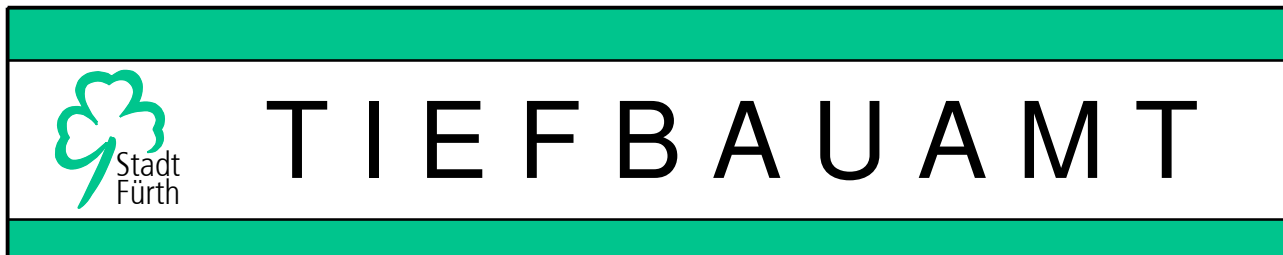


Borde ab Fußgängerüberweg:
 Absenkein 3 - 12 cm L = 1,50 m
 Übergangstein KSB 12 - 16 cm L = 1,00 m
 Kasseler Sonderbord H = 16 cm L = 13,50 m
 Rampe KSB plus 16 - 22 cm L = 2 x 0,75 m
 Kasseler Sonderbord plus H = 22 cm L = ca. 9,00 m
 Rampe KSB plus 22 - 16 cm L = 2 x 0,75 m
 Übergangstein KSB 16 - 12 cm L = 1,00 m
 Hochbordstein

Borde ab Zufahrt Jugendtreff:
 Absenkein 3 - 12 cm L = 2,00 m
 Übergangstein KSB 12 - 16 cm L = 1,00 m
 Rampe KSB plus 16 - 22 cm L = 2 x 0,75 m
 Kasseler Sonderbord plus H = 22 cm L = ca. 12,20 m
 Rampe KSB plus 22 - 16 cm L = 2 x 0,75 m
 Übergangstein KSB 16 - 12 cm L = 1,00 m
 Absenkein 12 - 3 cm L = 2,00 m

Legende

Linien Planung			
	Einzeiler		Hochbord/Flachbord
	Nullabsenkung		Fahrbahnmarkierung
	Tiefbord		Absenkein
Linien Bestand			
	Einzeiler		Hochbord
	Tiefbord		Fahrbahnmarkierung
Flächen Planung			
	Fahrbahn Asphalt		Asphaltdecke mit Betontragschicht
	Gehweg Pflaster		Gehweg angleichen
	Auffindestreifen		Granitgroßstein
	Verbundpflaster angleichen		Granitkleinstein
	Richtungs-/ Sperrfeld		
Punkte Planung			
	Strabeneinlauf 30/50		
Punkte Bestand			
	Kanalschacht		Kanalschacht eckig
	Gasschieber		WL-Schieber
	Kabelkasten allgemein		Verkehrszeichen
	Lampe		Unterflurhydrant
	Mast		Baum
	Strabeneinlauf		



Projekt: **Hans-Vogel-Straße
 Bushaltestelle Steingartenweg**
 Abbau von Barrieren im öffentlichen Raum
 Barrierefreiheit im ÖPNV

Projektbezeichnung:	Haltestelle Steingartenweg (in der Hans-Vogel-Straße) KIP		
Plotdatei:		Datum:	03.11.16
Plan:	ev0366KIPg.sda	bearb.:	gr
Datum:	03.11.2016	gepr.:	
Maßstab:	1:250	Planinhalt:	Lageplan
	5/1		

Vorhabensträger:
 Stadt Fürth - Tiefbauamt
 Hirschenstraße 2
 90762 Fürth

Fürth, den 04.11.2016
TIEFBAUAMT
 gez. Pösl