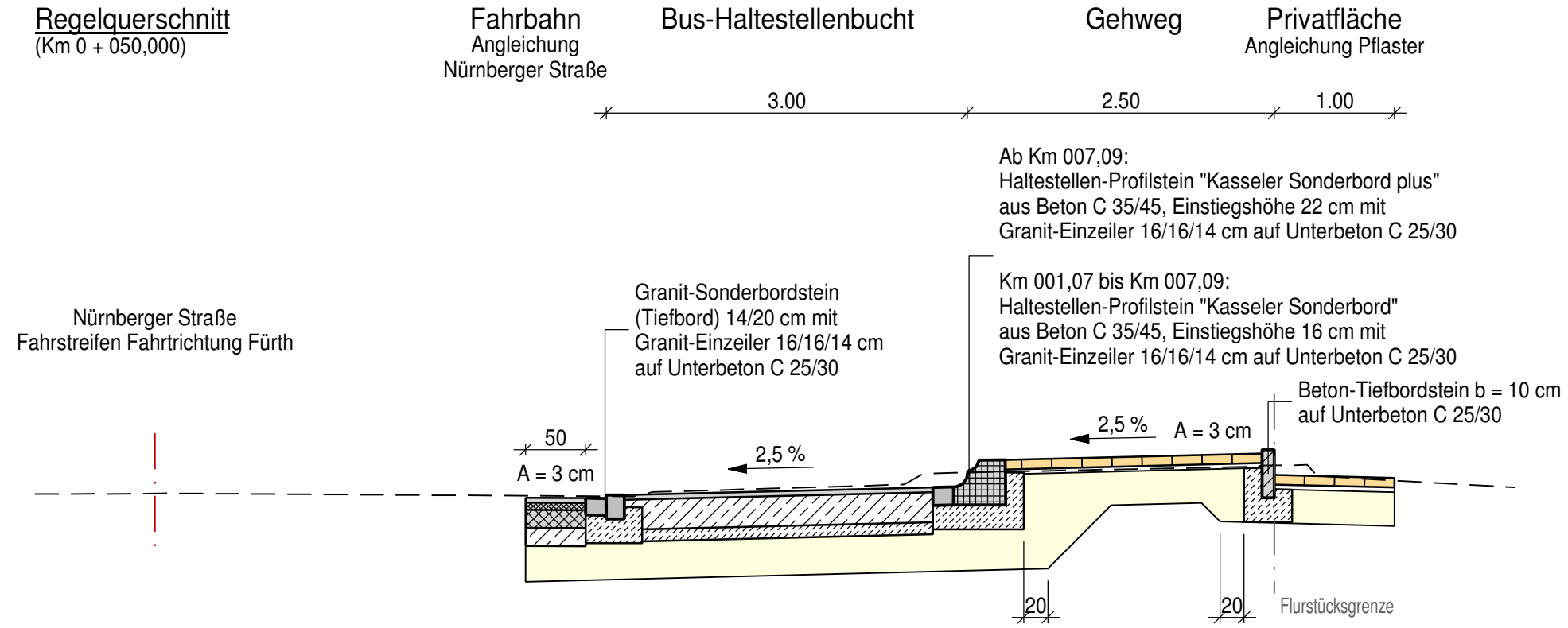


Regelquerschnitt
(Km 0 + 050,000)



Fahrbahn-Angleichung:

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
- 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
- 15 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 15 cm Beton C20/25
- 30 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
-
- 70 cm Gesamtoberbau

