

500 Fahrradständer für Fürth

Instruktion (Teil 1) vom 20.05.2019

<u>Standort:</u>	Anzahl der geplanten Fahrradständer	Instruktionsergebnis		Bemerkung	Summe
		entfallende Fahrradständer	angepasste Planung (zusätzl. Fahrradständer)		
Bahnhofplatz Brunnen	28				28
Bahnhofplatz Maxstraße	12	6	7	7 zusätzliche Plätze in 1 Parkbucht	13
Bahnhofplatz Parkplatz	10				10
Friedrichstr. 6a VoBÜ	9		7	7 zusätzliche Plätze in 1 Parkbucht Telekom-Leitungen (Westseite), Modell mit Pollern verwenden	16
Friedrich Alexanderstr. 32	6	6		muss entfallen, da neue Fußgänger LSA vorgesehen	0
Gebhardtstr. 1	11				11
Jakobinenstr. U BusH	9				9
Jakobinenstr. U Kiosk	9			vorliegende Sondernutzungserlaubnis bis 15.Nov.2019. Sondernutzung ist ab 2020 entsprechend anzupassen	9
Jakobinenstr. U N-Liner	13				13
Jakobinenstr. U Zugang Süd	24	7		Anpassung wegen zu geringer Durchfahrts-/Durchgangsbreite.	17
Karolinenstr. HBF U	24			Auf den Grundsatzbeschluss zur Radverkehrsförderung wird verwiesen. Durch den Entfall von 4 Parkplätzen können 24 Fahrradabstellplätze geschaffen werden. Dem Vorschlag, dort die Parkplätze zu belassen, wird daher nicht gefolgt.	24

Standort:	Anzahl der geplanten Fahrradständer	Instruktionsergebnis		Bemerkung	Summe
		entfallende Fahrradständer	angepasste Planung (zusätzl. Fahrradständer)		
Königswarterstr. HornschuchC.	9				9
Königswarterstr. AOK	9			Flächen für die Abstellanlage befestigen, Herausnahme aus Unterhaltslast des GrfA	9
Mathildenstr. FUZO	7			Dem Einwand derInnenstadtbeauftragte wird nicht gefolgt. Heute wird dort wild geparkt. Fahrradständer können dies verhindern. Die Sicht auf die Schaufenster wird durch wild parkende Kfz mehr eingeschränkt als durch geordnet abgestellte Fahrräder.	7
Nürnberger Str. 2	9				9
Ottostr. / Stadtmuseum	3				3
Pickertstr. U Jakobinenstr.	5			Telekom-Leitungen, Modell mit Pollern verwenden	5
Nürnberger Str. 3-5 Kino	6	3		entfällt wg. Müllfahrzeug	3
	203	22	14		195