

Stadtratsfraktion DIE GRÜNEN, Mathildenstr. 24, 90762 Fürth

Direktorium  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Thomas Jung  
- Rathaus -  
90744 Fürth

stadtratsfraktion@gruene-fuerth.de

**Harald Riedel**, 0911/78 76 333  
(Fraktionsvorsitzender)

**Barbara Fuchs**, 0172/83 666 77  
(Stellv. Fraktionsvorsitzende)

**Waltraud Galaske**, 0911/76 29 74

**Kamran Salimi**, 0911/73 29 03

**Philipp Steffen**, 0176/63 49 37 57

**Dagmar Svoboda**, 0177/7 32 90 31

17. Juni 2019

## **Antrag zur Sitzung des Finanz- und Verwaltungsausschusses am 27. Juni 2019 Kostenvergleich verschiedener Verkehrsträger**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

zur Sitzung des Finanz- und Verwaltungsausschusses am 27. Juni 2019 stellen wir folgenden

### **A n t r a g :**

Die Stadt Fürth prüft die Möglichkeiten, das kostenlose Tool der Universität Kassel zu bestellen, mit dem Kommunen die örtlichen Kosten der einzelnen Verkehrssysteme selbst ergründen können, die Ergebnisse zu ermitteln und diese der Öffentlichkeit zur Verfügung zu stellen.

### **B e g r ü n d u n g :**

Von der Universität Kassel steht ein Instrument auf Excel-Basis zur Verfügung, mit dem Kommunen die örtlichen Kosten der einzelnen Verkehrssysteme (ÖPNV, MIV, Fuß- und Radverkehr) selbst ermitteln können. Mit dem durch das Bundesverkehrsministerium (BMVI) geförderte Tool können erstmalig die Zuschüsse der einzelnen Verkehrssysteme verglichen werden.

Der wissenschaftlich fundierte Kostenvergleich schafft Transparenz über die wahren Kosten verschiedener Verkehrsträger. Der ÖPNV wird bisher vor allem als Kostenfaktor wahrgenommen, während andere Verkehrsträger wie PKW und LKW für die Stadt Fürth vermutlich viel mehr Kosten verursachen. Diese fallen jedoch nicht besonders ins Auge, da sie – anders als beim ÖPNV – nicht gebündelt ausgewiesen werden. Zu einem beachtlichen Teil handelt es sich um „versteckte“ Kosten wie z.B. Unfallkosten und Kosten durch Lärmbelastung. Das Tool soll in diesem Zusammenhang eine faktenbasierte Diskussionsgrundlage schaffen, um die Diskussion über die Verkehrspolitik in Fürth, z.B. im Zuge der Erstellung des Verkehrsentwicklungsplans der Stadt Fürth (VEP), voranzubringen.

Die Bestellung ist unkompliziert per Formular möglich:  
<http://www.uni-kassel.de/fb14bau/institute/ifv/verkehrsplanung-und-verkehrssysteme/forschung-und-dienstleistungen/it-gestuetzte-tools/costtool.html>

**Weitere Informationen:**

[https://www.internationales-verkehrswesen.de/studie-autoverkehr-kosten-kommunen/?fbclid=IwAR2\\_GV9W02zcGt8EcfXVBYNAhtgYF56gAVtYAN\\_mHrLI65TUPHU3nf5N-qU](https://www.internationales-verkehrswesen.de/studie-autoverkehr-kosten-kommunen/?fbclid=IwAR2_GV9W02zcGt8EcfXVBYNAhtgYF56gAVtYAN_mHrLI65TUPHU3nf5N-qU)

<http://www.uni-kassel.de/fb14bau/institute/ifv/verkehrsplanung-und-verkehrssysteme/forschung-und-dienstleistungen/forschungsprojekte/nrvp-2020-welche-kosten-verursachen-verschiedene-verkehrsmittel-wirklich-weiterentwicklung-der-methode-fuer-den-vergleich-von-ertraegen-und-aufwendungen-verschiedener-verkehrsmittel-anhand-von-kommunalen-haushalten-und-entwicklung-eines-tools.html>

Mit freundlichen Grüßen,



Harald Riedel



Barbara Fuchs



Waltraud Galaske



Kamran Salimi



Philipp Steffen



Dagmar Svoboda