

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	29.05.2019	öffentlich - Vorberatung
Stadtrat	27.06.2019	öffentlich - Beschluss

Ergänzung zur Projektgenehmigung Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<p>Anlagen: Anlage_1_Lageplan--Weiherhofer Weg zw. Untere Straße und Dambacher Brücke_M500 Anlage_2_Lageplan--Regitztalrad-Wanderweg zw. Primelweg und Ronwaldstraße_M500 Anlage_3_Lageplan--Talweg zw. Dambacher Straße u. Fuchsstraße_M500</p>	

Beschlussvorschlag:

Für BWA am 29.05.2019:

Die Vorlage des Baureferats wird zur Kenntnis genommen.
 Der Bau- und Werkausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Erteilung der Ergänzung der Projektgenehmigung für das Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege.

Für StR am 27.06.2019:

Die Vorlage des Baureferats wird zur Kenntnis genommen.
 Der Stadtrat erteilt die Projektgenehmigung für die Ergänzung zum Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege.

Die Gesamtkosten ergänzende Projektgenehmigung belaufen sich auf gesamt ca. 120.000,00 €.

Sachverhalt:

Im bisher beschlossenen Deckenbauprogramm 2019 – Teil 2 – (Geh- und Radwege) war vorgesehen die Geh – und Radwege „An den Gärten“ und entlang des Pappelsteiges mit einer neuen Deckschicht zu ertüchtigen.

Da die erste Ausschreibung der Maßnahme: „Ausbau einschl. Verbreiterung des Geh- und Radweges im Pegnitztal zwischen Karlsteg und Röllingersteg“ ohne Angebot endete, und nun mit veränderten Bauzeiten neu ausgeschrieben werden musste, hätte dies zur Folge, dass alle drei Maßnahmen zeitgleich stattfinden würden.

Da die vor genannten Geh- und Radwege (An den Gärten und Pappelsteig) als Baustellenzufahrt und als Umleitungsstrecke für die Maßnahme: „Ausbau einschl. Verbreiterung des Geh- und Radweges im Pegnitztal zwischen Karlsteg und Röllingersteg“ vorgesehen waren, und die Arbeiten nicht zeitgleich erfolgen können, wurden neue Projekte für das Deckenbauprogramm 2019 - Teil 1 Straßen und Teil 2 Geh- und Radwege ausgewählt.

Der Umgriff der einzelnen Maßnahmen kann den beiliegenden Plänen entnommen werden.

Geplanter Zeitraum der Bauarbeiten für die Abschnitte ist vom 14.10.2019 bis 20.12.2019.

Da die Arbeiten unmittelbar in den Verkehrsraum eingreifen, ist für die Verkehrsteilnehmer mit spürbaren Einschränkungen zu rechnen, welche jedoch leider unvermeidbar sind.

Die Kosten für die Maßnahmen im Rahmen der ergänzenden Projektgenehmigung für das Deckenprogramm wurden mit ca. 120.000,00 € ermittelt.

HHST	Ansatz:	Ausgaben:	Gebunden:	Verfügbar:
6300.5130.3000	550.000,00 €	75.457,39 €	474.542,61 €	0,00 €
6600.5130.3000	350.000,00 €	0,00 €	296.856,10 €	53.143,90 €
HR				
6300.5130.3000	750.900,00 €	0,00 €	594.225,33 €	156.674,67 €
6600.5130.3000	393.700,00 €	0,00 €	0,00 €	393.700,00 €
GESAMT	2.044.600,00 €	75.457,39 €	1.365.624,04 €	603.518,57 €

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten		Gesamtkosten		jährliche Folgekosten		€
<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	ja	<input type="checkbox"/>	nein	<input type="checkbox"/>	ja	
Veranschlagung im Haushalt		Hst.	Budget-Nr.	Im	Vwhh		Vmhh	
<input type="checkbox"/>	nein	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja					
		HR	6300.5130.3000					
			6600.5130.3000					
		HR	6600.5130.3000					
wenn nein, Deckungsvorschlag:								

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 20.05.2019

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 29.05.2019

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: