

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	17.07.2019	öffentlich - Beschluss

### Radverkehrskonzept (RVK): Abstellanlagen - 1. Paket

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b> TABELLE_Instruktionsergebnis_Teil 1_20190618.pdf PLAN_Instruktionsergebnis_Teil 1_20190705.pdf	

### **Beschlussvorschlag:**

Der Vortrag der Referentin diene zur Kenntnis.

Das erste Paket mit 195 Fahrradständern der Stadt Fürth im Innenstadtbereich wird beschlossen. Mit der Realisierung soll noch 2019 begonnen werden.

Zudem wurden bereits 64 Fahrradständer in der Gustav-Schickedanz-Straße realisiert.

### **Sachverhalt:**

#### **1. Fahrradabstellanlagen der Stadt Fürth**

Am 13.06.2018 wurde der Baustein „**Fahrradabstellanlagen**“ des Radverkehrskonzeptes vom BWA einstimmig beschlossen.

#### Ergebnis der Instruktion

Ein **erstes Paket mit insgesamt 203 Stellplätzen** wurde inzwischen instruiert. Darin enthalten sind die U-Bahnstationen HBF und Jakobinenstraße sowie zahlreiche Standorte im Innenstadtbereich. Als Ergebnis konnten insgesamt **195 mögliche Stellplätze** ermittelt werden.

#### Bereits realisierte Fahrradabstellanlagen

Hinzu kommen noch **64 Fahrradständer in der Gustav-Schickedanz-Straße** entlang des Fürth Carree, die bereits realisiert wurden.

#### Förderung

Fördermittel sollen soweit möglich genutzt werden. Mit der Realisierung der 195 Fahrradständer soll noch 2019 begonnen werden.

Bauliche Ausführung:

Bei allen Fahrradständern handelt es sich um Systemständer, aufgeschraubt, nicht einbetoniert. Somit könnten die Abstellanlagen bei Bedarf ohne Probleme demontiert werden, z. B. bei Bau-maßnahmen der Leitungsträger o.a. Vereinzelt wird die Fixierung mittels Pollern statt auf-schrauben vorgeschlagen (Telekomleitungen).

**2. Weitere Informationen zu Fahrradabstellanlagen**

• **Bike + Ride -Offensive der DB AG**

Inzwischen wurden für alle Fürther Bahnhofpunkte in Kooperation mit der Deutschen Bahn Fahrradabstellanlagen geplant (voraus. ca. **400** Stellplätze, Systemständer). Das Projekt steht kurz vor der Antragsstellung zur Förderung. Die Anzahl der Abstellplätze kann auch in Abhän-gigkeit von der Fördermöglichkeit noch variieren.

• **Fahrradabstellanlagen an Bahnhöfen – Beispielbahnhöfe für regionale Workshops, Projekt Fahr-Rad-Zum-Zug**

Die Stadt Fürth hat sich auf Aufruf des Deutschen Städtetags (DST) in Zusammenarbeit mit der Allianz pro Schiene e.V.) mit dem Hauptbahnhof Fürth als Beispielbahnhof für die Durchführung eines regionalen Workshops im Rahmen des Projekts "Fahr Rad zum Zug" beworben. Sollte die Stadt Fürth ausgewählt werden, sollen am Beispiel der Bahnhöfe Umsetzungspläne erarbeitet werden, die modellhaft zur Verbesserung der Parksituation für Fahrräder am Bahnhof herange-zogen werden können.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

**Beteiligungen**

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 03.07.2019

gez. Lippert

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 17.07.2019**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**