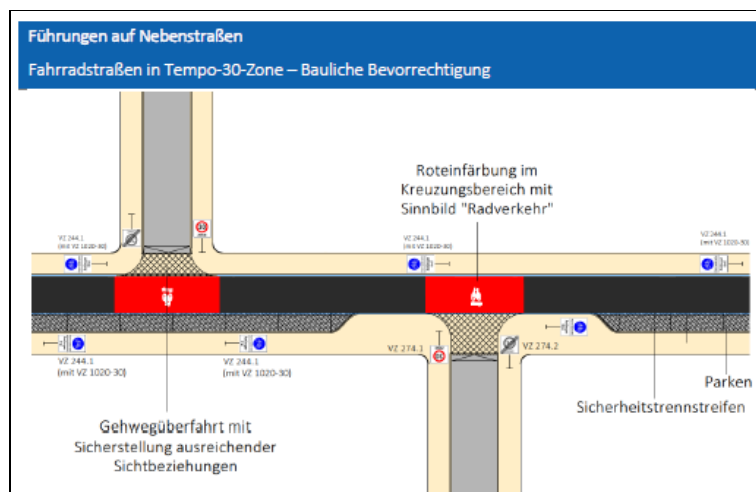
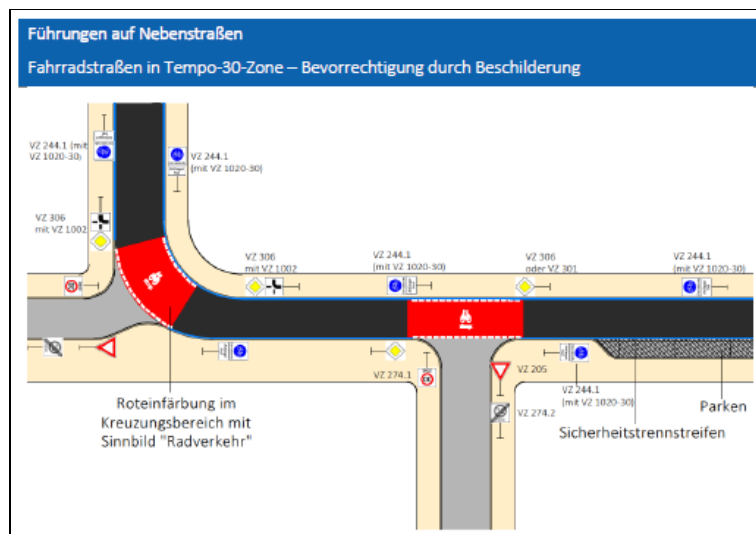
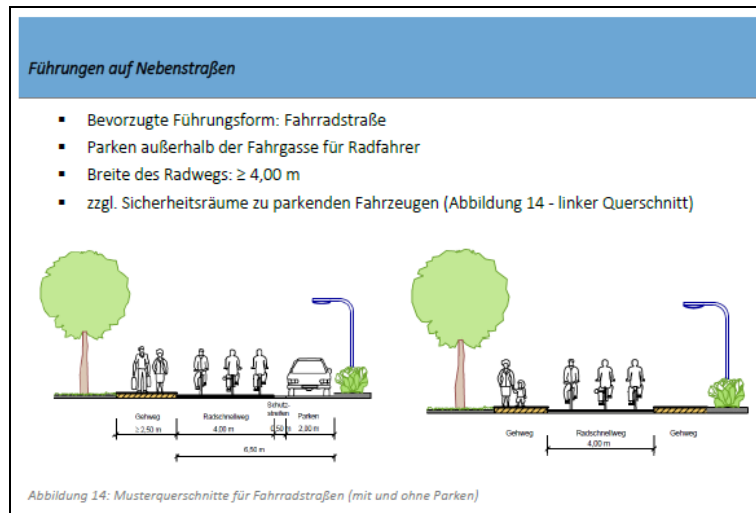


ANHANG

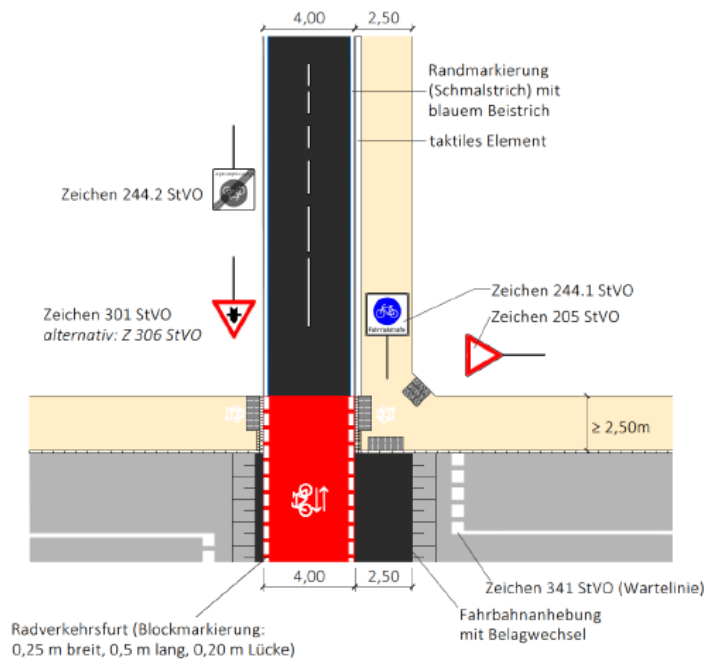
Quelle: Metropolregion Nürnberg, Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen Nürnberg – Fürth – Erlangen – Herzogenaurach – Schwabach und umgebende Landkreise; Stand: August 2017

Mögliche Führungsformen bei Fahrradstraßen



Selbstständig geführte Verbindungen

Bevorrechtigte Querung einer untergeordneten Straße | 1



Selbstständig geführte Verbindungen

Bevorrechtigte Querung einer untergeordneten Straße | 2

