

V/TfA/Bh/Lt.

Fahrradroute Fürth/Mannhof – Nürnberg, Wahl der Streumittel

Anlage: - Pläne Räum- und Streustrecke (Nord und Süd)

- I. Das Tiefbauamt/Bauhof wird ab der Winterdienstsaison 2019/2020 den Radweg von Fürth/Mannhof nach Nürnberg (siehe Lageplan) in erster Priorität betreuen. Der Einsatz der Streckenbetreuung wird somit den Hauptstraßen gleichgestellt um den Radverkehr auch in den Wintermonaten zu fördern. Allerdings stellt sich die Frage der Wahl des Streumittels. Bisher werden alle Geh- und Radwege mit abstumpfenden Mitteln (Blähton) ab gestreut. Dies entspricht der bekannten Rechtsprechung, dem Naturschutz und wird allgemein als Standard gesehen. Für einen besseren Fahrkomfort und eventuell Sicherheit (Rollsplitt) spricht jedoch die Betreuung mit auftauenden Mitteln (Sole, Feuchtsalz).

Der Bauhof beabsichtigt in der kommenden Saison wie folgt zu verfahren:

- Reifglätte und überfrierender Nässe bis max. – 5 Grad.
Betreuung des Radweges mit Sole.
Die Solestreuung belastet die Umwelt weniger, da sie zu 75% aus Wasser besteht, wodurch allerdings der Einsatz bei tieferen Temperaturen nicht möglich ist.
- Bei Schneefall und Glätte unter – 5 Grad:
Betreuung wie bisher mit abstumpfenden Streugut und Pflug (bei Schneefall)

Die Wahl des Streumittels muss einheitlich für die gesamte Strecke erfolgen, da hierfür unterschiedliche Fahrzeuge zum Einsatz kommen.

Die Einsatzleitung des Winterdienstes wird den Erfolg der einzelnen Maßnahmen dokumentieren und am Saisonende die Erfahrungen auswerten.

II. Per E-Mail

D - Zur Kenntnis
Ref. V. - Zur Kenntnis

III. Per E-Mail - Jeweils mit der Bitte um Stellungnahme bis **16.08.2019**

GrfA
OA
RA - Rechtssicherheit
SpA
SVA
TfA/StrV - Konformität mit der Reinhaltungsverordnung

Fürth, 08.07.2019

Tiefbauamt

Bauhof

2757