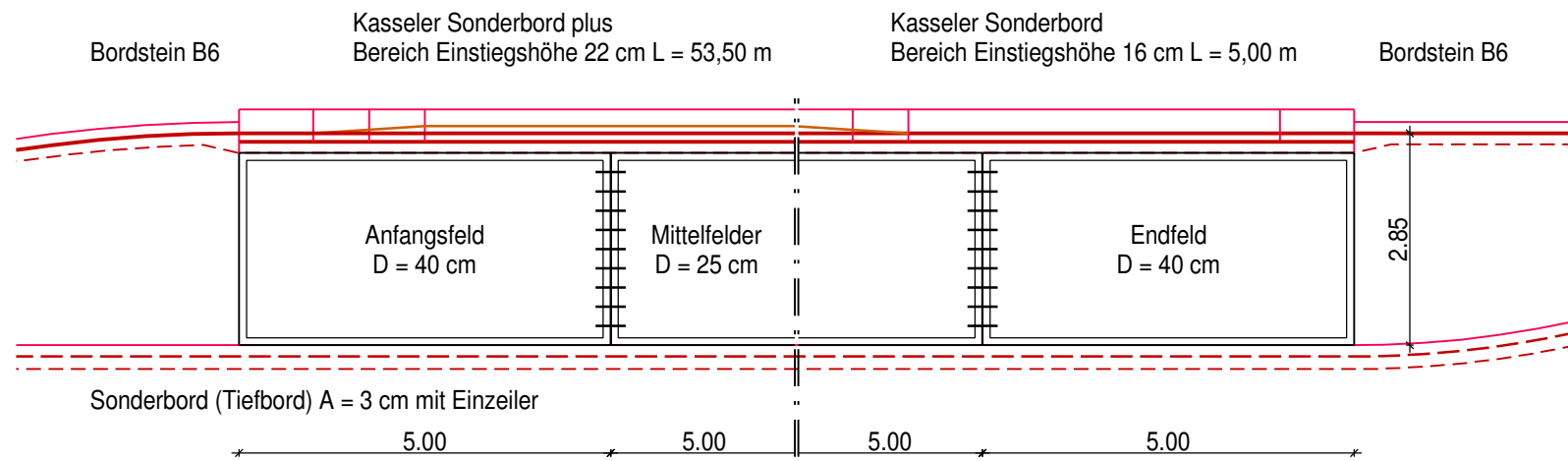
Bushaltestellen verstärkt:

- Mittelfelder:**
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 - 25 cm Beton C 30/37 LP bewehrt
 - 10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10
 - 31 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 70 cm Gesamtoberbau
- Anfangs- und Endfeld:**
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 - 40 cm Beton C 30/37 LP bewehrt
 - 10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10
 - 16 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 70 cm Gesamtoberbau

Gehwege gem. RStO 12 Tafel 6 Zeile 2:

- 8 cm Gehwegplatten Beton 25/25 cm
 - 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
 - 28 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 40 cm Gesamtoberbau
- Gehweg, verstärkter Aufbau Zufahrt:**
- 8 cm Gehwegplatten Beton 25/25 cm
 - 4 cm Hartgesteinsplitt 0/5 mm
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 - 18 cm Frostschuttschicht 0/45 mm
 -
 - 40 cm Gesamtoberbau

Draufsicht Verstärkung Bushaltestelle
M = 1 : 100



Betonplatten C 30/37 auf min. 10 cm Sauberkeitsschicht C 8/10 mit Stahleinlagen Q257A oben- und untenliegend (mit Abstandhaltern), Randabstand 10 cm, Betondeckung oben min. 5,0 cm, max 7,0 cm, unten min. 4,0 cm
 Dübel Ausführungsart B1 zwischen den Platten, Dübelabstand 25 cm
 Raumfuge zum Bord, Scheinfugen zwischen den Platten und Pressfugen an den Plattenaußenkanten
 Auf den Platten: 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS

TIEFBAUAMT

Projekt: **Nürnberger Straße**
 Bushaltestelle Stadtgrenze
 Abbau von Barrieren im öffentlichen Raum
 Barrierefreiheit im ÖPNV

Plan: ev0470ra.sda Datum: 03.11.2016

Maßstab:	Blatt-Nr.:	Planinhalt:
1:50	14/1	Regelquerschnitt

Vorhabensträger:	Fürth, den 04.11.2016
Stadt Fürth Tiefbauamt	TIEFBAUAMT gez. Pösl