

Atzenhofer Straße: Rad-/Fußweg zw. Atzenhof und Ritzmannshof

Anlage zur Beschlussvorlage Nr. SpA/0815/2020

<u>Handlungsumfeld</u>	<u>Leitfragen/Kriterien</u>	fördernd	kein Effekt	hemmend	Kurzbegründung / Anmerkungen / Alternativen aufzeigen / bestehende Konflikte
Klimaschutz und Klimaanpassung	Auswirkung auf Treibhausgasemissionen Förderung eines gesunden Stadtklimas Stadt an Klimawandel anpassen	X			Da ein attraktives Angebot zur umweltfreundlichen Mobilität entsteht.
Energieeffizienz	Erneuerbare Energien ausbauen Energieverbrauch senken		X		
Biodiversität	Biologische Vielfalt erhalten und entwickeln Frei-, Forst-, Grün- und Ausgleichsflächen entwickeln		X		
Natürliche Lebensgrundlagen	Ressourcen- (Boden, Wasser) schonend und effizient wirtschaften Verbesserung Boden-, Wasserqualität Verbesserung Luftreinheit und Lärminderung			X	geringer Flächen- und Ressourcenverbrauch erforderlich
Mobilität	Motorisierten Individualverkehr reduzieren bzw. umweltschonender gestalten Anteil an umweltfreundlicher Mobilität erhöhen (ÖPNV, Rad, zu Fuß)	X			Radverkehrsförderung

Fürth, 2. März 2020

Stadtplanungsamt