

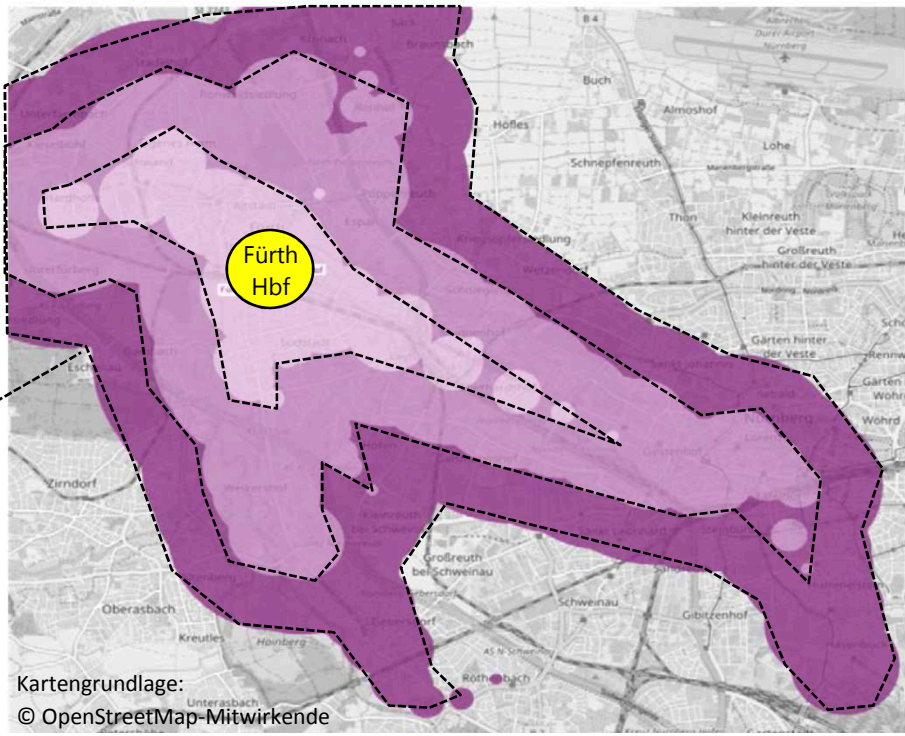
Steckbrief zum Maßnahmenvorschlag (MV)		vormals 3.0.31	Stand 2018-01-31
Bereich N	Nahverkehrsangebot		
Kategorie NK	Konzepte und Maßnahmenbündel (MV-Pakete)		
NK 20	Busnetz Nürnberg West 1 (U3 Nordwestring)		
wurde vorgeschlagen	N Arbeitskreis Nahverkehrsplan, FÜ Abteilung Verkehrsplanung, Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg		
ist Teil folgender MV-Pakete		besteht selbst aus folgenden MV	ND 20 ND 51 ND 52 NE 22
Motivation, Zielsetzung, Beschreibung	MV-Paket: Verlängerung Linie 33 Rathaus bis Fürth Hbf (ND 20), Verlängerung Linie 37 Kriegsoffersiedlung bis Stadtgrenze (ND 52) und weiter bis Fürth Hbf (NE 22), teilweise Durchbindung der Linien 175-Ost und 39-Nord (ND 51).		
Beurteilung des Vorschlags	Das Paket dient u. a. dazu, Fürth besser mit dem Nürnberger Nordwesten zu verbinden, indem grenzüberschreitende Linien die bisher starke Beschränkung der Nürnberg und Fürther Buslinien auf das eigene Stadtgebiet in zwei ersten Korridoren aufheben. Die Linien werden einheitlich über die Fürther Innenstadt zum bedeutenden R- und S-Bahn-Knoten Fürth Hbf geführt. Die Realisierung im Paket ermöglicht Synergieeffekte durch Umlaufverknüpfung Linien 37/39 (Kosten i. H. v. ca. 345 T€/a bei Kombination von ND 51, ND 52 und NE 22, statt ca. 385 T€/a bei einer unabhängigen Realisierung); zzgl. ca. 130 T€/a (ND 20).		
<p>Der Plan zeigt nur die künftigen Verläufe der Linien 33, 37, 38, 39, 73 und 175. – Alle übrigen Linien sind nicht dargestellt. Zudem sind jene Haltestellen hervorgehoben (gelb-grün), an denen für die Umsetzung dieses Konzepts Haltepositionen zu ergänzen, zu aktivieren oder stillzulegen sind.</p> <p>Haltestellen-Legende: ● betroffen ● nicht betroffen ○ mögliche Folgeprojekte</p>			
Abschätzung über die finanziellen Auswirkungen	a) beim Verkehrsbetrieb	Einnahmen	noch nicht ermittelt
		Kosten	ca. 475 T€/a
	b) bei der Stadt	Investition	ca. 90 T€
a) Vorläufige Schätzungen der BPV Consult GmbH, Preis- und Planungsstand September 2017, Status Quo. b) Kosten für den vorläufigen Ausbau der Haltestellen gemäß Projektumfang. Bei dauerhafter Beibehaltung des Angebots fallen später weitere Kosten für den barrierefreien Ausbau der Haltestellen an.		Weiteres Vorgehen bzw. Bedarfsfeststellung	Realisierung läuft

