TIEFBAUAMT

Projekt: **Nürnberger Straße Bushaltestelle Stadtgrenze**
 Abbau von Barrieren im öffentlichen Raum
 Barrierefreiheit im ÖPNV

Projektbezeichnung: Nürnberger Straße - Haltestelle Stadtgrenze KIP		Datum: 03.11.16		Name: gr	
Plotdatei:	ev0470-KIPgd.sda	bearb.:	03.11.2016		
Plan:	03.11.2016	gepr.:			
Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:			
1:250	5/1	Lageplan			
Vorhabensträger: Stadt Fürth - Tiefbauamt Hirschenstraße 2 90762 Fürth			Fürth, den 04.11.2016 TIEFBAUAMT gez. Pösl		

855 mm 297 mm 1: 250 5/1