

**I. Vorlage**

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Finanz- und Verwaltungsausschuss	19.02.2020	öffentlich - Beschluss

**Vorlage zum Antrag aus der Bürgerversammlung West vom 18.11.2019 -  
Hardstraße als Anwohnerparkzone**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b>	

**Beschlussvorschlag:**

Von den Ausführungen des Straßenverkehrsamtes wird Kenntnis genommen.

**Sachverhalt:**

Ein Anwohner beantragt die Ausweisung der „kompletten“ Hardstraße als Anwohnerparkzone. Es ist jedoch zu vermuten, dass nicht die gesamte Hardstraße bis zur Einmündung in die Cadolzheimer Straße, sondern das Wohngebiet auf der Hardhöhe gemeint ist.

In städtischen Quartieren mit erheblichem Parkraumangel können Bewohner durch Verkehrsbeschränkungen gegenüber der Allgemeinheit privilegiert werden. Gemeint sind Quartiere mit wenig privaten Stellflächen und hoher Parkraumnachfrage. Die Hardstraße ist im westlichen Bereich der Hardhöhe überwiegend durch Einzelhaus-, Doppel- und Reihenhausbauung geprägt. Die Wohnanwesen verfügen i.d.R. über private Stellflächen. Die örtlichen Voraussetzungen für eine Beschränkung des Gemeingebrauchs an öffentlichen Stellplätzen zugunsten von Bewohnern ist nicht gegeben.

Der Übergang von der Gaußstraße zur Hardstraße wird immer wieder wegen geparkter Kraftfahrzeuge thematisiert und war zuletzt im November 2019 Gegenstand einer Verkehrsschau, zusammen mit Vertretern der Polizei und der Straßenbaubehörde. Übereinstimmend wird die Situation als unproblematisch beurteilt, ein Halteverbot ist nicht zu rechtfertigen. Bei verhaltener Fahrweise, dort besteht eine Zonengeschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h, ist das Befahren der Straße und der leichten Kurve völlig problemlos.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen	jährliche Folgekosten
--------------------------	-----------------------

## Beschlussvorlage

---

<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

### Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit:

Bestehen Auswirkungen auf die ökologische Zukunftsfähigkeit?	
<input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<input checked="" type="checkbox"/> Nein

### Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 10.02.2020

*gez. Kreitinger*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt Gleißner, Hans-Joachim	Telefon: (0911) 974-2240
--	-----------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**