Bereich N	Nahverkehrsangebot
Kategorie NK	Konzepte und Maßnahmenbündel (MV-Pakete)
NK 20	Busnetz Nürnberg West 1 (U3 Nordwestring)

Reisezeit-Isochronen ab Fürth Hauptbahnhof (HVZ, 0 Umstiege)

Abbildung 1:

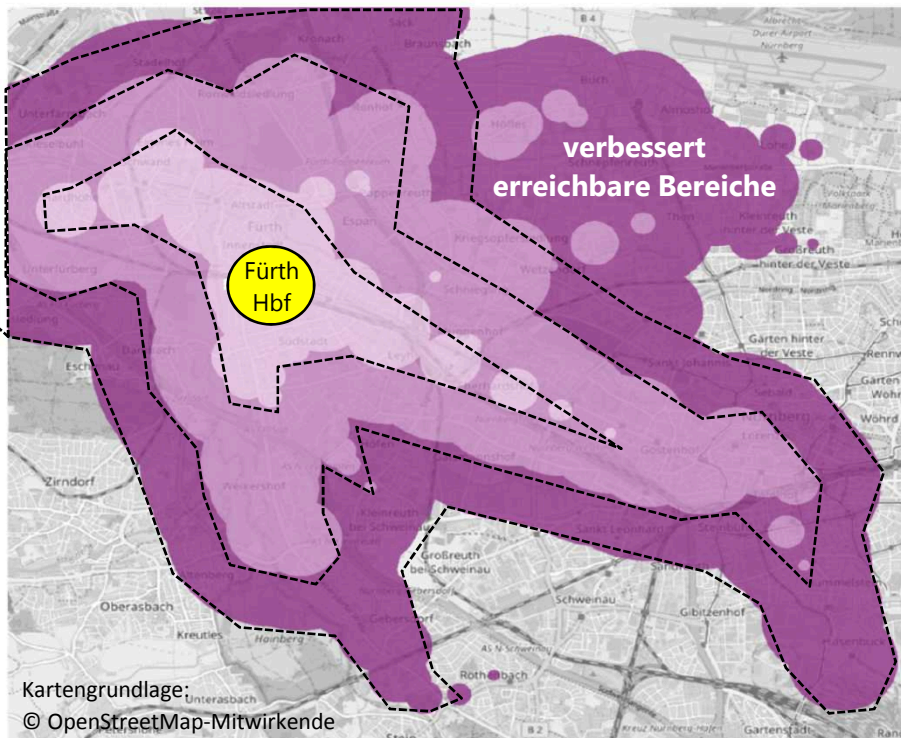
Bestandsnetz



Zur Erleichterung des Vergleichs der beiden Abbildungen wurden die farblichen Isochronen der Abbildung 1 um gestrichelte Umrisslinien - - - - - ergänzt, und diese Umrisslinien danach auch über die Isochronen der Abbildung 2 gelegt.

Abbildung 2:

Netz nach Umsetzung des MV "Busnetz Nürnberg West 1"



Abbildungen: Stadt Nürnberg, NVP, Okt. 2017, Abb. 41, 42 (S. 131 f.) – Hervorhebungen: Stadt Fürth